

146 தமிழ்நாடு 1969-ம் ஆண்டு, பயிரிடும் குத்தகைக்காரர்கள் பாதுகாப்பு நியாயவாரம் செலுத்ததல் (திருத்த) மசோதா (சட்டப் பேரவை மசோதா எண் 8/1969)

[பேரவைத் தலைவர்]

[1969 மார்ச் 17]

பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்விகள் :—

தமிழ்நாடு 1969-ம் ஆண்டு, பயிரிடும் குத்தகைக்காரர்கள் பாதுகாப்பு-நியாயவாரம் செலுத்ததல் (திருத்த) மசோதா (சட்டப் பேரவை மசோதா எண் 8/1969) நிறைவேற்றப்படவேண்டும்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு மசோதா சட்டமாக ஆக்கப்பட்டது.

5. அரசினர் தீர்மானம்

1920-ம் ஆண்டு சென்னை மாவட்ட நகராட்சி மன்றங்கள் சட்டத்தின் கீழ் திருத்த வரைவு

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்க் கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

1920-ம் ஆண்டு சென்னை மாவட்ட நகராட்சி மன்றங்கள் "சட்டம் (1920-ம் ஆண்டு சென்னை சட்டம் V) 305-வது பிரிவின் 1-ம் துணைப் பிரிவின் கீழ் தமிழ்நாடு ஆளுநர் அவர்களால் திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேற்கூறிய சட்டம் IV-அட்டவணை, 8-வது விதி, (1-A) துணை விதியின் (a) பகுதியின் திருத்த வரைவு ஏற்பாடுக்கப்பட வேண்டும்.

வரைவு

1920-ம் ஆண்டு சென்னை மாவட்ட நகராட்சிகள் சட்டம் (1920-ம் ஆண்டு சென்னை சட்டம் V) 305-வது பிரிவின் (1) துணைப் பிரிவில் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டு, மேற்கூறிய சட்டத்தின் IV-வது அட்டவணையிலுள்ள விதிகளில், தமிழ்நாடு ஆளுநர் இத்தனால்கீழ்க்கண்ட திருத்தத்தைச் செய்கிறார்.

திருத்தம்

"மேற்கூறிய விதிகளில் 8-வது விதி (1-A) துணை விதியின் (a) பகுதியில், 'ஆறு அரை ஆண்டுகள்' என்ற சொற்களை நீக்கி, 'ஏழு அரை ஆண்டுகள்' என்ற சொற்களைச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டது.

6. 1969-70-ம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கைகள்மீது வாக்கெடுப்பு—
தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 26—பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :—

"கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,11,07,800-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்."

திரு. க. சகாதேவக் கண்டர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறையினர் தயாரித்து அனுப்பியுள்ள சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் பற்றி விவாதிக்க—

"கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,11,07,800-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1969 மார்ச் 17]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவில் மடத்திற்குச் சொந்தமான கிராமங்களிலும் குத்தகை சாகுபடிதாரர்களுக்கு வசதியாக சமுதாயக் கிணறுகள் தோண்டுவது குறித்து விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் படுகிற ரூ. 9,11,07,800-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குந்தா கழிவு நீர்த் திட்டத்தை அமல்படுத்துவது பற்றியும் பல்ஸ்டம் தாலூகா கோவை அவனாசி தாலூகாக்களுக்குப் பாசனவசதி செய்வது பற்றியும் விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,11,07,800-ல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. சௌடி எஸ். சுந்தரபாரதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வைகை நதியில் இருந்து பிரியும் வாய்க்கால் போன்ற கிருதுமால் நதி தூர்ந்தபோய் இருப்பதை உடனடியாகச் செப்பணிட்டு பாசன வசதி செய்துகொடுப்பதன் அவசியம்பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,11,07,800-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். வரதராஜன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமுதாய பாசனக் கிணறுகளை பொதுப்பணித் துறையில் அடச்சு வெட்டிக்கொடுக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,11,07,800-ல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆலுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 7,60,25,100-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

THIRU K. RAMAMOORTHY : Sir, to discuss policy I move the following cut motion :—

“That the allotment of Rs. 7,60,25,100 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள தண்ணீர்த் தேக்கங்களைக் கட்டி முடிக்க வேண்டியதைப் பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 7,60,25,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

[1969 மார்ச் 17]

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கண்மாய் களுக்கு தூர் எடுப்பதும், நீர்ப்பிடிப்பு அதிகப்படுத்துவதும் பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 7,60,25,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருப்புக்கோட்டை, பெரிய கண்மாய் 20 வருடங்களுக்கு மேலாக, தூர் எடுக்கப்படாமல் இருப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 7,60,25,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(இ) கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன் :

“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,48,15,100-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் செல்லும் எல்லா மார்க்கங்களிலும் உள்ள சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் எடுத்தக்கொள்வது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப் பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,48,15,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், கூத்தாநல்லூர்-தில்லைவிளாகம் வழி, வேதபுரம் சாலையை அகலப்படுத்தி கப்பி போடவேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப் பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,48,15,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிங்கநல்லூர் நகரசபையை சேர்ந்த ஏண்டிபுதூருக்கும் பட்டணம் புதூருக்கும் மத்தியில் நொய்யல் ஆற்றில் குறுக்கு பாலம் கட்டுவது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப் பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,48,15,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீர்கெட்டு விட்ட எல்லாச் சாலைகளையும் உடனடியாக சீர்படுத்துவதற்கு போதுமான நிதி ஒதுக்குவது குறித்து விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 27 பொதுப் பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 9,48,15,100-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1969 மார்ச் 17]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 28—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. ஏஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,94,44,600-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மண்வாரி புல்டோசர் ஆகிய இயந்திரங்களைக் கொண்டு தரிசு நிலங்களைச் செம்மைப்படுத்தத் திட்டம் வகுப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 3,94,44,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கொ. இர. ஞானசம்பந்தன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டாண்டுகளுக்கு மேல் பணியாற்றியவர்களை எல்லாம் நிரந்தர ஊழியர்களாக ஆக்குவது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 3,94,44,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்று வருடம் அனுபவம் உள்ளவர்களை நிரந்தரமாக்குவது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப் பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 3,94,44,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. மி. வேலுசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறை பணியாளர்கள் சட்டப் பணி விதிபற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள், பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 3,94,44,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

(உ) கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள்—மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ஏஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்—

“கோரிக்கை எண் 42—பொதுப் பணிகள்—மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6,28,36,400-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

[1969 மார்ச் 17]

THIRU K. RAMAMOORTHY: To discuss policy, I move the following cut motion:—

“That the allotment of Rs. 6,28,36,400 under Demand No. 42-Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100.”

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணிகள் மூலதனச் செலவுபற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 42—பொதுப் பணிகள்—மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 6,28,36,400-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : தலைவர் அவர்களே, காட்பாடி சாலைக்கும் பெங்களூர் சாலைக்கும் தொடர்பு ஏற்படுத்த விரிஞ்சிபுரம் ஆற்றில் பாலம் கட்டுவதைப்பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 42—பொதுப் பணிகள்—மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 6,28,36,400-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, இம்மாமன்றத்தின் முன்னால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகள் பற்றிய என் உரைகள் உறுப்பினர்களுக்கு அச்சிட்டுக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. உறுப்பினர்கள் தங்களது மேலான கருத்துக்களைக் கூறிய பிறகு நான் பதிலில் என் கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. சௌந்தரராஜ மூப்பன் : தலைவர் அவர்களே, எங்கள் கட்சியின் சார்பாக பொதுப்பணித் துறை, பாசனத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது கொடுக்கப்பட்டுள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களை ஆதரித்து நான் ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன்.

இன்று ஆளும் கட்சி தன் தேர்தல் அறிக்கையில் கொடுத்துள்ள வாக்குறுதிகள் மத்திய அரசினிடம் கேட்டுக் கொடுத்தது போலவும், அதை இப்போது அவர்கள் மறுப் தீர்மானம் சொல்லி மக்களைத் திசை திருப்புவது வியப்பாக இருக்கிறது. எந்த அளவிற்கு இந்த அரசாங்கம் பொதுப் பணித்துறை, நீர்ப் பாசனத் துறை இவற்றில் அக்கறை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்று பார்த்தால் சிறு பாசனத்திற்காக 1967-68-ல் ரூ. 1103 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. இப்போது 1969-70-ல் அது 611 லட்சமாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாலைகளை எடுத்துக் கொண்டால் 1967-68-ல் 203 லட்சம் என்று ஒதுக்கியிருந்ததை இப்போது 181 லட்சமாக குறைத்திருக்கிறார்கள். சாலைப் போக்குவரத்தை எடுத்துக் கொண்டால் 1967-68-ல் 220 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. 1969-70-ல் 99 லட்சமாக குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. உள்நாட்டு நீர்வழிகளுக்காக ஒன்றுமே ஒதுக்கப்படவில்லை. புதிய கிணறுகள் உதவித் திட்டத்தில் 474.30 லட்சத்திலிருந்து 40.38 லட்சமாகக் குறைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் நில அமான வங்கிகள் மூலம் பம்பு செட்டுகளுக்குக் கடன் வழங்குவதால் இதில் குறைக்கப்பட்டுள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது. ஆனால் 1969-70-ல் நில அமான ஈட்டுறுதி ஆவணங்களை 440 லட்சத்திலிருந்து 400 லட்சமாக குறைத்துள்ளார்கள். அதனால் மத்திய அரசு பங்கு 220 லட்சத்

1969 மார்ச் 17] [திரு. இரா. சௌந்தரராஜ மூப்பனார்]

திலிருந்து 200 லட்சமாகக் குறைந்துள்ளது. இதன் பாக்கி நிதி வசதிக் காகக் கிராமப்புற சேமிப்பைத் தீரட்ட முடியும் என்று நம்பிக்கையைத் தெரிவித்துள்ளார்கள். ஆவணம் என்று குறிப்பிட்டாலும் அல்லது வரி என்று குறிப்பிட்டாலும் உருவத்தில்தான் மாறுபடுகிறதே தவிர எந்த விதத்திலும் விவசாயிகளின் மேலுள்ள வரிச்சுமை நீங்கவில்லை.

நிலவரி எடுக்கப்படும் என்று கூறிப் பாசனத் தீர்வை என்று போடுவதாகக் கூறுகிறார்கள். விவசாயிகளின் மீதுள்ள வரிச் சுமை குறைந்த பாடினிலை. சுந்தரம் என்பவர் அழகன் என்று பெயர் வைத்துக் கொண்டால் பெயரில்தான் வித்தியாசம் இருக்கிறதே தவிர இரண்டு பெயர்களுமே ஒரே ஆளத்தான் குறிக்கிறது. அதேபோல் பெயர்களை மாற்றினாலும் வரிச் சுமை குறையவில்லை. நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் 1967-68ல் 619 லட்சமாகச் செலவு செய்ததை 1969-70ல் 116.76 லட்சமாகக் குறைத்துள்ளார்கள்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை மாவட்டத்தில் 1967-ல் நீர்ப்பாசன மாநாடுகள் கூட்டினார்கள். ஆனால் 1968-ல் அப்படி ஒரு மாநாடும் கூட்டப்படவில்லை. காரணம், 1967-ம் ஆண்டு மாநாடுகளில் கொடுக்கப்பட்ட வாக்குறுதிகளைப் பற்றி மக்கள் கேட்டால் என்ன செய்வது என்பதால் அப்படி கூட்டப்படவில்லை என்று பொதுமக்கள் பேசிக்கொள்கிறார்கள்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை மாவட்டத்தில் வீணாக கடலில் செல்லும் தண்ணீரை லிஃப்ட் இரிகேஷனமூலம் உபயோகப்படுத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உதாரணமாக முத்துபேட்டை பகுதியில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள ஐந்து பம்பிங் ஸ்கீம்கள் செயல்பட இன்னும் முயற்சி எடுக்கப்படவில்லை.

அடுத்தபடியாக, எங்கள் தொகுதியில் கொங்கன் வாய்க்கால் கரைகளை உயர்த்த வேண்டும் என்று சொன்னால் பெரிய திட்டங்கள் போடுகிறோம், அப்போது அதை எடுத்துக் கொள்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். பத்து அல்லது பத்தினையாயிரம் ரூபாய் செலவு செய்தால் அந்தக் கரைகளை உயர்த்தலாம், அப்படி உயர்த்துவதினால் ஒரே ஆண்டில் ஒரு லட்சம் ரூபாய் பெறுமானமுள்ள அளவிற்கு உணவு உற்பத்தியை நாம் அதிகப் படுத்தமுடியும். ஆனால் அதை யாரும் கவனிப்பதாகத் தெரியவில்லை.

அடுத்தபடியாக, பஞ்சாயத்துக்கள் மூலம் குடிமராமத்து வேலைகள் செய்யப்படுகின்றன. அதற்கு ஆயக்கட்டு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 2½ ரூபாய் செலவு செய்ய அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். அதில் ஒரு ரூபாய் அரசாங்கமும், 1½ ரூபாய் விவசாயியும் கொடுக்கிறார்கள். இப்போதுள்ள கூலிப் பிரச்சினையில் இந்த 2½ ரூபாய் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு என்பது கட்டுபடியாகாது. ஆகவே பஞ்சாயத்துக்கள் அந்த வேலைகளை எடுத்துச் செய்ய தயங்குகிறார்கள். 1968-69ல் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு 50 லட்சம் ரூபாய் மானியமாகத் தந்தார்கள். அதை இப்போது 50 லட்சமாகக் குறைத்திருப்பதைப் பார்க்கும்போது இந்த அரசாங்கம் விவசாயத்தில் எந்த அளவிற்கு அக்கறை காட்டுகிறார்கள் என்பது தெரியவரும். தஞ்சையைப் பொறுத்த மட்டில், குடிமராமத்து வேலைகளை ஆற்றில் தண்ணீர் வற்றியவுடன் மண் ஈரமாக இருக்கும்போது எடுத்துக் கொண்டால்தான் மண்ணை வெட்டுவதற்கு எளிதாகும், செலவும் குறையும். ஒரு வாய்க்கால் மூன்று நாளுக்கு பஞ்சாயத்துக்களுக்கு வரும்போது ஒரு பஞ்சாயத்து தலைவர் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று தீர்மானம் போட்டு இன்னொரு பஞ்சாயத்து தலைவர் குடிமராமத்துத் தேவை இல்லை என்றுத் தீர்மானம் போட்டுவிட்டால் அந்த வாய்க்கால் வேலை நடைபெறாது. நல்ல முறையில் தண்ணீர் வருவதும் தடைபடும் அதனால் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும், பஞ்சாயத்துத் தலைவர்களுக்கும் கெட்ட பெயர் ஏற்படுகிறது. 1858-ம் ஆண்டு கட்டாய வேலைச் சட்டத்தின் கீழ் (கம்பல்ஸரி லேபர் ஆக்ட்) இவ்வேலை எல்லா இடங்களிலும் பி.பி.எஸ்.டி. மூலம் எடுக்கப்பட்டு, வடிகால் வசதி, பாசன வசதிகள் இவற்றைச் செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. சௌந்தரராஜ மூப்பன்] [1969 மார்ச் 17]

அடுத்தபடியாக, தஞ்சையில் உள்ள பாசன ஆறுகளுக்கு மாஸ்டர் பிளான் ஒன்று போட்டு தூர் எடுக்க வேண்டும். ஆறுகளின் கரைகளைப் பலப்படுத்தி அவற்றின் மீது நல்ல சாலைகளை அமைத்தால் கரையும் பாதுகாக்கப்படும், சாலை வசதியும் பெருகும். அத்துடன் ஆற்றுக் கரைகளிலும், வாய்க்கால்களிலும் கால்வாய்களிலும் உள்ள ஆக்கிரமங்களைத் திரும்பமாக அரசு நீக்க முன்வரவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, சிக்கனமாக நீர்ப்பாசனம் செய்ய ஸ்பிரிங்க்ளர்களை வைத்து வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும். தமிழ்நாடு—மைசூர் ஒப்பந்தப்படி காவிரியிலிருந்து நமக்கு தண்ணீர் வந்துகொண்டிருக்கிறதா, கிடைக்க வேண்டிய கன அடி அளவிற்கு தண்ணீர் நமக்கு கிடைக்கிறதா என்று பார்ப்பதில் அங்குள்ள அதிகாரிகளுக்குச் சில சிரமங்கள் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. அந்தச் சிரமத்தை கவனித்து நமக்கு கிடைக்க வேண்டிய அளவிற்கும் தண்ணீர் வந்து கொண்டிருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்க வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, காவிரிப் பழைய டெல்டாப் பிரதேசத்தில் உடனடியாக வடிகால் வசதிகளை எடுத்துச் செய்ய வேண்டும். காவிரியில் முறை வைத்துத் தண்ணீர் விடுப்போது அங்குள்ள விவசாயிகளின் முறையீடுகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்யாததினால் இந்த ஆண்டுத் தளாடிப் பயிர்கள் காய்ந்துபோயிருக்கிற நிலையை அரசாங்கம் உணர வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, மக்களிடையே ஒரு கருத்துப் பரவியிருக்கிறது. இந்த மாநிலத்தைப் பஞ்சப் பிரதேசமாக அறிவிக்க தமிழ்நாடு அரசு தவறிவிட்டது என்று பொதுமக்கள் பேசுகிறார்கள். எல்லாம் நன்றாக இருக்கிறது எங்கள் ஆட்சியில் என்று பெருமையாகப் பேசுகிற களேதவிரத் தமிழகத்தின் உண்மை நிலையையும், எதிர்கால நிலையையும் ஆளும் கட்சியில் யாரும் அக்கறையுடன் எண்ணிப் பார்க்க வில்லை. அடுத்தபடியாக, நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட வரைவுப் புத்தகத்தில் சாலைகள் பற்றி குறிப்பிடுகையில் தமிழகத்தில் சாலைகள் 1000 பேருக்கு 1.194 மைல் தான். ஆனால் அனைத்திந்தியச் சராசரி 1.230 ஆகும். அதிலும் குறிப்பாக தஞ்சை, செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களில் அது மிகவும் குறைவு என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆகவே தஞ்சை மாவட்டத்தை பொறுத்த அளவில் சாலைகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்போதுதான் உணவு உற்பத்தியை அதிகப்படுத்தவும், உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருள்களைச் சந்தைகளுக்கு எடுத்துச் செல்லவும் முடியும்.

அடுத்தபடியாக, சாலை பராமரிப்புக்காக நபர் ஒன்றுக்கு 40 காசு என்று கொடுக்கிறார்கள். அதை 80 பைசாவாக உயர்த்த வேண்டும் தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையிலே. காரணம், இது நீர்க்கிடிப் பிரதேசமாக இருப்பதால் சாலைகள் அடிக்கடி கேட்டுவிடுகின்றன. அடுத்தபடியாக, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு சாலை மானியம் என்று ரூ. 23.41 லட்சம் கொடுக்கப்பட்டு வந்ததை ரூ. 19.99 லட்சமாக குறைத்திருப்பது ஏமாற்றத்தை அளிக்கிறது. ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், ஊராட்சிகளும் செயல்படுகிற பகுதிகளில் மூன்று கோடி மக்களுக்குமேல் இருக்கிறார்கள். ஆனால் 25 அல்லது 30 லட்சம் மக்களைக் கொண்ட சென்னை நகருக்கு ரூ. 22.38 லட்சத்திலிருந்து ரூ. 46.50 லட்சமாக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள்.

இதை வசவேற்கிற நேரத்தில் கிராமத்தில் வாழ்கின்ற நாங்கள் என்ன பாவம் செய்தோம். ஏன் எங்கள் பங்கைக் குறைத்தார்கள்? பட்டணங்களில் உயர்த்திய வீதத்தையும், கிராமத்திற்குக் குறைத்த வீதத்தையும் ஒப்பிட்டு பார்க்கும்போது ஏன் இந்த பாரபட்சம்? ஏன் இந்த அநியாயம் என்று கேட்கிறேன். அத்துடன், எதிர்க்கட்சியில் இருந்து இன்று ஆளுங்கட்சி யினராக இருக்கும் நண்பர்கள் முன்பு பேசியபோது பொதுப்பணித்துறையில் வேலை செய்யும் பணியாளர்களை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும் என்று பல

1969 மார்ச் 17] [திரு. இரா. சௌந்தராஜ மூப்பனார்]

தடவை இம்மாமன்றத்தில் பேசினார்கள். அது நடவடிக்கைப் புத்தகங்களில் இருக்கிறது. ஆனால் இப்போது அப்பேரங்கு இடம் கொடுக்காது, நிரந்தரமாக்குவதற்குப் பதிலாக, வேலைக் குறைப்புச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி வேலைக்குறைப்பு செய்யக்கூடாது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கூறி, அவர்களுக்கும் நல்லதொரு வேலைவாய்ப்பை அளிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

இந்த நேரத்திலே இன்னொன்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சர்க்கார் உத்தியோகங்களுக்கு ஆள் எடுக்கும்பொழுது, எம்.பி.எஸ்.சி. மூலம் எடுக்கும்பொழுது இப்பொழுதிருக்கும் கம்யூனல் ஜி. ஒ-வீன்படி எடுப்பதுடன் குடும்பங்கள் சொத்து அடிப்படையிலேயும் மேற்கொள்வது நன்றாகயிருக்கும் என்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால் சில வசதி படைத்தவர்கள், தங்கள் குழந்தைகளும் அலுவலகப் பயிற்சி பெற வேண்டுமென்பதற்காக அரசாங்க உத்தியோகத்தில் அக்குடும்பத்தினர் அமர்த்துகிறார்கள். அந்த நிலையில்லாது கம்யூனல் ஜி. ஒ-வை அடிப்படையாகக் கொள்வதோடு, குடும்பத்தின் வருமானத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு, ஏழ்மை நிலையிலுள்ளவர்களின் தகுதியையும் திறமையையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு வேலைக்கு ஆள் எடுத்தால் ஓரளவுக்கு ஏழை மக்களுக்கு வாய்ப்பி நக்கும் என்பதை நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தில் ஒரு மைலுக்கு மதிப்பிடுகின்ற பராமரிப்புச் செலவுக்கும் நெடுஞ்சாலையில் 1 மைலுக்கு மதிப்பிடுகின்ற தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தைப் போக்கி ஒன்றியங்களுக்குப் பராமரிப்புச் செலவை உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒன்றியங்களில் எடுத்துக் கொள்ளும் வேலைகளைப் பொது நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய கிராம அபிவிருத்தித் துறை நெறியாளரின் அனுமதியும், அரசாங்க அனுமதியும் பெறுவதில் மிகவும் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. ஒன்றிய வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இடம்பெற்று அரசாங்கத்தால் ஒப்புறுதி அளிக்கப்பட்ட வேலைகளை மீண்டும் டி.ஆர்.டி-க்கு போகத் தேவையில்லை எனக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாவட்ட சாலைகள் அளவிலாவது, அதாவது மேஜா டிஸ்ட்ரிக்ட் ரோடஸ், குறுக்கு சாலை, குறுகிய சாலை போன்ற அறிவிப்புப் பலகைகளை தெளிவாகப் போட்டு பல விபத்துக்களைத் தடுக்க வேண்டும். சில புதிய பாலங்கள், சாலைகள் ஆகியவற்றிற்கு வசூலிக்கப்படுகின்ற சுங்க வரி ஆண்டுக் கணக்காக வசூலிக்கப்படுகின்றன. செலவு செய்த தொகைக்குமேல் வசூல் செய்வதை நிறுத்தவேண்டும்.

குடந்தையிலேயுள்ள தென்னிந்தியாவின் கேம்பிரிட்ஜ் என்ற பெருமையுள்ள கல்லூரியில் படிக்கும் சுமார் 1,600 மாணவர்களுக்குச் சொந்தத்தில் ஒரு ஹாஸ்டல் இல்லாததால் மாணவர்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். அதை உடனடியாக எடுத்து வேலை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடந்தையிலுள்ள மன்றாக்குடி, திருவாரூர், காரைக்கால் போன்ற ஊர்களுக்கு பிரகின்ற சாலையிலும், மாயவரத்திலும் ரயில் பாதையின் மீது மேம்பாலம் கட்ட அரசு முயற்சி எடுத்து ஆவன செய்யக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கொள்ளிடம் பாலம், விளாங்குடி, திருமாறூர், கொள்ளிடத்தில் அமைக்கப்படும் பாலத்தின் வேலை எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் என்று தெளிவாகக் கூறவில்லை. அதையும் உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விவசாயத்திற்கு முக்கியத்துவம் தரக்கூடிய சிறுபாசனத் திட்டங்களிலும் அரசு நல்ல தொரு முயற்சியை மேற்கொள்வதற்குக் கவனம் எடுத்துச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகின்றேன்.

*திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய ஒரு சில கருத்துக்களை இந்த மாமன்றத்தின் முன் வைக்க விரும்புகிறேன்.

[திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம்]

[1969 மார்ச் 17]

இந்தத் துறையை இதற்கு முன்னாலே இன்றைய தினம் முதலமைச்சர் அவர்களாக இருக்கும் மதிப்பிற்குரிய கருணாநிதி அவர்கள் தன்னுடைய ஆளுகையின்கீழ் வைத்திருந்தார்கள். அந்த நேரத்தில் மிகச் சிறு சுறுப்பாக மக்கள் குறைகளைச் சுவனித்து நல்ல முறையிலே செயலாற்றி வந்திருக்கிறார்கள். இன்றையத் தினம் அந்தப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு சாதிக்காபாட்சா அவர்களும் அந்தச் சுறுசுறுப்போடு தொடர்ந்து நடத்துவார்கள் என்ற நம்பிக்கை நமக்கு இருக்கிறது. அதற்கான என்னுடைய நல்வாழ்த்தை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இவ்வளவு சொல்வதற்குக் காரணம், என்னுடைய தொகுதியில் தீர்க்கப்படாத ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது. அதைத் தீர்த்துவைக்க வேண்டுமென்றுதான் இப்படிப்பட்ட பீடிசன்களோடு ஆரம்பித்திருக்கிறேன். இன்றையத் தினம் திருநெல்வேலியைப் பொறுத்தவரையில் அங்கே ஒரு இரயில்வே கேட் இருக்கிறது. இருபதாண்டுக் காலமாக மக்கள் அங்கே மேம்பாலம் இல்லாமல் துயரப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமாக ஆக்க வேண்டுமென்று எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் சேர்ந்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். 1967-ம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 30-ம் தேதியில் இதைத் தமிழக அரசு கொள்கையின்கீழ் ஒப்புக்கொண்டு 35 லட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கச் சம்மதித்து இருந்தது. சென்ற ஆண்டு திருநெல்வேலியில் நடந்த போக்குவரத்து மாநாட்டிலும் இந்தக் கருத்தை நான் வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் திரு முதலையா பிள்ளை அவர்களும் முயற்சி எடுத்திருக்கிறார்கள். தென்மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்திலும் இதற்கான தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. சர்வகட்சியினரும் அடங்கிய குழுவை அமைத்து, முன்னாள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவைச் சந்தித்தோம். ஆசியாவிலேயே மிகப் புதுமையான பாலம் என்று சொல்லப்படுகிற அளவுக்கு, இரண்டு அடுக்குகளைக் கொண்ட பாலமாக அமையவிரும்புகிறது. ஆனால், அங்கே யிருக்கின்ற ஒரு சில சுயநலம் கொண்ட வியாபாரிகள் மிகுந்த எதிர்ப்பைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் சர்வகட்சியினரும் இது வந்தாக வேண்டுமென்ற விருப்பத்தோடு இருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்று அங்கேயிருக்கின்ற காங்கிரஸ் கட்சியின் நகர் மன்ற உறுப்பினர் இந்தப் பாலம் அமையக் கூடாது என்று தன்னுடைய எதிர்ப்பைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் இங்கே ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அவர்களுடைய நெல்லை மாவட்டக் காங்கிரஸ் தலைவர், இந்த மன்றத்திலே உறுப்பினராக இருக்கின்ற மதிப்பிற்குரிய துரைபாளையன் அவர்கள் வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே, இந்த இடத்திலே பாலம் கட்டுவதற்கு ஆதரவு தந்திருக்கிறார்கள். தீர்மானமும் நிறைவேற்றியிருக்கிறது. கட்சித் தலைவர் சொன்னாலும்கூட அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்த நகர் மன்ற உறுப்பினர் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இதையும் நான் எதிர்க் கட்சித் தலைவரவர்களின் சுவனத்திற்கு இந்த நேரத்திலே கொண்டுவர விரும்புகிறேன். ஆகவே, சிடி இம்புருவமெண்ட் கமிட்டி என்ற பெயரில் சுயநலமுள்ள வியாபாரிகள் சேர்ந்த குழு அமைத்துக்கொண்டு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்த எதிர்ப்புகளுக்கெல்லாம் அஞ்சாமல் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் விரைவிலே இந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று நான் என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக இந்த நேரத்தில் மிகப் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். இந்த வேலையை விரைவாகத் துவங்குவதற்கு உறுதி மொழியைத் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலே, புறச்சாலைகள் அதாவது பைபாஸ் ரோடு இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையிலும், திருநெல்வேலியிலும், கோயிலப்பட்டியிலும் அந்த பைப்பாஸ்ரோடு போடப்பட வேண்டுமென்று கோரிக்கை இருக்கிறது. அதற்கான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படாமல் இருக்கின்றது. அதை விரைவிலே செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன். கோயிலப்பட்டியிலே

1969 மார்ச் 17] [திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியம்]

இரயில்வே கேட் அடைக்கப்பட்டுவிடுவதால் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள்கூட மிகவும் தாமதமாக வருகின்றன. அதைத் தவிர்க்க திருநெல்வேலியிலும் கோயில்பட்டியிலும் புறச் சாலைகளை அமைக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களைப் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

குறிப்பைப் பார்த்தும்பொழுது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்காக ரூ. 100 லட்சம் கேட்டிருந்தோம். ஆனால் 152 லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து இந்திய அரசு வழங்கும் நிதியில் 57 லட்சம் ரூபாய் வேண்டுமென்று கேட்டதற்கு 27 லட்சம் ரூபாய் மட்டுமே வழங்கப்படுமென்று குறிப்பிட்டுள்ளதாகத் தெரிகிறது. இத்தகைய குற்றச் சாட்டை நமது அமைச்சரவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் எல்லாம், குறிப்பாக ஏதிரக்கட்சித் தலைவர் போன்றவர்கள், மத்திய அரசுக்கு இதை நல்ல முறையில் எடுத்துச் சொல்லி மாநில அரசு விஷயத்தில் பாரபட்சம் காட்டாமல் இந்த நிதியை ஒதுக்க ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்; அந்த நிதியைத் தர வேண்டுமென்று வலியுறுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இதைப்போலவே, சென்னையையும், கன்னியாகுமரியையும், இணைக்கும் வகையில் கடற்கரையோரமாகச் சாலைகள் போட 14 கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டத்தை இன்றைக்கு இந்த அரசு அனுப்பியிருக்கிறது. அமைச்சரவர்களின் குறிப்பைப் பார்த்தும்பொழுது மத்திய சர்க்கார் இப்பொழுது இதற்கு 6 கோடி ரூபாயாகச் சுருக்கிக் கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னதாகத் தெரிகிறது. இதனால் இத்திட்டத்தில் சாலதாமதம் ஆகிறது. இந்தக் கடற்கரைச் சாலையை அமைத்தால் இருக்கின்ற சிறு துறைமுகங்களையெல்லாம் ஒன்றாக இணைக்கலாம். ஆகவே, இதையும் முடித்துத் தர வேண்டுமென்று நமது அமைச்சரவரைய இந்த நேரத்தில் விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைக்காக 100 அடி தூரத்திற்குக் கையகப்படுத்திக் கொள்கிறார்கள். இன்று நாங்குநேரியில் தண்ணீர் குழாய்கள் போட வேண்டுமென்றால், ரோட்டைத் தோண்டக்கூடாது என்று மத்திய சர்க்கார் உத்தரவு தந்திருக்கிறார்கள். இதனால் நகரங்களுக்குத் தண்ணீர் சப்ளை செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படுகின்றன. எனவே, அதையும் தவிர்க்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் மிகப் பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

நெல்லை வழக்கறிஞர்கள் சங்கத்திற்காக ஒரு கட்டடம் கட்ட முன்னர் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் 19,700 ரூபாய் வழங்கி, இன்று அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக வழக்கறிஞர்கள் சங்கத்தின் சார்பாகவும், தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆனால், கோர்ட்டுகளைப் பொறுத்தவரையில் ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன். திருநெல்வேலியில் இருக்கும் நீதி மன்றங்கள் எல்லாம் தனித் தனியாக ஒவ்வொரு இடத்திலே இருக்கின்றன. சப் மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட் வண்ணாரப்பேட்டையிலே இருக்கிறது. கட்டடம் மிகப் பழையதாக இருக்கின்றது. இதையெல்லாம் ஒருங்கிணைத்து ஒன்று சேர்த்து ஒரே கட்டடத்தில், மதுரையில் அமைய இருப்பதைப்போல், விரைவாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். ஹைகோர்ட்டுக் கிபர்சு செய்ய அனுமதிக்கத்தகுந்த அனுப்பியிருப்பதாக அறிகிறேன். இதையும் அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்குக் கொடுக்கவேண்டுகிறேன்.

[திரு. அ. செ. சுப்பிரமணியம்]

[1969 மார்ச் 17]

மருத்துவக் கல்லூரி, ஹெட் குவார்ட்டர்ஸ் ஆஸ்பத்திரி, இன்று ஒரு கல்லூரியாக ஆகியிருக்கிறது. ஹெட் குவார்ட்டர்ஸ் ஆஸ்பத்திரியில் மிகக் குறைந்த படுக்கை வசதிகளே இருக்கின்றன. எனவே, மெடிகல் கலேஜிற்குத் தனியாக மருத்துவ மனை சட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். இது புது பிரிண்டிலும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. மெடிகல் கல்லூரி தனியாக வைத்து, மருத்துவ மனை கட்டுவதற்குக் கிட்டத்தட்ட 40 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று தெரிகிறது. அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று, இங்கு முன்னாள் சுகாதார அமைச்சராகவும், இன்று பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராகவும் விளங்குகின்ற அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன். அவர்களுக்கு இந்தப் பிரச்சினை நல்ல முறையிலே தெரிந்திருக்கிறது என்பதையும் மிகப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு பார்க்கின்ற நேரத்தில், இப்படி பி. டபிள்யூ. டி. க்ருரிய கட்டடங்கள் நமது மாநிலம் முழுவதும் கிட்டத்தட்ட 34 கோடி, 35 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்புள்ள கட்டடங்கள் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமாக இருந்தாலும் கூட இன்னும் பல்வேறுபட்ட அரசு அலுவலகங்கள் எல்லாம் வாடகைக் கட்டடத்திலே இருப்பதைத் தாணுகின்றோம். இப்படி லாடகைக் கட்டடத்தில் இருப்பதால் “கொக்கரிங் எக்ஸ்பெண்டிச்சர்” வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகையால், இத்தையும் நல்ல முறையில் முடிவு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது.)

பாசன வசதியைப் பொறுத்தவரையிலும் ராம நதி, கடனா நதி திட்டங்கள் நல்ல முறையில் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. நாங்குநேரி தாலுகாவில் பச்சையாறு திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலவைத் துணைத் தலைவருடைய வட்டத்தில், தென்காலி விரிந்து, மேலப் புதுக்குடி குளத்திற்குத் தனிக்கால் வேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்ட நாட்களாக இருக்கிறது. இப்படித் தனிக்கால் வெட்டப் பட்டால் 11 குளங்கள் நீர்ப்பாசன வசதி பெறும். ஒரு போக நிலங்கள் இரு போக நிலங்களாகும். அதையும் விரைவிலே முடித்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இப்படி இருக்கிற தண்ணீரைப் பரிந்தளிப்பதற்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நில உடைமையாளர்கள் அடங்கிய இரிகேஷன் அட்வைசரி போர்டை மாநில அளவிலும், மாவட்ட அளவிலும் அமைக்க வேண்டும் என்று விரும்பி வேண்டுகிறேன். இந்தத் திட்டத்திற்கு ஆதரவு தர வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு நான் என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 25 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டுமென்று பெயர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மணி இப்பொழுது 11½ ஆகியிருக்கிறது. இன்னும் 2 மணி நேரம் இருக்கிறது. பிறகு ஒரு மணி நேரம் மேலும் எடுத்துக் கொண்டாலும், எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் 1 மணி நேரம் வேண்டியிருக்கும். ஆகவே, உறுப்பினர்கள் கண்டிப்பாக 5 நிமிடத்திற்குமேல் எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சௌடி. எஸ். சுந்தரபாரதி : தலைவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப் பாசன மானியத்தின்மீது ஒரு சில கருத்துக்களை இந்த நேரத்திலே அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர நான் ஆசைப்படுகிறேன். பெரிய நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றிய பின்னால் எதிர்பாராத வகையில் வானம் பொய்த்துவிட்டால், பஞ்ச நிலைமையை எதிர்பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

அரசாங்கம், இறைவைப் பாசனத்தை உறுதியாகக்கொண்டு இனிமேல் திட்டத்தை அமைக்கும் என்ற கொள்கைக்கு வந்திருப்பது மிகவும் வரவேற்கத்தக்க முறையாகும். அந்த இறைவைப் பாசன ஊற்றும் வற்றிவிடாமல் இருப்பதற்கு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றும் இந்த நேரத்திலே, நாம் மழைத் தண்ணீரை ஊற்று நீராக்கக் கூடிய அந்தத் திட்டத்தையும் செயல்படுத்தினால் தான் இறைவைப் பாசனத்திற்கும் ஒரு உறுதியான திட்டத்தை அமைக்க முடியும். அதே நேரத்திலே இதையும்

1969 மார்ச் 17] [திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி]

செய்யவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன் அதற்கு முக்கியமாக, நமது கால்வாய், வாய்க்கால்கள், மேலும் தண்ணீர் கொடுக்கக்கூடிய கண்மாய்கள் இந்த மாதிரியான இடங்களையெல்லாம் நாம் இந்தத் திட்டத்திற்காகத் தேர்ந்தெடுத்து, அங்கே நிலத்திலே விழக் கூடிய தண்ணீரை வீணாக ஓடவிடாமல் இருப்பதற்கு பல தடுப்புகளைப் போட்டு, 5 அல்லது 6 அடி விட்டத்தில் பல ஆழக் கிணறுகளை வெட்டு வதன்மூலம் அங்கே இருக்கிற மழை நீரை ஊற்று நீராக்கக்கூடிய திட்டத்தைச் செயல்படுத்த முடியும். அந்த முறையிலே அரசாங்கம் முனைந்து செயல்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக, இந்தியாவிலே, பாரத தேசத்திலே இருக்கக் கூடிய காவிரியையும் கங்கையையும் இணைக்கவேண்டுமென்ற பெரும் திட்டம் பல காலமாகப் பேசப்பட்டு வருகிறது. அந்தத் திட்டத்தை நடைமுறையிலே இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளாவிட்டால் கூட, தமிழகத்திலே இருக்கிற எல்லா நதிகளையுமாவது இணைக்கக்கூடிய திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு நமது அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும். அதை நமது அரசாங்கம் முனைப்போடு கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையிலே, என்னுடைய குறையைக் கூறிக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். பல ஆண்டுக் காலமாக பேசப்பட்டு வருகிற கிருதுமால் நதித் திட்டம் இன்னும் செயலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்பது வருத்தத்திற்குரிய விஷயம். பாண்டியர் காலத்தில் ஏற்பட்ட வாய்க்கால் பிறகு புண்ணிய நதியாக, கிருதுமால் நதியாக கருதப்படுகிறது. ஆனால், அந்தப் புண்ணிய நதி ஆரம்பிக்கப்படுகிற இடம், மதுரையைக் கடந்து வரக்கூடிய அந்த நேரத்திலே, மெட்ராசுக்கு எப்படி கூவம் இருக்கிறதோ, அதைப்போல் ஒரு சாக்கடை நதியாக, கிருதுமால் நதி மதுரை வழியாகச் செல்கிறது. அந்த கிருதுமால் நதியை நாம் செம்மைப்படுத்துவதன் மூலமாக, பாசன வசதிக்கேற்ற முறையிலே அதைச் சீர்படுத்துவதன் மூலமாக, நாம் நிச்சயமாக மதுரையைத் தவிர, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய மாணாமுரை, அருப்புக்கோட்டை, முதுகுளத்தூர் ஆகிய தாலுகாக்களில் இருக்கக்கூடிய சுமார் 50,000 ஏக்கர் பாப்புள்ள நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி கொடுக்க முடியும். அந்தத் திட்டத்தை உடனே எடுத்துக்கொண்டு செயல்படுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அந்த கிருதுமால் நதியிலிருந்து பல கால்வாய்கள் பிரிந்திருக்கின்றன. ஒவ்வொன்றும் சுமார் 10,000, 5,000 ஏக்கர் அளவுள்ள நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. அவற்றிலே முக்கியமாக இருக்கக்கூடிய ஓடசூர், கால்வாய், மரியூர், அட்டோர், மாதூர் ஆகிய அணைகளையும் நாம் செப்பனிடக் கூடிய வேலையை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இந்த கிருதுமால் நதித் திட்டத்தை இப்பொழுது இந்த அரசுக்கொள்ளும் என்பதைப்பற்றி முடிவான அபிப்பிராயத்தை, இந்த விவாதம் முடிவதற்கு முன்பாகவே நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் அறிவிப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். இராமநாதபுரத்திலே இருக்கக்கூடிய மக்கள் எப்பொழுது இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதிலே மிகுந்த அக்கறையும், ஆவலும் உள்ளவர்களாக இருப்பதால், இந்த நேரத்திலே அந்தத் திட்டம் உறுதியாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்ற அறிவிப்பை இந்த அவையிலே அமைச்சர் அவர்கள் வெளியிட்டால் அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் சந்தோஷப்படுவார்கள். (மணி அடிக்கப்பட்டது) எனவே, நான் நமது அமைச்சரை மீண்டும் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன், அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று.

அதற்கடுத்தபடியாக, அருப்புக்கோட்டை தாலுகாவைப் பொறுத்த வரையிலும் உள்ள குறையையும் தெரிவித்துக்கொண்டு பேச்சு முடித்துக் கொள்கிறேன். கடந்த காலத்தில் அருப்புக்கோட்டைத் தாலுகாவிலே எந்தவிதமான நீர்ப்பாசன வேலைகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்

[திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி]

[1969 மார்ச் 17]

படவே இல்லை. அங்கு பல புதிய கண்மாய்கள் அமைக்கப்பட வேண்டிய திட்டங்கள், கடந்த 10 ஆண்டுக் காலமாக அமைக்கப்படாமல் இருப்பதை நான் அறிகிறேன். எனவே, அங்கு ஒரு திட்டம், குறிப்பாக குல்லூர் சந்தை, திருவிருந்தான்புரம் என்ற திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அந்தத் திட்டங்களின் மூலமாக சுமார் 5,000 ஏக்கர்களைப் பொதுவாக அருப்புக் கோட்டைத் தாலுகாவிலே நாம் பாசனத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். இதைப்போல் இன்னும் இருக்கக்கூடிய கண்மாய்கள் திட்டங்களையும், கவுண்டர் நதியிலே கட்டவேண்டிய அணையைப் பற்றியும் கவனிக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இவற்றை எல்லாம் அரசாங்கம் பரிசீலித்து இந்த நிதி ஆண்டிலேயே செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

*திரு. வி. மலைக்கண்ணன் : கூடப் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நீர்ப்பாசன அமைச்சர் அவர்கள் இன்று கொண்டுவந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கையின்மீது இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கீழ் வட்டத்தைப்பற்றி நான் சில வார்த்தைகள் கூற வரும்புகிறேன். இராம நாதபுரம் மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமாகும். எல்லாத் துறைகளிலும் அங்கு வாழ்கிற மக்கள், அங்கே இருக்கிற கண்மாய்களையும், வாய்க்கால்களையும் அதற்கு மேல் வளத்தையும் பார்த்து வாழ்கிறார்கள். அந்த கண்மாய்களைச் சீர்திருத்தி கொடுத்து, வாய்க்கால்களைப் பழுது பார்த்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது வைகைச் சீரமைப்பு வேலை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்திலே ஏறக்குறைய நூற்றுக்கணக்கான கண்மாய்களும், வாய்க்கால்களும் இருக்கின்றன. அந்த வாய்க்கால்களைச் சீர்படுத்திக் கொடுப்பதன்மூலம், அங்கே இருக்கிற நிலங்களுக்கு நாம் நல்ல பாசன வசதி செய்து தரமுடியும்.

இரண்டாவது, பெரிய கண்மாய் என்று கூறக்கூடிய இராசசிங்கமங்கலம் கண்மாய், தமிழ்நாட்டில் பெரிய கண்மாயாக இருக்கிறது. 10,000 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி செய்யக்கூடிய கண்மாய் இது. இந்தக் கண்மாய்க்கு வைகையிலிருந்து இரண்டு கால்கள் உண்டு. ஒன்று மேல் நாட்டார் கால், மற்றொன்று கீழ் நாட்டார் கால். இப்பொழுது வைகையில் தண்ணீர் கரைபுரண்டு போனாலும்கூட, அந்தக் கண்மாய்களுக்கு ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர்தான் போய்ச் சேர வழியில்லை. ரூ. 7 இலட்சத்தில் மேல் நாட்டார் கால் பழுதுபார்க்கும் மதிப்பீடு ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு, அதைத் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்துக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இதுகுறித்து நான் அமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்துக் கூறி இருக்கிறேன். அந்தத் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இராமநாதபுரம் பகுதியில் இன்னும் கண்மாய்களில் தூர் எடுக்கப்படாமல் இருக்கின்றது. அரசாங்கம் இனும் கிராமங்களை இப்பொழுது எடுத்துக்கொண்டு வருவதால் இன்னும் இன்வெஸ்டிகேஷன் ஆகாமல் இருக்கிறது. அங்கு 2,000 கண்மாய்களுக்குமேல் இன்வெஸ்டிகேஷன் ஆகாமல் இருக்கிறது. ஆகவே இன்வெஸ்டிகேஷனை விரைவில் முடித்து, அவற்றிற்கு மதிப்பீடு அளித்து அந்தக் கண்மாய்களைப் பழுது பார்ப்பதற்கான வேலைகளைச் செய்யவேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த வேலையைத் துரிதப்படுத்த, தேவக்கோட்டையில் ஒரு இன்வெஸ்டிகேஷன் டிவிஷன் துவங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தேவக்கோட்டை கோட்டத்தைச் சேர்ந்த பகுதியில் சிறுகாம்பையூர் அணைக்கட்டு வேலை நடந்து வருகிறது. அந்த வட்டாரத்தில் இதுபோன்ற பல திட்டங்கள் உருவாவதற்கு வாய்ப்புகளும், வசதிகளும் இருக்கின்றன. மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றொன்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அங்கே மண்வேலை செய்வதற்குத் தற்போது சொடுக்கப்படும் கூலி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. நான் கூலி குறைவாக இருப்பதால் ஆட்கள் கிடைப்பதில்லை.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. வீ. மலைக்கண்ணன்]

வேலை சணங்குகிறது. வைகை சீரமைப்புத் திட்டவேலை கூட, கூலி குறைவால், ஆட்கள் கிடைக்காமல், காண்ட்ராக்டர்களும் கிடைக்காமல் துரிதப்படுத்திச் செய்ய இயலவில்லை. ஆதலால், திட்டங்கள் விரைவில் நிறைவேறி, விரும்பிய பலனைப் பெற மண் வேலை செய்வதற்கு நாள் கூலியை உயர்த்தித் தரவேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கிழக்குப் பகுதியில் பாதை வசதிகள் மிகவும் குறைவு. திடீரென வெள்ளத்தில் கணுமாய்கள் உடைப்பெறிக்கும் போது, அதிகாரிகள் செல்வதற்கு பாதை வசதிகள் கிடையாது. ஆகவே உடனுக்குடன் அதிகாரிகள் சென்று கவனிக்க முடியவில்லை. தமிழ் நாட்டின் இருட்டு கண்டம் அங்கே இருக்கிறது என்று கூட சொல்லலாம். சாலை வசதியில்லாமல் அந்தப் பகுதி மக்கள் படும் தொல்லை சொல்ல முடியாது. மழைக் காலத்தில் கிராமத்திற்கு உரம், தரை முதலிய வற்றை எடுத்துச் செல்லவேண்டுமானாலும், அல்லது நேரயாணிகளை, கர்ப்பஸ்திரிகளை மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லவேண்டுமானாலும், கட்டிலில் வைத்து பிணத்தை எடுத்துச் செல்வதற்கு தூக்கிச் செல்ல வேண்டிய நிலைமையானது இருக்கிறது. 8 மைல், 10 மைல் தூரம் அப்படிச் செல்லவேண்டும், வண்டியில் போக முடியாது. 20 ஆண்டு கால காலகிரல் ஆட்சியில் அந்தப் பகுதி புறக்கணிக்கப்பட்டுவிட்டது. இப்பொழுது நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் எல்லாம் அங்கு வந்து பார்த்து இருசாலைகள் அமைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். அந்த சாலைகளைச் சீக்கிரம் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல் ஆண்டுதோறும் பஸ் ஓடும் ஊராட்சி ஒன்றியத் தடத்தை அரசாங்கம் 300 மைல் வரை எடுத்துக்கொள்கிறது. ராமநாதபுரம் கிழக்குப் பகுதி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி. 54, 64 ஊராட்சி மன்றங்களைக் கொண்டு, பெரிய பரப்பளவில், சாலைகளைப் பராமரிப்புச் செய்ய இயலாமலும், புதிய பாதை அமைக்க வசதியில்லாமலும் இருக்கின்ற இளையாங்குடி ஊராட்சி ஒன்றியம், கோகுலா ஊராட்சி ஒன்றியம் போன்றவைகளுக்கு மத்தியப் போக்குவரத்துத் துறையும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவைகளுக்கு முதல் ஸ்தானம் கொடுத்து, அந்தத் தடங்களை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவேண்டும். இளையாங்குடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில், இரு ஒன்றியத் தடத்தில், அதாவது, மானுமதுரை-இளையாங்குடி, வழி தே. புதுக்கோட்டை சாலை, சாலைக் கிராமம்-சரூகனி வழி சூரணம் சாலை இந்த இரு சாலைகளிலும் பஸ்கள் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. இரண்டு, மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இந்த சாலைகளை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்வதாக இருந்தது. அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து இந்தப் பகுதிக்கு மெத்த இரக்கம் காட்டி இந்த ஆண்டிலாவது இந்தப் பாதைகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அப்படி அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டால் ஊராட்சி ஒன்றியத்தால் கிராமங்களுக்கு அதிகமாக இணைப்புப் பாதைகள் போட்டுத் தர முடியும். ஆகவே, அந்த இரண்டு பாதைகளையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொண்டியிலிருந்து தேவிப்பட்டணம் செல்லும் கடற்கரைச் சாலை ஒன்று இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் புதிய பாலங்கள் இல்லாமல் இருப்பதினாலும், இருக்கக்கூடிய பாலம் பழைய பாலமாக இருப்பதினாலும், பாதை வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்தக் கடற்கரைச் சாலையில் பாலங்கள் கட்டி சாலையை மேம்படுத்தி, பஸ் ஓடுவதற்கு வாய்ப்பளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீர்ப்பாசனத்தைப்பொறுத்த வரையில், பல்கலைக்கழக மான்யக் குழுவைச் சேர்ந்த பேராசிரியர் டாக்டர் என். கே. கோஷ் என்பவர் மலிவான செலவில் மழையை உண்டு பண்ணலாம் என்று கூறியிருக்கிறார்.

Dr. S. K. Ghosh, University Grants Commission Visiting Professor, has developed a rain-making technique within the reach of the peasants. He said:—At a cost of hardly Rs. 20 it will be

[திரு. வி. மலைக்கண்ணன்]

[1969 மார்ச் 17]

possible to precipitate rains from clouds which are not raining naturally and areas up to about ten square miles will receive the rainfall the quantum of which will depend on cloud concentration and their liquid water content.

He said it should be possible for Indian farmers to precipitate rains for their fields. The village panchayats could stimulate rain-bearing clouds by seeding them with self-exploding rubber balloons. The technique comprises dispersion of finely powdered sea salt to form big drops of rains, he added.

Dr Ghosh hoped the farmers would reconsider the idea of preferring taccavi loans to actual rains என்று அவர் பா'னுவில் கூறியிருக்கிறார். இந்த முறை எளிதான முறையாக இருக்கிறது. இந்த முறையை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். இது மாதிரி முக்கியமான திட்டங்களைப்பற்றிக் கூறும்பொழுது, இந்த சோதனையைச் செய்வதன்மூலம் நாம் மழையைப் பெய்சிக்க முடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். இதையும் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன், இராமனாதபுரம் மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாக இருக்கிறது. இராமனாதபுரம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் எல்லாத் துறைகளிலும் அரசாங்கம் ஒரு தனிக் திட்டம் தயாரித்து (A master plan outside the Fourth Five - Year Plan). அதை அமுல் நடத்தினால் தான் இந்தப் பகுதி மக்கள் வளர்ச்சி அடையமுடியும், இந்தப் பகுதியிலிருக்கிற மக்கள் ஆபிரிக்கா கண்டத்தில் இருப்பதுபோல இருக்கிறார்கள். ஆகவே இதற்கு தனியாக ஒரு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கூறி என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. என். வரகராஜன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியத்தைப்பற்றி விவாதிக்கிறபொழுது, தமிழ்நாட்டில் இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய பஞ்சம், வறட்சி இவைகளையும் நாம் மனநிலைகொண்டு, இதை விவாதிக்க வேண்டும் என்று நான் கருதுகிறேன். இதில் பின்தங்கிய பகுதிகளில் அதிகமாக கவனம் செலுத்தவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன். சென்ற ஆண்டு இதே மானியத்தின் மீது நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பேசிய காலத்தில் பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு ஒரு டன் அரிசி விநியமேண்டு மென்றால் ரூபாய் 3,000 செலவிடவேண்டும் என்ற ஒரு விதி இருப்பதைத் தளர்த்தி அதிக உதவி அளிக்கப்படும் என்றார். மஞ்சளாறு திட்டம் நிறைவேற்றுவதற்கு ஒரு டன் அரிசி விநியவதற்கு ரூ. 10,000 செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, பின்தங்கிய பகுதிகளுக்கு உதவி செய்வேன் என்று வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். பின்தங்கிய நிலையில் இருக்கும் படியான கிராமப்புறங்கள், புஞ்சை, வறண்ட பிரதேசங்கள், நீர்நிலை இல்லாத பிரதேசங்கள் ஆகியவைகளுக்கு உதவி செய்வதற்கான திட்டங்களை நாம் அவசியம் தீட்டவேண்டும் என்று வற்புறுத்துகிறேன். மாநில அளவிலே 14 மேஜர் திட்டங்களும், 41 மீடியம் திட்டங்களும் ஆய்வில் இருக்கின்றன என்று நான் கருதுகிறேன். இவையெல்லாம் இன்னும் நூற்றுக்கணக்கான திட்டங்கள் அரசின் கைவசம் இருக்கின்றன. இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். உடனடியாக புன்செய் பகுதி மக்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால் மூன்றுவது முறையாக இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்றேன். என் தொகுதியில் இருக்கும் படியான நிலைமை மிகவும் பயங்கரமானது. அந்தப் பகுதியில் எந்த விதமான தண்ணீர் வசதியும் இல்லை. உழைப்பதற்கு 4 லட்சம் விவசாயிகள் இருக்கிறார்கள். அது மிகவும் வறண்ட பிரதேசம். அங்கே குடவறை என்ற ஒரு ஆறு ஓடுகிறது. அந்தக் குடவறையில் அனைத்துக்கூடவேண்டும் என்று நீண்ட நெடு நாட்களாக ஒரு திட்டம் ஆய்வில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பது முசல் அமைச்சர் அவர்களுக்கத் தெரியும். இத்திட்டம் இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஆய்விலே

1969 மார்ச் 17]

[திரு. என். வரதராஜன்]

இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்லப்படுகிறது. குடவனாறுத் திட்டத்தை அமுலுக்குக் கொண்டு வந்தால் தான் இந்தப் பகுதி மக்கள் வாழமுடியும், இல்லையென்றால், அங்கே ஆண்டுக்கு ஆண்டு அமுல்கொண்டே இருக்கும்படியான சூழ்நிலை தான் இருக்கிறது. நீர்ய கண்டம் பூர்ண அபுசாக என்று சொல்வதைப்போல் அங்குள்ள விவசாயிகள் நிலை இருக்கிறது.

குடவனாறுத் திட்டம் கைவிடப்படாது, பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டத்தை இந்த ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. அந்தத் திட்டத்தைக் கைவிடாமல் அவசியம் அமல் நடத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதை ஸ்சமணப் பட்டி அருகில் கட்டவேண்டும். அப்படிக் கட்டினால் தான் வேசந்தூர் பகுதி மக்களுக்குத் தண்ணீர் கிட்டும். திருச்சி மக்களுக்கு நான் எதிரி அல்ல. இந்தப் பிராந்தியம் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, குடவனாறு திட்டத்தை இந்த ஆண்டிலாவது அமல் நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நமது முதன்மைச்சர் அவர்கள் குடவனாறு திட்டம் கைவிடப்பட்டதாகக் கருதுவேண்டியதில்லை என்று கடந்த ஆண்டு கூறினார். சொல்லிக்கொண்டே காலத்தைத் தள்ளிப் போடக்கூடாது. இந்த அணையை பெரிய திட்டத்தில் சேர்க்கவேண்டும். அப்போதுதான் வேசந்தூர் பகுதியில் விவசாயத்திற்கு விபோசனம் பிறக்கும். குடிநீர்ப் பரிசீலையும் தீரும்.

அடுத்து, கோவை மாவட்டம் வடக்குப் பகுதி மிகவும் வறட்சிப் பகுதியாக இருக்கிறது. பல்லடம், அவனசி, குளூர், பெரியநாயகன் பாளையம் முதலிய பகுதிகளுக்கு விவசாயத்திற்குத் தண்ணீர் வருவதற்கு வேறு எந்த வசதியும் கிடையாது. குந்தா கழிவு நீர் திட்டத்தை அமல் நடத்தினால் தான் அந்தப் பகுதிக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று மத்திய பாசன அமைச்சர் திரு. கே. எல். ராவ் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். தமிழக அரசிடமிருந்து ஆய்வு முடிந்து தங்களுக்கு இன்னும் அறிக்கை கிடைக்கவில்லை என்று பாராளுமன்றத்தில் உறுப்பினர்கள் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில் அளித்திருக்கிறார். ஆகவே, அந்த ஆய்வு விரைவிலே முடிந்து அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவேண்டும் என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பிட்ட திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

என் தொகுதியில் பல்வேறு குளங்களைப் பற்றி நான் ஏற்கனவே விளக்கமாக அமைச்சர் அவர்களுக்கு எழுதியிருக்கிறேன். கல்வார்பட்டியில் ரெங்கமலை ஓடை என்ற ஓடைக்குப் பக்கத்தில் ஒரு குளம் கட்ட வேண்டும். ராஜகவுண்டன்வலசு என்ற ஊருக்குப் பக்கத்திலும் ஒரு பெரிய குளம் கட்டவேண்டும். முட்டநாகம்பட்டிக்கு அருகில் ஒரு பெரிய குளத்தை வெட்டுவதற்காக ரூ. 1½ லட்சம் செலவில் காண்டிராக்ட்டுக்கு விடப்பட்டது. அங்கே வேலை நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. காண்டிராக்டர் கால் பகுதி வேலையுடன் விட்டுவிட்டுப் போய்விட்டார். ஒன்றரை ஆண்டுகாலமாக வேலை நடைபெறாமல் இருக்கிறது. அதை உடனே நிறைவேற்றவேண்டும். வட்டாற்றிலே ஒரு குளத்தை அமைக்க ஆய்வு முடிந்துள்ளது. உடன் வேலையை ஆரம்பிக்கவேண்டும். தேவர்மலையில் அத்திமடை ஓடையில் குளம் கட்டித் தரவேண்டும். இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் துரிதமாக அமல் நடத்தித்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அமைச்சரவை பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் பொதுப் பாசனக் கிணறுகளை வெட்டலாம் என்ற ஒரு உத்தரவிட்டிருக்கிறது. அது நல்ல உத்தரவு தான். பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பொதுக் கிணறுகளை வெட்டித் தரக்கூடிய நிலையில் பணவசதி கிடையாது. நம்முடைய பொதுப் பணித்துறை அப்படிப்பட்ட கிணறுகளை புன்செய் பிரதேசத்தில் வெட்டித் தந்தால்தான் விவசாயம் அபிவிருத்தி அடையும். இன்னொன்றையும் நான் அரசுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். பொதுமக்கள், விவசாயிகள் தங்களுடைய உழைப்பு மூலம் ஒரு பகுதி உதவியை அந்தத் திட்டத்திற்குக் கொடுக்கத்

[திரு. என். வரதராஜன்]

[1969 மார்ச் 17]

தயாராக இருக்கிறார்கள். நீர்ப்பாசனம் இல்லாத வறட்சியான பிரதேசங்களிலுள்ள மக்கள் அதற்காகக் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். பொதுப் பாசனக் கிணறுகள் வெட்டித்தருவதற்கான பெரிய திட்டங்களை வகுத்து, மக்களுடைய ஒத்துழைப்புடன் அவைகளை நிறைவேற்றித்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோலத்தான் பூமிக்கு அடியில் இருக்கக்கூடிய தண்ணீரைக் கொண்டுவருவதான திட்டங்களையும் துரிதமாக அமுல் நடத்தவேண்டும். இதற்கு ரூ. 87 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாக ஆய்வு உரையில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அது மிகவும் குறைவான மதிப்பீடு. 4, 5 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கவேண்டும். நாம் ஏற்கனவே பூமிக்கு மேலே இருக்கும் தண்ணீரில் 94 பகுதி தண்ணீரை உபயோகத்திற்குக் கொண்டுவந்துவிட்டோம், அணைக்கட்டுகள் மூலம். ஆகவே, இனி பூமிக்கு அடியிலுள்ள தண்ணீரை மேலே கொண்டுவருவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொண்டால்தான், அது தமிழக விவசாயிகளுக்கு உதவியாக இருக்கும். அப்படிப்பட்ட திட்டங்களைக் கொண்டு வருவதற்கு இன்னும் பல கோடி ரூபாய்களை அதிகமாக ஒதுக்கி, அந்தத் திட்டங்களை துரிதமாக நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரவேண்டும். மதுரை மாவட்டத்தின் பின்தங்கிய பகுதிகளை இதில் சேர்த்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நம்முடைய ரோடு வேலைகளில், மைல் கூலி தொழிலாளர்கள், நீண்ட காலமாக நிரந்தரமற்ற நிலையிலேயே இருக்கிறார்கள். அவுட்-டர்ன் முறை, எட்டு மணி வேலை என்று இரண்டு தொலைகள் இருக்கிறதேயல்லாமல், நிரந்தரம் இல்லை. மூன்று ஆண்டுக்கு மேல் வேலையில் இருந்திருந்தால், அப்படிப்பட்டவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட்டவேண்டும். அதே போல, ரோடு இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு 22 மைல் கண்காணிப்பது என்று சொல்லுகிறார்கள்; அவர்களுடைய மாநாட்டில் கூட அதைப் பற்றிச் சொன்னார்கள்; அப்பொழுது நம்முடைய மறைந்த முதல் அமைச்சர் அதை அனுதாபத்தோடு கவனிப்பதாகச் சொன்னார்கள். (மணியடிக்கப்பட்டது) சார், 12 நிமிஷம் என்று தலைவர் சொன்னார்களே.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : ஓர் உறுப்பினருக்கு ஐந்து நிமிஷந்தான்.

திரு. என். வரதராஜன் : இன்றைக்கு நான் ஒரே உறுப்பினர் என்று எனக்கு 12 நிமிஷம் கொடுப்பதாகத் தலைவர் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : என்னிடம் அப்படிச் சொல்லவில்லை.

திரு. என். வரதராஜன் : நான் ஒரே பேச்சாளர்; தயவுசெய்து 12 நிமிஷம் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

ஆகவே, அந்த மைல் கூலியாட்களுக்கும், ரோடு இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கும் அவர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, செக்ஷன் ஆபீசர்கள் சம்பந்தமாக, இப்பொழுது வேலை செய்துக் கொண்டிருப்பவர்களை எடுத்துவிட்டு, பி.இ. படித்த வேலையின்லாத எஞ்ஜினியர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப் போவதாகப் பேசப்படுவதால், அங்கே இருக்கும் செக்ஷன் ஆபீசர்களுக்கு வேலை இல்லாமல் போகும் நிலை இருப்பதாக அவர்கள் கவலைப்படுகிறார்கள். புதிதாக வேலை கொடுக்குமபோது, அந்த செக்ஷன் ஆபீசர்கள் பாதிக்கப்படாத நிலையில் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, பொதுவாக காண்ட்ராக்ட் மூலம் வேலைகள் செய்வதில் பயன் இருக்கிறதா என்பதை அரசு ஆய்ந்து பரிசீலிக்கவேண்டும். காண்ட்ராக்ட் வேலைகள் பலன் அளிப்பதில்லை. ஒரு வேலையை 5,000 ரூபாய்க்குக் கொடுத்தால், அதில் பாதிப் பணத்திற்குக்கூட வேலை

1969 மார்ச் 17]

[திரு. என். வரதராஜன்]

செய்வதில்லை என்கிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட வேலைகளை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக—ஒரே நாளில் தலைமீழாகப் புரட்டி விட முடியும் என்று சொல்லவில்லை—கொஞ்சம் கொஞ்சமாக இலாகாவே எடுத்துக்கொண்டு, நிரந்தரமற்ற, ஒர்ட்-சார்ஜ் தொழிலாளிகள் இவர்களை யெல்லாம் ஒன்றாகச் சேர்த்து, அந்த வேலைகளைச் செய்ய ஆரம்பிக்கலாம் என்று வற்புறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மதுரையில் பை-பாஸ் ரோடு போட்டு, பாலம் கட்ட பல ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவாயிருக்கிறது. ஆனாலும், அங்கே லைட் வசதி இல்லாததால், மதுரை பை-பாஸ் ரோட்டில் பெரிய விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. பை-பாஸ் ரோடு போட்டு விட்டு, எலக்ட்ரிக் பல்புக்கு சிக்கனத்தைப் பிடிக்கவேண்டுமா என்பதை யோசிக்கவேண்டும். சம்பந்தப்பட்ட டிபார்ட்மெண்ட் உத்தரவு போட்டு, அந்தப் பாலத்திற்கு லைட் போடவேண்டியதைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

சிறுமலை வாழைப்பழத்தைப் பற்றி எல்லோருக்கும் தெரியும். ஆனால் அந்த சிறுமலைக்குப் போக ரோடு வசதி கிடையாது. பஞ்சாயத்து யூனியன் பராமரிக்க வேண்டுமென்றால், அவர்களிடம் பணவசதியில்லை. சிறுமலை வாழைப்பழங்கள் ரஷ்யாவிற்குக்கூடப் போவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதனால் அந்நியச் செலாவணி கிடைக்கும். சிறுமலைப் பழத்தைக் கொடுக்கும் சிறுமலைக்கு ரோடு வசதியை மாநில அரசே போட்டுக்கொடுத்து அதைப் பராமரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பஞ்சாயத்து ரோடுகள் கவனிக்கப்படாத நிலையில், மிக மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. அவர்கள் தங்களிடம் நிதிவசதியில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, மாமே அப்படிப்பட்ட ரோடுகளை எடுத்து, பராமரிக்கவேண்டியது அவசியமானது என்று கூறிக்கொண்டு என் பேச்சை முடிக்கிறேன்.

*திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான் : பேரவைத்துணைத் தலைவர் அவர்களே, நமது பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து நானும் என் கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

கீழ் இராமநாதபுரம் பகுதியில் மழைக் காலங்களில் அதிக மழை காரணமாக வெள்ளம் வந்துகொண்டிருக்கிறது. மழை வந்தாலும் புயலோடு சேர்ந்து வருகிறது. மழை இல்லாவிட்டால், வறட்சி நிலை நீடிக்கிறது. இந்த நிலையில் அந்தப்பகுதி மக்கள் ஆண்டுதோறும், பல மாவட்டங்களுக்குச் சென்று பிழைக்கும் நிலைதான் இருக்கிறது. மழைக் காலங்களில் கண்மாய்கள் ஜமீந்தார்கள் காலம் தொடரு, சரியானபடி சீர்படுத்தி வைக்கப்படாததால், கண்மாய் கால்வாய்கள் உடைப்பு எடுத்து, சிறிய கிராமங்களையும் கூட அடித்துச் செல்லும் சூழ்நிலை இருக்கிறது, மழைக் காலங்களில். வெள்ளம், மழை இல்லாத காலங்களில் பஞ்சம் ஏற்படுகிறது. அதைப் போக்கும் வகையில், வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம் அமைந்துள்ளது என்பதை அந்தப் பகுதி மக்கள் வரவேற்கிறார்கள். அந்தக் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ் பார்த்திபனூர், வரகனூர் பக்கங்களில் பொறிமதகுகள் இரண்டு அமைக்கும் திட்டம் உள்ளது. இரு அருகுகளிலும் கால்வாய் அமைத்துத்தர திட்டம் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற, பரமக்குடியில் ஒரு தனி நிர்வாகப் பொறியாளர் அலுவலகம் அமைத்து, வைகை ஸ்கீம் முடியும் வரையில் அந்த அலுவலகம் பரமக்குடியில் இருந்தால்தான் கூடிய சீக்கிரம் திட்ட வேலைகள் முடியும் என்பதால், நிர்வாகப் பொறியாளர் அலுவலகத்தைப் பரமக்குடியில் வைக்க ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

[1969 மார்ச் 17]

அந்தக் கால்வாயிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் பல பெரிய கால்வாய்கள் இருக்கின்றன. ஊத்தங் கால்வாய், மேல நாட்டார் கால்வாய், கீழ் நாட்டார் கால்வாய், இளையாங்குடி கால்வாய், பார்த்திபனூர் கால்வாய் போன்ற பல கால்வாய்கள் இருக்கின்றன. இவை ஒவ்வொன்றும் 10, 15 கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதி தரக்கூடிய கால்வாய்கள். ஒவ்வொன்றிற்கும் ஆற்றுமுகப்பில் தழை மதகுகள் அமைத்து எல்லா ஏழை எளிய மக்கட்கும் சிறு கிராமத்தார்க்கும் பகிர்ந்து அளிக்கும் வகையில் குடிமராமத்து என்று தற்பொழுது இருப்பதை மாற்றி பொதுப்பணித் துறையில் ஏற்று நடத்தி அந்தப் பகுதி மக்கள் வாழ வசதியைப் பெருக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கீழ் இராமநாதபுரம் பகுதியில் ரோடு வசதியே கிடையாது. அந்த நிலை நம்முடைய அமைச்சர்களுக்கு நன்கு தெரியும். ஆனால் கடந்த காலத்தில் இருந்த அமைச்சர்களுக்குத் தெரியாது. காரணம், 20 ஆண்டு காலமாக, அந்தப் பகுதிக்கு வந்தபோதெல்லாம் அவர்கள் கிராமங்களுக்குச் செல்வதில்லை, குறிப்பாக சிறு கிராமங்களுக்குச் சென்றதே கிடையாது. அப்படிச் சென்றாலும், நல்ல ரோடு வழியாகச் சென்று திரும்பிவிடுவார்கள். இந்த நிலை இன்னமும் நீடிக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் ரோடு வசதியைப் பெருக்கித் தரவேண்டும் என்று இந்த அமைச்சரவைப்பைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலையில் எட்டுவயலுக்கு அருகாமையில் மேம்பாலம் பழுது அடைந்திருக்கிறது. அது பழுது பார்க்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதனால் போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ள அந்தப் பாலத்தை விரிவு படுத்தி, நல்ல முறையில் அமைக்க திட்டம் இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆனால் இதுவரையில் அது செயல்படவில்லை. உடனடியாக அதைச் செயல்படுத்தவேண்டும். மதுரை, ராமநாதபுரம், பார்த்திபனூர் செல்லும் பல பொதுமக்களுக்கு தொந்தரவான சூழ்நிலையைக் கொடுக்கிறது. நெருக்கமான தெருவாக இருப்பதால், அங்கே அருகாமையில் ஒரு பை-பாஸ் ரோடு அமைக்கும் திட்டம் இருப்பதாக அறிகிறேன். உடனடியாக அந்த பை-பாஸ் ரோட்டை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கோருகிறேன்.

இராசசிங்கமங்கலம்-இளையாங்குடி சாலைிலிருந்து ஆர். எஸ். மங்கலம் கண்மாய்க்குத் தென் பகுதியில் அரியாங்கோட்டை, பஞ்சனூர் இருக்கிறது. வட பகுதியில் பல ஊர்களுக்கு சாலை வசதி இருக்கிறது. அப்பகுதி விவசாயிகள் ரோட்டைக் கடந்து தென்பகுதி சென்று விவசாயத்தைக் கவனிக்க வசதியில்லை. ஆகவே, அரியாங்கோட்டையை இணைத்தும் பஞ்சனூருக்கு நேராக ஒரு பாலமும் அமைத்துத் தரக் கோருகிறேன்.

கிழக்கு இராமநாதபுரம் பஞ்சப்பகுதி. ஆண்டுதோறும் பஞ்சப்பகுதி. ஆனால் இந்த ஆண்டு மிகக் கொடூரமான பஞ்சம். 90 சதவிகிதம் சாதாரண விவசாய மக்கள் தொகை. அவர்களுடைய கஷ்டத்தை நீக்க, முதுகளைத்தூர், பரமக்குடி போன்ற இடங்களில் பஞ்ச நிவாரணக் கடைகள் பல ஏற்படுத்தி, வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும். நீர்ப் பாசனம் பெருகும் வகையில் திட்ட வேலைகள் செய்ய அதிகப் பணம் ஒதுக்கி மக்களை ஆதரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டு முடிக்கிறேன்.

திரு. கே. சகாதேவக் கவுண்டர் : மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் பற்றிய மானியத்தின்மீது என் கட்சியின் சார்பாகக் கொண்டுவந்த வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். சிறுபாசனத் திட்டத்திற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் ஒதுக்கப்படும் தொகை சரியான முறையில் முழுவதும் செலவிடப்படுவதில்லை. போன ஆண்டிலே, அதாவது 1967-68 லே 247 லட்சம் ரூபாய் இத்திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டது எனக் கருதுகிறேன் இதிலே, 147 லட்சம் ரூபாய்தான் செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. பாக்கி 100 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்படாமல்

1969 மார்ச் 17] [திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர்]

அப்படியே நின்றபோய்விட்டிருக்கிறது. சிறுபாசனம், விவசாய உணவு உற்பத்தி பெருகுவதற்கு முக்கியமான திட்டமாகும். இப்படிப்பட்ட திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கிய பணத்தை அந்தந்த ஆண்டுகளிலேயே செலவு செய்யவேண்டும்.

அதுமட்டுமல்ல, என்னுடைய தொகுதியிலே 1966-ம் வருஷத்திலே எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட பல திட்டங்கள் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாமல் அப்படியே இருக்கின்றன. 1 லட்சத்து 26 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் தானிப்பாடி அணையைக் கட்டவேண்டுமென்ற கோரிக்கை அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப் பட்டிருக்கிறது. அபைச்சர் அவர்கள் கருணைகூர்ந்து, இந்த அணையைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த ஆண்டிலே பருவமழை பெயர்த்துவிட காரணத்தால் பஞ்சம் தாண்டலாமாடுகிறது. தானிப்பாடி தொகுதி மக்கள் குடிப்பதற்கும், அங்குள்ள ஆடு, மாடுகள் குடிப்பதற்கும் தண்ணீர் கிடைக்காமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எங்கும் வறட்சி நிலையே தென்படுகிறது. ஆகவே, தானிப்பாடி அணையை இந்த ஆண்டிலேயே சர்க்கார் அனுமதித்து, திட்ட வேலைகளை மேற்கொண்டால் அந்தப் பகுதி மக்கள் இந்த பஞ்சகாலத்தில் வேலைவாய்ப்பு பெற முடியும். இதைப் பஞ்ச நிவாரண வேலையாக மேற்கொள்ளலாம் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்பின் தீவிர கவனம் செலுத்தி, தானிப்பாடி அணையை உடனே எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று பணிஷ்டன் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, 1966-ல் ஏற்பட்ட புயலினால் பாதிக்கப்பட்ட ஏரிகள் எல்லாம் இன்னும் மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்ல விருப்புகிறேன். என் தொகுதியில் ராயந்தபுரம் ஏரியின் கரை உடைந்துவிட்டது. பிறகு அதை மண் போட்டு அடைத்தார்கள். சரியான முறையில் கரை போடாததால், மறுபடியும் கரை உடைந்துவிட்டது. மறுபடியும் அந்த ஏரியின் கரையைக் கட்டவேண்டிய வந்தது. இவ்விதமாக முதலிலேயே சரியான முறையில் கவனம் செலுத்தி கரை கட்டுவதில்லை. மேலும் மதக சரியானபடி அமைக்கப்படாததால் அடிக்கடி கரை உடைந்து அருகிலுள்ள நிலங்களுக்குச் சேதமும் ஏற்படுகிறது. சிறுபாசனத் திட்டங்கள் செம்மையான முறையில் செய்யப்படுவதில்லை. உடைபட்ட ஏரிகள், கால்வாய்கள், அணைகள் இவற்றைப் புதுப்பிக்க அரசாங்கம் தீவிர கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று மிகப் பணிஷ்டன் கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் தானிப்பாடி அணைத் திட்டத்தை மேற்கொண்டால் பஞ்சத்தினால் வாடிக்கொண்டிருக்கும் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்க வசதி ஏற்படும். ஆகவே, அரசு மிகத் தீவிரத்தோடு கவனம் செலுத்தி தானிப்பாடி அணைத் திட்ட வேலைகளை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று தாமதமையுடன் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தவிர, என்னுடைய தொகுதியில் சாத்தனூர் அணை இருக்கிறது. இந்த அணையிலிருந்து செல்லும் கால்வாயின் நீளம் 2½ மைல். இதில் 8 மைல் தூரத்திற்கு கால்வாய் நீளம் கான்கிரீட் போடப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் பாக்கியுள்ள 14 மைல் தூரத்திற்கும் கான்கிரீட் போடப்பட்டால் இன்னும் அதிகமாக 5 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசனம் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, அணைகள் மூலமாகப் பயக்கூடிய இடங்கள் ஏரிகளிலே தண்ணீர் விட்டு அதன்மூலமாகப் பயக்கூடிய இடங்கள் இவைகள் எல்லாம் வருடம் பூராவும் ஈரமாக இருந்து, நிலங்கள் எல்லாம் காயாமல் இருக்கின்றன. இதன்காரணமாக இந்த நிலங்களில் ஜம்பு என்று சொல்லக்கூடிய “கோரை” வளர்ந்து விடுகிறது இம் மாதிரியாக நூற்றுக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் பாழ்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படிப்பட்ட நிலங்களுக்கு வடிகால் வசதி ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். அப்படி வடிகால் வசதி

[திரு. கே. சகாதேவக் கண்டர்]

[1969 மார்ச் 17]

செய்துகொடுக்காவிட்டால் ஏரியின் கீழ் உள்ள ஆயக்கட்டு நிலங்கள் எல்லாம் சாகுபடிக்குப் பயன்படாமல் இருக்கின்றன. வாணபுரம், கூடலூர், அல்லப்பனூர் போன்ற பகுதிகளில் சுமார் 100 ஏக்கர் நிலம் கோரை வளருவதால் சாகுபடிக்குப் பயன்படுத்தப்படாமல் இன்றுவரையில் இருந்து வருகின்றன. ஆகவே, இந்த ஆண்டிலே அணையின் தண்ணீரை நிறுத்திபுடன, அந்த நிலங்களில் வடிகால் வசதி ஏற்படுத்திக்கொடுக்க வேண்டுமென்பதில் அரசாங்கம் தீவிர கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கிராமங்களில் நல்ல ரோடு வசதிகள் கிடையாது. ஒரு கிராமத்திலிருந்து இன்னொரு கிராமத்திற்குச் செல்ல நல்ல போக்குவரத்து வசதி மிகவும் முக்கியம். யூனியனிலே கேட்டால் சரிலை அமைப்பதற்கான நிலத்தை தானமாக வாங்கிக்கொடுக்க முடியுமா என்று கேட்கிறார்கள். பஞ்சாயத்துக்கள் அந்த நிலங்களைத் தானமாக வாங்கிக் கொடுக்கும் வசதியில் இல்லை. இப்படியே நிலைமை சென்று கொண்டிருந்தால், கிராம மக்கள் எந்தக் காலத்திலும் தங்களுக்கு வேண்டிய போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக்கொள்ள முடியாது. ஆகவே, பஞ்சாயத்து யூனியன் மூலமாக நிலத்தை வாங்கி நல்ல ரோடு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும் என்று அரசு உத்தர விடவேண்டும்.

கடைசியாக “பஞ்சம தரிசு” நிலங்கள் அரிசனங்களுக்குக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அந்த நிலங்களில் கிணறு வெட்டிக்கொள்ள, மற்ற வசதிகளைச் செய்துகொள்வதற்கு அரசாங்கத்தைக் கடன் கேட்டால் அந்த நிலங்களுக்குத் தரமுடியாது என்று சொல்லப்படுகிறது. மிகவும் பின்தங்கிய வகுப்பினரான அரிசனங்களுக்கு அந்த நிலங்கள் வழங்கப் பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அந்த நிலங்களில் கிணறு வெட்டிக்கொள்ள வழிவகை செய்து தரவில்லை. ஆகவே, சட்டத்தையாவது மாற்றி, அந்த பஞ்சமதரிசு நிலங்களுக்கும் கடன் கொடுக்கலாம் என்று நிலைமையை உண்டாக்கத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசு அதற்கான வழிவகைகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். ஜெய் ஹிந்த்.

திரு. அ. ப. சண்முகசுந்தரம் : பேரவைத் துணைத்தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் மானியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விழைகிறேன். நம்முடைய தமிழ் நாட்டிலே இப்போது நிறைவேற்றிக் கொண்டு வருகிற திட்டங்களிலே மிகப் பெரிய திட்டம் பரம்பிக்குளம்-ஆனியாறு திட்டமாகும். இதற்காக நாம் இதுவரை 39 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருக்கிறோம். வருகிற ஆண்டுக்கு நாம் 2½ கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறோம். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 16 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவு செய்திருக்கிறோம். அந்தத் திட்டம் பாதித் திட்டம்தான் பூர்த்தியாகியிருக்கிறது. இன்னும் பாதி வேலை முடிய வேண்டியிருக்கிறது. பரம்பிக்குளம்-ஆனியாறு, தோணக்கடவு பாசனத்திற்கு உபயோகிப்பதை ஒட்டியிருக்கிற பெருவாரிப் பள்ள அணைக்கட்டு வேலையை ஆரம்பிக்கக்கூடாது என்று கேரள அரசு தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறது. தேக்கடி அணைக்கட்டுக்கு பேச்சு வார்த்தை நடைபெறுகிறது. சோலையாறு அணை 345 அடி உயர முள்ளதாக ரூபாய் 10 கோடி செலவில் துரிதமாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அதற்குப் பிரகும் நீராறு தண்ணீர் வந்து பாசனத்திற்குக் கிடைக்குமா என்றால் இல்லை. நீராறு அணை ஆரம்பிக்க நமது அரசு கேரள அரசுடன் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி விரைவில் முடிக்க வேண்டும். மின்சாரத் துறையானது மின்சாரம் எடுப்பதற்காக பல கோடி ரூபாய்களைச் செலவழித்திருக்கிறது. நீராறு அணையின் மூலமாக சுமார் 1 லட்சம் ஏக்கருக்குப் பாசனம் கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். தமிழ் நாட்டில் இருக்கிற திட்டங்களோடு இந்த நீராறு திட்டத்தை இணைக்காமல் கேரள அரசுடன் விரைவில் பேச்சு வார்த்தை நடத்த வேண்டும். இந்த திட்டத்திற்கும் பலானி திட்டத்திற்கும் எந்தவிதமான சம்பந்தமும்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. அ. ப. சண்முகசுந்தரம்]

இல்லை. இதைப்பற்றி கேரள அரசாங்கமும், நம்முடைய அரசாங்கமும் நல்ல முறையில் உடன்பாட்டுக்கு வருகிற நல்ல சூழ்நிலை இருக்கிறது. இரண்டு திட்டங்களையும் இணைத்துப் பேசினால் சில பல தகராறுகள் வரக்கூடும். கேரள அரசுடன் நல்ல முறையில் பேசி உடன்பாடு கண்டு திட்டத்தை முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அமைச்சர் அவர்களும் அந்தப் பகுதியில்தான் இருக்கிறார் என்ற காரணத்தால் அவருக்கு அதிக அக்கறை இருக்குமென்று நம்புகிறேன். அந்தத் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று முன் கூட்டியே என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் பழைய ஆயக்கட்டுகளில் 30 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாசன வசதி செய்யப்படுகிறது. பழைய ஆயக்கட்டில் உடையருளம் கொளப்பத்து தனி வாய்க்காலில் ஏழு குளம் பாசனம் இருக்கிறது. இதனால் 3 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனத்திற்கு வரும்.

அடுத்தபடியாக, ஒவ்வொரு முறையிலும் தண்ணீர் பாயும்போது, பொதுப்பணித் துறையினர் தண்ணீரின் அளவைக் குறைத்து விடுகிறார்கள். பிறகு அங்குள்ள விவசாயிகள் வந்து அமைச்சரைப் பார்த்து, அவர் சிபாரிசு செய்வதன்பேரில் தண்ணீர் விடுகிறார்கள். ஒவ்வொரு முறையும் வந்து அமைச்சர் அவர்களிடம் எடுத்துச்சொல்வது விவசாயிகளுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்கள் அதை ஆயக்கட்டு வேலையில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். ஒவ்வொரு முறையும் தண்ணீர் உறுதியாகக் கிடைக்குமென்ற நிலைமையை ஏற்படுத்த வேண்டும். அதைப்போலவே தான் பழைய ஆயக்கட்டுகள் உள்ள பகுதிகளில்—50 குளங்களுக்குமேல் இருக்கின்றன. அவற்றுக்குத் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும்.

மேலும் இந்த ஆயக்கட்டில் புதிதாக கிணறுகள் வெட்ட முன்வந்து மின் இணைப்புக் கேட்கிறபோது பாசன காலத்தில் மின் இணைப்பைத் துண்டித்து விடுவோம் என்கிறார்கள். பாசன காலத்தில் தண்ணீர் குறையைப் போக்கத்தான் கிணறுகள்—ஒரு ஆள் இரண்டு கையினாலும் வேலை செய்கிறான் என்பதற்காக அவனது ஒரு கையை வெட்டி விடுவது போல் கிணற்றுக்கு கொடுக்கப்படுகிற மின் இணைப்பைத் துண்டிப்பது சரியல்ல. ஆகவே இது பற்றியும் அமைச்சர் அவர்கள் ஆலோசித்து—அதுபோல துண்டிக்கப்படும் என்கிற நிலையை மாற்றி—எப்போதும் மின் இணைப்பு இருக்கும்படியாக உறுதி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. க. ர. நல்லசிவன் : மதிப்பிற்குரிய உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, காவேரி, பவானி, பெரியார், அமராவதி ஆகியவற்றின் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதிகளில் சமீப காலமாக மழை குறைந்து வருகிறது என்பது ஒவ்வொரு வருஷமும் நீர்ப்பாசன மானியக் கோரிக்கை சம்பந்தமாக அளிக்கப்படுகிற அறிக்கையில் இருந்து தெரிகிறது. வருடத்திற்கு 5%, 10% என்று குறைந்திருப்பதைப் பார்க்கிறோம். அந்தப் பகுதியில் ஏன் இப்படி மழை குறைந்து வருகிறது என்பதை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து பார்க்க வேண்டும். இதைச் சீர்திருத்துவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்காவிட்டால் பாசனம் பெறுகிற நிலங்களுக்கு வருகிற காலத்தில் ஆபத்து வந்து விடும். அந்தப் பகுதிகளில் காடுகள் அழிக்கப்படுகின்றன. மேலும் யுகலிட்டல், சிங்கோலு போன்றவைகள் வளர்க்கப்படுகின்றன, அதுதான் மழைக் குறைவுக்கு காரணம் என்றும் அடிபடுகிறது. ஒழுங்காக உரிய மழையைப் பெற மனிதனால் சாத்தியமான காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும். இதற்கென்றே பரிசீலனை செய்ய ஒரு குழு அமைப்பது கூடப் பொருத்தமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக நம்முடைய முதலாவது, இரண்டாவது திட்டங்களின்கீழ் ஒரு லட்சம் ஏக்கராவுக்கு மேல் புதிதாக காவேரி பாசனத்

[திரு. க. ர. நல்லசிவன்]

[1969 மார்ச் 17]

தின்னீம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. சமீபத்தில் காவேரி சம்பந்தமாக மைசூர் அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைகள் காரணமாக காவேரிப் பாசனம் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறா என்கிற ஐயம் நம் உள்ளத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முன்னால் இவ்விஷயத்தில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தவர்கள் எவ்வளவு கவனம் காட்டினார்களோ அதுபோல இது பற்றி இப்போதுள்ள நமது அமைச்சரும் கவனம் செலுத்த வேண்டும். 1924, 1974 என்ற ஒப்பந்தம் எப்படி இருந்த போதிலும் கூட நம்முடைய திட்டங்களினால் விஸ்தரிக்கப்பட்ட பகுதி களுக்குப் பாதிப்பு இல்லாத வகையில் அந்த ஒப்பந்தம் அமுல்படுத்தப்பட ஜாக்கிரதையாக இருக்கவேண்டும். இது சம்பந்தமாக மைசூர் சட்ட சபையில் விரிவாகப் பேசப்படுகிறது. காவேரியின் மீது புதியதாக ஹேமாவதி கபினி, லட்மணதீர்த்த—போன்ற உப நதிகளில் எல்லாம் அணை கட்ட மைசூர் அரசாங்கம் முயற்சிக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்திடம் நம்முடைய அரசாங்கம் இதுபற்றி சரியான முறையில் எடுத்துச்சொல்லி—நம்முடைய பாசன நிலங்கள் பாதிக்கப்படாதவாறு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டாக வேண்டும்.

அதற்கடுத்தபடியாக நமது ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தவரையில் புதியதாக பாசனத்திற்கு நிலங்களைக் கொண்டுவருவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்று அறிக்கையில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. உண்மைதான். இந்தியாவிலேயே தயிழகத்தில்தான் கிடைக்கக்கூடிய இயற்கை நீர்வளத்தை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மிகுந்திருக்கிறோம். ஆனால் புதிதாகப் பாசன ஆதாரங்களை நாம் ஏற்படுத்தாவிட்டால் இன்னும் எத்தனையோ ஆயிரக்கணக்கான நிலம் உடையவர்களது அபிலாஷைகள் நிறைவேற்றப்படாமல் போய்விடும். இப்போதே பார்க்கிறோம். பவானிஆறு, பரம்பிக்குளம் பகுதிகளில் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வருகிறது. இப்போது இருக்கிற ஆயக்கட்டுகளுக்கு எவ்வளவு தண்ணீர் கொடுத்தாக வேண்டுமோ அதைக் கொடுத்து மீதம் இருந்தால் தான் கொடுப்பது என்பதில் அழுத்தம் திருத்தமாக இருக்க வேண்டும். கோரிக்கை எவ்வளவு அழுத்தமாக வருகிறது என்பதை மட்டும் கவனித்துக் கொண்டு போகக்கூடாது. முன்பு இருந்த அரசாங்கம் இது போன்று தான் பல திட்டங்களுக்கு அஸ்திவாரம் போட்டுவிட்டார்கள். பழைய பாசனப் பகுதிக்குத் தண்ணீர் உத்தரவாதம் செய்துவிட்டு மீதமுள்ள தண்ணீரைத்தான் எப்படி உபயோகிப்பது என்பது திட்டமிடப்பட வேண்டும்.

அதற்கடுத்தபடியாகப் பல்முறை சபையில் சொல்லியிருக்கிறேன். ஏனோ அரசாங்க கவனத்திற்கு வரவில்லை. சரித்திர காலம் தொடரே கிட்டத்தட்ட ஒரு க்யூசெக்சுக்கு 20, 25 ஏக்கராத்தான் பாசனம் செய்ய முடியும் என்கிற நிலை உள்ளது. இன்றைக்கு எந்தப் பயிருக்கும் இவ்வளவு அதிகமான அளவு தண்ணீர் வேண்டியதில்லை என்று அனுபவம் காட்டுகிறது. புதிதாகப் பாசனத்திற்கு வந்துள்ள காவேரி யிலும், பவானியிலும், அமராவதியிலும், பெரியாற்றிலும் கூட ஒரு க்யூசெக்சுக்கு 25 ஏக்கரா என்ற அடிப்படையில்தான் இருக்கிற பழைய வாய்க்கால் உண்டு. குறைந்த பட்சம் ஒரு க்யூசெக்சுக்கு 40 ஏக்கரா என்ற அளவிலாவது பாசனமளிக்க திட்டமிட்டு அதற்கான காரியங்களைச் செய்தால்தான் அதிகமான நிலங்களுக்குப் பயன் அளிக்க முடியும். இதற்கு அடிப்படையாக பழைய கால்வாய்களை நவீனமாக்கியாகவேண்டும். இதற்குப் பணம் தேவை. ஆகவே பழைய வாய்க்கால்களை நவீனமாக்குவதற்கு ஆகிய செலவை அந்த வாய்க்காலைப் பயன்படுத்திக் கொள்கிற நிலக்காரர்களிடம் இருந்தே ஒரு பகுதி வசூல் செய்துவிட்டலாம் என்பதாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்படி பழைய வாய்க்கால்களை நவீனமாக்க நடவடிக்கை எடுத்து, ஒரு க்யூசெக்சுக்கு 40 ஏக்கரா என்ற அளவில் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் கொடுக்க ஆரம்பித்தால் இரண்டு, மூன்று லட்சம் ஏக்கராவுக்குப் புதிதாக சாகுபடிக்குத் தண்ணீர் கிடைக்க முடியும்.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. க. ர. நல்லசிவன்]

அதற்கடுத்தபடியாக தேசத்திலுள்ள நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை பொதுவாகப் பேசப்படுகிறது. இது பற்றி நான் முன்பு டெல்லியில் பேசியபோது அவ்வளவு ஆதரவு இல்லை. தமிழகத்திற்கு இருக்கக்கூடிய அவசரம், அவசியம் போல வேறு எந்த மாநிலத்திற்கும் இல்லை, ஆயினும் அப்படியொரு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டமல்தான் ஏராளமான நிலங்களைப் பாசன வசதி பெறச் செய்ய முடியும். இது ஒரு நாளில் நடந்து விடுவது இல்லை. நம்முடைய கனவுகள் எல்லாம் காலத்தினுல்தான் நனவாகும். ஆகவே இது பற்றி சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும்போதெல்லாம் இந்த அமைச்சரவைச் சேர்ந்தவர்கள் மத்திய அரசுக்கு தேசத்திலுள்ள நதிகளை எல்லாம் இணைக்கும் திட்டத்தைப் பற்றி வற்புறுத்தியாக வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பத்து நிமிடத்துக்கு மேலாகி விட்டது.

திரு. க. ர. நல்லசிவன் : கரும்பு உற்பத்தி ஆயத் தீர்வை மூலமாக எக்ஸைஸ் • டியூடி ஒரு கோடி கிடைக்கிறது. ஒரு ஒரு டிவிஷன் தான் இப்பொழுது வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் அதிகமாக 1½ கோடி ரூபாய் அளவில் வருவாய் வரக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே கோவையில் கரும்பு உற்பத்தி ஆலைகள் அதிகமாக ஏற்பட்டிருக்கிற தன்மையில் இன்னும் ஒரு டிவிஷன் போட்டு அங்கே உள்ள ரோடுகளைப் புதிப்பிக்கவும் மற்ற ஏற்பாடுகளைச் செய்யவும் வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : தலைவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில் எங்களுடைய பகுதி கமிசக் பின்னங்கிய பகுதியாக இருக்கிறது. எல்லோருமே அப்படித்தான் சொல்வார்கள். ஆனால் எங்களுடைய பகுதியைப் பொறுத்தவரையில் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமானால் 10 ஏக்கர், 8 ஏக்கர் என்று குறைந்த நிலப்பரப்பு உள்ள பகுதியில் லட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவழித்துக் கிணறுகள் வெட்டியும் இப்பொழுது ஒன்றும் பயன் படாமல் வறண்ட நிலைமை இருப்பதால் அங்கே இருக்கக்கூடியவர்கள் ஏராளமான பேர்கள் வெளியேறிப் போய்கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை இருந்து வருகிறது. முதல் தாமாக பருத்தி அன்னியச் செலாவணியைச் தேடித்தரக்கூடிய நிலைமை போய் இன்றைக்கு வறண்ட நிலைமையில் தான் அந்தப் பகுதிகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.

குந்தாக் கழிவு நீர்த்திட்டம் என்ன ஆயிற்று என்று தெரியவில்லை; மேல் பவானித் திட்டம் இப்பொழுது இருக்கிற இடம் தெரியாமல் போய் விட்டது. அவைசித் திட்டம், குந்தா கழிவு நீர்த் திட்டம் என்றெல்லாம் இருந்த திட்டங்கள் காசிட அளவிலேதான் இருக்கின்றனவே தவிர, காரிய அளவிலே இன்னும் வரவில்லை. இந்த முறையும் அப்படியே தான் இருக்கிற நிலைமை இருக்கிறது. இந்த ஆண்டாவது உடனடியாக அவற்றையெல்லாம் காரிய சாத்தியமாக ஆக்கிவிட்டால் நல்லது. இல்லா விட்டால் மக்கள் வாழ முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அவர்கள் எந்தவிதமான வரியும் கொடுக்கச் சக்தியில்லை. அகம்மபக்கத்திற்குச் சென்றுவிடக்கூடிய நிலைமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. செய்யவேண்டிய வற்றில் மிக மிகச் சிறிய திட்டங்களும் இருக்கின்றன. அந்தத் திட்டங்களுக்கு எல்லாம் அனுமதி கொடுக்கப்பட்டு, ஆராய்ச்சிகள் நடந்து முடிந்தும் கூட அந்தத் திட்டத்தைப்பற்றிய காசிடங்கள் எங்கே இருக்கின்றனவோ என்ற நிலைமைதான் இருந்துவருகிறது.

நல்லாறு திட்டம் போன்ற திட்டங்கள் என்ன ஆயிற்று என்றே தெரியவில்லை. அதுபற்றிக் கேள்விகள் கேட்டும் வரவில்லை. பெரிய திட்டங்களும் இல்லை, சிறிய திட்டங்களும் இல்லை.

[திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர்]

[1969 மார்ச் 17]

இந்த அறிக்கையைப் பார்த்தேன். வறட்சிப் பகுதிகளைப் பொறுத்த வரையில் வேறு சில ஜில்லாக்களுக்கு அதிகமான சலுகை கொடுக்கப் படுகிறது. கோவை, சேலம், தர்மபுரி போன்ற ஜில்லாக்களும் வறட்சிப் பகுதிகள்தான், அங்கே எந்தவிதமான சலுகைகளும் கொடுக்கப் படவில்லை. “வறட்சிக்கான துயர்தணிப்பு நடவடிக்கைகளை, தமிழ்நாட்டின் பிற மாவட்டங்களிலும் அதாவது இராமநாதபுரம், தென் ஆர்க்காடு முதலிய மாவட்டங்களிலும் மேற்கொள்ள முடிவு செய்யப்பட்டது” என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்கள் பகுதிபற்றிக் குறிப்பிடப்படவில்லை. நாங்களும் மக்கள்தான். நோங்களும் மக்களாக வாழ வேண்டும். மிகச் சிறந்த முறையிலே உற்பத்தியைப் பெருக்கிக் கொண்டிருப்பவர்கள் நாங்கள், எங்களுக்கும் துணை புரியவேண்டும். நீர்வளத்தைக் கண்டுபிடிக்க பெரிய பெரிய ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களை எல்லாம் நிறுவ முயற்சிகள் எல்லாம் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதாகப் பத்திரிகைகளிலே பார்த்தேன். நான் இந்தக் கட்டத்திலே சொல்லிக் கொள்கிறேன். எல்லோருக்கும் எவ்வொன்றும் எளிதன்று. நான் இதிலே நிபுணர் அல்ல. பூமிக்கடியிலே நீர் இருப்பதைக் கண்டு பிடிக்கப் பல ஆராய்ச்சிகள் செய்யப்படுகின்றன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பொறியியல் நிபுணர்களுக்கும் பூமிக்கடியில் எங்கெல்லாம் தண்ணீர் இருக்கிறது என்பதைக் காட்டக்கூடிய அளவிலே பல ஆராய்ச்சிகளைச் செய்து காட்டக்கூடிய முறையிலே தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றவர்களுக்கும் அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும்படி செய்துவிட முடியும். பலர் அதைத் தெரிந்துகொள்வதற்கும் வாய்ப்பாக இருக்கும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கட்டும், அல்லது இந்தத் துறையில் நிபுணர்களாக இருக்கட்டும் எல்லோருக்கும் நான், ஒரு நாள் ஒதுக்கட்டும், செய்துகாட்டுகிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் கடியையன் நிபுணர்கள் வந்து பார்த்துவிட்டு இப்படியே கீழேயே போய்க்கொண்டிருந்தால் வறண்டு பாலைவனம்தான் ஆகும் என்று சொன்னார்கள். எனவே கீழே போனால்மட்டும் போதாது. இப்பக்கையால் மட்டுமின்றி மழையைச் செயற்கையாகவும் பெய்ய வைப்பதற்கு திட்டங்களை மேற்கொள்ளவேண்டும். நோய் வருவதற்கு முன்பேயே நாம் அதைத் தடுக்கவேண்டும். நோய் வந்ததற்குப் பின்னால் அதைத் தடுப்பதற்கு முயல்வதால் பயன் இல்லை. அதையெல்லாம் விவரமாக எடுத்துச் சொல்லலாம். ஆனால் நோய் இல்லை. இடம் கொடுத்தால் விளக்கிக் காட்டுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும். எப்படி எப்பொழுது கொடுப்பார்களோ எனக்குத் தெரியாது. எனவே ஒரு கண்ணுக்கு வெண்ணெய், ஒரு கண்ணுக்கு சுண்ணாம்பு என்று இல்லாமல் எல்லாப் பகுதிகளையும் சமமாகப் பாவிக்கவேண்டும்.

எங்களுடைய ஜில்லாவில் ஒரு பகுதிக்குக் கொடுக்கப்பட்ட சலுகை மற்றொரு பகுதிக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. இதைப்பற்றி யெல்லாம் அங்கேயுள்ளவர்கள் கூட்டம் போட்டுப் பேசுகிறார்கள். நீங்கள் வேறு கட்சிக்கு ஒட்டுப் போடாதிருந்தால் ருந்தா கழிவு நீர்த் திட்டம் கொண்டுவந்திருப்பார்கள் என்று பேசியிருக்கிறார்கள். அந்த நல்ல திட்டம் வந்திருக்கும் என்று பேசியிருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் பற்றிப் பேச வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தால் என்னுடைய கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிகளைப்பற்றிப் பேச வாய்ப்பு இல்லாத காரணத்தால் நான் இதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. எல்லப்ப பாகவதருடைய அச்சரப்பாக்கம் தொகுதியிலே அரகூர்பாளையம் வேலையையும், திரு. அழகப்பத்தேவர் தொகுதியிலே உள்ள சிவகாசித் திட்டத்தையும், திரு. கோதண்டராமைய்யா அவர்கள் தொகுதியில் உள் ஹோசூர் டாங்க் திட்டம், குப்பம்மாள் டாங்க் திட்டம், தளவாய் டாங்க் திட்டம் போன்ற திட்டங்கள் எல்லாம் காசித் அளவிலேயே இருக்கின்றன. அவற்றை எல்லாம் காரிய அளவிலே கொண்டுவரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அறுபது ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே சர்வே பண்ணிய திட்டம் எல்லாம் சம்மா கிடைக்கிறது. எனவே, அந்தப்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர்]

பகுதியிலே உள்ள மக்கள் வெளியேறக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. எங்களையும் எப்படியாவது வாழவைக்கவேண்டியதற்கு வழி வகைகள் செய்துதரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. துரையாசன் : சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய உரையைத் துவக்குகிறேன். இந்தத் துறையை ஏற்றிருக்கிற நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும், அந்தத் துறையில் பணியாற்றுகின்ற தலைமைப் பொறியாளர், செயலாளர் மற்றும் மாநிலத் திலே சிறப்பாகப் பணியாற்றுகின்ற அத்தலைபேர்களுக்கும் நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே பாராட்டுத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம், கடந்த இருபது ஆண்டு காலத்திலே 1967-ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னதாக ஆண்டுக்கொண்டிருந்த காங்கிரஸ்காரர்கள் ஆட்சியிலே இந்த மன்றத்திலே எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருந்த நாங்கள் எடுத்துவைத்த கருத்துக்கள் எல்லாம் செவிடன் காதிൽ ஊதிய சங்காகத்தான் இருந்தது. அதிகாரிகள் சுதந்திரமாகப் பணியாற்ற முடியாத நிலைமை இருந்தது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுக் காலமாக இந்தத் துறையிலே உள்ளவர்கள் மிகச் சிறப்பாகப் பணியாற்றியிருக்கிறார்கள். அது விவசாயத் துறைக்கும் ஒரு நல்ல ஆக்கமாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் நான் அந்தத் துறையைப் பாராட்டுகிறேன். அந்தத் துறையில் சிழ்மட்டத்திலே பணியாற்றுகின்றவர்களுடைய கோரிக்கைகள்—எல்சர், மேஸ்திரிகள் போன்றவர்களுடைய கோரிக்கைகள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படவேண்டும், தற்காலிகமானவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படவேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே கடந்த ஆண்டு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அஸ்திவாரக் கல் நாட்டி, 9 லட்ச ரூபாய் செலவில் கடப்படுகிற மருத்துவ மனைக்கு—அது இன்னும் ஆறு மாதத்தில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிடும்—பேரறிஞர் அண்ணா மருத்துவமனை என்று பெயரிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகுடியிலிருந்து வெள்ளாற்றுக்கு ஒரு வாய்க்கால் வெட்டி பொன்பேத்தி வழியாகத் தண்ணீர் கொண்டுவரவேண்டும். அறந்தாங்கிக்குப் பக்கத்திலே சொட்டுப்புள்ளி வாத்தல் என்று இருப்பது 20 ஆண்டுக் காலமாக காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே செய்யப்படாத அந்த திட்டத்தை இந்த அரசு நிறைவேற்றுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்கின்றது. அதைத் துரிதமாக முடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அத்தாணி ஏரிக்குப் பக்கத்திலே ஒரு அணை கட்டப்படுகிறது, அதாவது குப்பத்தேவன் என்ற இடத்திலே கட்டப்படுகிறது, அதை இன்னும் மேற்கே ஒரு மைல் தள்ளிக் கட்டினால் எல்லா வகையிலும் வசதியாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால் அத்தாணிக்கும் அதோடு குப்பதேவனுக்கும் தண்ணீர் நிச்சயமாகக் கிடைக்கும்.

ஆவுடையார் கோவிலில் இரண்டு அணைகள் கட்டப்படுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதோடு மணமேல்குடி, பெருமதூர், மனலூர் போன்ற இடங்களிலும் அணை கட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடலோரப் பகுதியில் வெள்ளாற்றுக்குத் தடுப்புச் சுவர் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி திட்டங்கள் எல்லாம் அதிகாரிகளால் பரிசீலிக்கப்படுவதாகத் தெரிகிறது. அந்தத் திட்டங்களைத் துரிதமாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்புப்பம் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் மேற்கொள்ள வேண்டும். அதனால் விவசாயிகள் பயனடைவார்கள். அறந்தாங்கி

[திரு. ஆ. துரையாசன்]

[1969 மார்ச் 17]

புதுக்கோட்டை சாலையில் 13 கல் தொலைவை மரமடைக்கு ஐந்து கல் தொலைவை நெடுஞ்சாலத் துறையினர் மேற்கொள்ள வேண்டும். மணமேற்குடி வரை உள்ள சாலையை மேற்கொள்ளவேண்டும்.

வீரமங்கலத்தில் ஒரு அணைக்கட்டு கட்டமுடியும். மருத்தாங்குடி ஆற்றில் ஒரு அணைக்கட்டு கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப்பணித் துறையைக் கலைஞர் கருணாநிதி அவர்கள் ஏற்றிருந்த நேரத்தில் எந்த அளவுக்கு சுறுசுறுப்பாகப் பணியாற்றினார்களோ, கருத்தாங்குகளை எல்லாம் கூட்டி நல்லமுறையில் விவசாயத்திற்கு வழிவகைகளைச் செய்தார்களோ அந்த முறையில் நம்முடைய தற்போதைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரும் பணியாற்றுவார்கள் என்ற நம்பிக்கையைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: மதிப்பிற்குரிய உதவித் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் விவாதத்தில் இருக்கக்கூடிய மானியங்களின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டு பருவ மழை பெய்த்து மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்தில் நீர் மட்டம் குறைந்திருந்தும், பொதுப்பணித் துறையினர் மிகச் சாமர்த்தியமாகத் தண்ணீர் விநியோகம் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைப் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது. இந்த ஆண்டு தஞ்சை மாவட்டத்தில் தண்ணீர் பற்றாக்குறை ஏற்படும்போதெல்லாம் அங்கு அமைக்கப்பட்டுள்ள கமிட்டியின் மூலமாக விவசாயிகளுடைய கருத்தை அறிந்து முறையாகத் தண்ணீர் விட்டதால் ஓரளவு விவசாயத்தைப் பாதுகாக்க முடிந்தது. தஞ்சை மாவட்டத்தில் இன்னும் சில பிரதேசங்களில் இறைவைப் பாசனத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக, தண்ணீர் இல்லாத மேட்டுப்பிரதேசங்களில், ஆற்றில் ஓடி வீணாகும் தண்ணீரை எடுத்து விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த முடியும். ஆனால் அவ்வாறு பயன்படுத்தும்போது அங்குத் தீர்வை விதிப்பதன் காரணமாக விவசாயிகள் மின் இறைவைத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்க மறுக்கிறார்கள். அந்தக் கிராமத்திற்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தரப்படுகிறதோ இல்லையோ மொத்த ஏரியாவுக்கு என்று வரி விதிப்பதால் அந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ள மறுக்கிறார்கள். அமமாதிரி வரி விதிக்காமல் உண்மையாக எவ்வளவு தீர்வையோ அதை மட்டும் வருலிப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பதன் மூலமாகத்தான் தஞ்சை மாவட்டத்திலே மேட்டுப் பிரதேசங்களிலே ஆற்றிலே வீணாகக் கூடிய தண்ணீரை இறைவைப் பாசனத் திட்டத்தின் மூலம் பயன்படுத்த முடியும்.

சமுதாயக் கிணறுகள் தோண்டுவதைப் பற்றி சுறுசுறுப்பு இல்லையென்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம். சமுதாயக் கிணறுகளைத் தோண்டிக் கொடுப்பதன் மூலந்தான் சிறு நிலம் வைத்திருக்கக்கூடியவர்களுக்கும், குத்தகை வாரத்திற்கு விவசாயம் செய்துகொண்டிருப்பவர்களுக்கும் வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க முடியும். அரசாங்கச் செலவிலேயே அமமாதிரிக் கிணறுகளைத் தோண்டி வரக்கூடிய வருவாயைப் பெருக்குவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். குறிப்பாக தஞ்சை மாவட்டத்தில் மிகப் பெரிய மடங்கள், கோயில்களுக்குச் சொந்தமான கிராமங்கள் இருக்கின்றன. 500 ஏக்கர், ஆயிரம் ஏக்கர் விஸ்தீரணத்தில் வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த நிலங்களை எல்லாம் குத்தகை வாரத்திற்கு விவசாயம் செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு கிணறுகள் வெட்டவோ, பாசன வசதிகள் செய்துகொள்ளவோ எந்தவிதமான வாய்ப்பும், வசதியும் இல்லாமல் இருக்கிறது. அம்மாதிரியான இடங்களிலும் அரசாங்கம் சமுதாயக் கிணறுகளைத் தோண்டிக் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தஞ்சையில் வடிகால் திட்டத்திற்காய் செலவு செய்யப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு ஒதுக்கியிருக்கக்கூடிய ரூபாய் மிகக் குறைவானது. அதற்கு அதிகமான நிதியை ஒதுக்க வேண்டும்.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

தஞ்சை ஜில்லாவில் 50,000 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு மேல் நீரில் மூழ்கிப் பாழாகிவிடுகின்றன. அதைத் தடுத்த நிறுத்த வடிகால் திட்டத்தைச் சுறுசுறுப்பாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று பலமுறை இந்த மன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. தென்பேர என்ற கிராமத்தில் இந்தத் திட்டத்தை செயல்படுத்தினால் 3,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கப் படுவதை நிறுத்த முடியும். ஆகவே, மற்ற பல இடங்களிலும் ஆழக் கிணறுகளைத் தோண்டி பாசன வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதன் மூலம் தான் விவசாயத்தை அபிவிருத்தி செய்ய முடியும் என்பதால் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலை விஷயமாக என்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் கொடுத்திருக்கக்கூடிய விஷயங்கள் அத்தனையும் கடந்த பத்தாண்டு களாகச் சொல்லப்பட்டு வருகின்ற முக்கியமான விஷயங்களாகும். 20 மைல் 25 மைல் தூரத்தில் இருக்கக்கூடிய சாலைகளை அங்குள்ள பஞ்சாயத்துக்களோ, பஞ்சாயத்து யூனியன்களோ செய்ய முடியாத நிலை இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு நிதி வசதி போதுமானதாக இல்லை என்பதுதான் காரணம். அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரே ஏற்று செய்யவேண்டும். கோரையாறு, பாமனயாறு, ஹரிச்சந்திரா நதி போன்ற ஆறுகள் குறுக்கே ஓடுகின்றன. அவற்றுக்குப் பாலம் கட்டவேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாகக் கூறப்பட்டு வருகிறது. கோரையாறு-பாமனியாற்றில் பாலம் கட்டினால் அது திருத்துறைப்பூண்டி சாலையை இணைக்கும். தட்டாங்கோவில்-தலைஞாயறு சாலை 27 மைல் நீளம் உள்ளது. அந்த வேலையை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால் மக்களுடைய போக்குவரத்துக்கு வசதியாக இருக்கும் மன்றாட்குடி—முத்துப்பேட்டை சாலையை அகலப்படுத்துவதும் முக்கியமானது. அங்கு போதுமான அகலம் இல்லாததால் எந்த நேரத்தில் என்ன நேருமோ என்ற நிலை இருக்கிறது. கூத்தாநல்லூர்—தில்லைவிளாகம் சாலையை விரிவுபடுத்துவதும் அவசியமாகும்.

திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய வறட்சி நிலையைப் போக்க ஆழக்கிணறுகளைத் தோண்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தண்ணீர் இல்லை என்றால் எப்படி விவசாயம் செய்து உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க முடியும்? இதற்கு முன்னால் சில செல்வாக்குள்ள நபர்களின் நிர்ப்பந்தத்தின் காரணமாக கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவு செய்யக்கூடிய நிலை இருந்தது. அதனால் எந்தவிதமான பிரயோசனமும் இல்லாமல் இருக்கிறது. அம்மாதிரி நிலைமையை நம்முடைய சர்க்கார் ஏற்காமல் நியாயமான வேலைகளை ஏற்று பூர்த்தி செய்து கொடுக்க வேண்டும். எங்கு காரியங்களைச் செய்வதன் மூலம் மக்களுக்கும் சமுதாயத்திற்கும் உதவி செய்ய முடியுமோ அந்த வேலைகளை எடுத்துச் செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன் : மாண்புமிகு சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, மறைந்த மாமேதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்கு என் அஞ்சலியைச் செலுத்திக் கொண்டு என் உரையை ஆரம்பிக்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய தொகுதிப் பற்றி சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

நகராட்சிகளுக்கு இதற்கு முன்னால் ஐந்தாண்டுத் திட்டங்கள் என்ற பெயரில் பாதிக்கக் கட்டின தொகையாகவும், பாதி மான்யத் தொகையாகவும் பணம் கொடுக்கப்பட்டு சில வேலைகள் நடந்து வந்தன. ஆனால் இப்போது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் அமலில் இல்லாததால் அத்தகைய திட்டங்கள்கைவிடப்பட்டிருக்கின்றன. கடந்த இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக அவை கைவிடப்பட்டிருக்கின்றன. ஐந்தாண்டுத் திட்டம் அமலில் இருந்தபோது பெரிய பெரிய வேலைகளை நகராட்சி மன்றங்கள் ஏற்று நடத்த உதவியாக இருந்தன. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் எப்போது வருமோ

[திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன்]

[1969 மார்ச் 17]

என்று சொல்லமுடியாது. இருந்தாலும் வருடாந்திரத் திட்டங்கள் என்ற முறையில் சிலவற்றை ஏற்று ஒவ்வொரு ஆண்டும் நகராட்சிகள் இரண்டு மூன்று வேலைகளை செய்வதற்கு பாதி மானியமாகவும், பாதி கடனாகவும் பணம் கொடுத்து ஆதரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதியில், ஆரணி-சேத்துப்பட்டில், விண்ணமங்கலத்திற்கருகில் பெய்யாறு என்றிருக்கிறது. அதில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று முன்பிருந்த பொதுப்பணித்தறை அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு மனு கொடுத்து எஸ்டிமேட்ஸ்கூட தயாரித்தார்கள். வேகமாக தயாரிக்கப்பட்ட அந்த எஸ்டிமேட் இப்போது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பது தெரியவில்லை. ஆகவே எவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக அந்த எஸ்டிமேட்ஸ்தயாரிக்கப்பட்டதோ அந்த அளவிற்கு சுறுசுறுப்புடன் அந்த வேலையை எடுத்து நடத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆரணியில் உள்ள மருத்துவ மனையில் பல்வேறு குறைபாடுகள் உள்ளன. அந்த மருத்துவமனை பொதுப்பணித் துறையினரால் கட்டப்பட்டது. அங்கு பல க்ராக்ஸ் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதைத் சீர் செய்வதற்கு பொதுப்பணித் துறை வேகமாக முன்வருவதில்லை. அங்கு விளக்குகளுக்கு தவறான கனெக்ஷன்ஸ் கொடுத்து விட்டு அதனால் ஏக காலத்தில் நார்பது ஐம்பது விளக்குகள் ப்யூஸாகி விடுகின்றன. அந்த விளக்குகளை ரிப்ளேஸ் செய்ய பொதுப்பணித் துறையிலிருந்து அக்கறை எடுத்துக்கொள்வதில்லை. அதுபற்றி அக்குள்ள மருத்துவ அதிகாரி எவ்வளவு கடிதங்கள் எழுதினாலும் அவர்கள் நடவடிக்கைகள் எடுப்பதில்லை. ஆகவே அதை உடனடியாகக் கவனிக்கவேண்டும்.

ஷெட்யூல் ஆஃப் ரேட்ஸ் மாவட்ட அளவில் எந்த முறையில் நிர்ணயிக்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால் ஒரு மேஸ்திரி கூலி வேலைக்கு வரவேண்டுமென்றால் அவர்கள் கூலி நாள் ஒன்றுக்கு ரூ. 3-40 என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எந்த வீடு கட்டும் மேஸ்திரியாவது நாள் ஒன்று ஆறு ரூபாய்க்கு குறைந்து வருவார்களா என்றால் வரமாட்டார்கள். ஒரு கிணறு வெட்ட வேண்டுமென்றாலும் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிற ரேட்ஸ் படியாரும் வேலைக்கு வருவதில்லை. அதன் காரணமாக பல வேலைகள் தடைபடுகின்றன. ஒரு கிராமத்தில் ஒரு கிணறு வெட்டவேண்டுமென்றால் இந்த ஷெட்யூல் ஆஃப் ரேட்ஸ்படியாரும் வேலை செய்ய முன்வருவதில்லை. கிராமப் பஞ்சாயத்துக்கள் அதை ஏற்று நடத்தலாம் என்றால் ஏகப்பட்ட நஷ்டம் வரும் என்பதால் அவர்கள் அதை ஏற்று நடத்த முன்வருவதில்லை. இதற்காக டென்டர் கோரினால் டென்டர் போடுகிறவர்களும் ஒதுக்கிக்கொள்கிறார்கள். ஒரு இடத்தைப் பார்த்துவிட்டுமே கூலி நிர்ணயிக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த ஷெட்யூல் ஆஃப் ரேட்ஸ் தயாரிக்கும்போது மாவட்ட அளவில் தயாரித்து கலெக்டரின் அங்கீகாரத்தோடு அவற்றை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும்.

இந்த ஆய்வுரையில் பல்வேறு நகராட்சிகளின் கட்டடங்களைக் கட்டுவதாக ஏற்றுக் கொண்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆனால் ஆரணி நகராட்சிக் காக கட்டப்படுகிற கட்டடம், 2,40,000 ரூபாயில் கட்டப்படுகிற கட்டடம் பற்றி இந்தத் திட்டத்தில் இணைக்கப்படவில்லை. அதற்கு பணமும் பெற்று விட்டார்கள். டென்டர் கோரிவிட்டார்கள். இருந்தும் அது ஏன் இதில் இடம் பெறவில்லை என்று தெரியவில்லை. அதைவிட சிறிய திட்டங்கள் இந்த ஆய்வுரையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. ஆனால் ஆரணி நகராட்சி மன்றக் கட்டடம் கட்டுவது பற்றி இதில் ஒன்றுமே குறிப்பிடப்படவில்லை. காரணம் தெரியவில்லை. ஆரணியில் ஒரு பாலம் கட்டியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அதில் விளக்குகள் போடாமல் விட்டுவிட்டார்கள். அப்படி விளக்குகள் போடவில்லை என்பதால் நகராட்சி மன்றமே தன் சொந்தச் செலவில் விளக்குகளைப் போடலாம் என்றால் அதற்குண்டான உத்தரவு கூட ஜைலேஸ் டிபார்ட்மென்டிலிருந்து இன்னும் வராததால் அங்கு விளக்குகள் கூட போட முடியவில்லை. (மணியடிக்கப்பட்டது.)

1969 மார்ச் 17]

[திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன்]

ரூபாய் ஐந்து லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட திட்டங்களை எஸ்.எம். ஐ. பி. திட்டத் திண்கீழ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதில் வட ஆர்க்காடு பொறுத்தவரையில் ஏதாவது திட்டமிருக்கிறதா என்றால் இல்லை. சிறிய திட்டங்களிலாவது இருக்கிறதா என்றால் அதுவும் இல்லை. வட ஆர்க்காடு மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்ட மாவட்டமாக இருக்கக்கூடாது. அங்கு பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டுவந்து நிறைவேற்றவேண்டும். அங்குள்ள பல்வேறு ஏரிகளில் என்றுமே டிலிவ்ட்டிங் நடந்ததில்லை. அந்த வேலைகளை இப்போது ஏற்றுக்கொண்டால் பஞ்ச நிலையின் கொடுமை ஓரளவிற்கு தணியும். அதுகூட அங்குள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும் கிடைக்கும். வட ஆர்க்காட்டில் நீர்ப்பாசனத்திற்குப் பொதும் உதவியாகயிருக்கிற காவேரி பாக்கம் ஏரி, மகேந்திரவாடி ஏரி போன்றவற்றை ஆழப்படுத்தவேண்டும். அந்த ஏரிகளைத் தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தவும், வரத்துக் கால்வாய்களையும் ஒழுங்குபடுத்தவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு இத்துடன் என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. டி. தங்கப்பன்: தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கும் மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து என் கருத்துக்களை தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

உண்மையிலேயே காங்கிரஸ் ஆட்சியில் இருந்ததைவிட திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் வேளாண்மை முன்னேற்றத்திற்கான நல்ல பல காரியங்களும், பாசன வசதிகளும் மிகவும் அதிகப்படுத்தப் பட்டு வந்திருக்கின்றன. இப்போது பராமிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம், மணிமுத்தாறு திட்டம், கடனா நதித் திட்டம், வைகைக் கால்வாயைப் புதுப்பிக்கும் வைகை மாடாலை வுன் ஸ்கீம் போன்ற திட்டங்களில் இன்றையதினம் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால் இந்த வைகை கால்வாய் திட்டத்திற்காக அரசு நான்கு கோடி ரூபாய் தான் ஒதுக்கியிருக்கிறது. 40 கோடி ரூபாய் அளவில் உள்ள சேது சமுத்திரத் திட்டம் ஐந்து ஆண்டுகளில் முடிந்துவிடும் என்று மத்திய பொறியாளர் திரு வெங்கடேஸ்வரன் குறிப்பிட்டுருக்கிறார்கள். நாற்பது கோடி ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப்படுகிற அந்தத் திட்டம் ஐந்து ஆண்டுகளில் முடிந்துவிடும் என்றால் நான்கு கோடி ரூபாய் செலவாகும் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகுமா என்பதை அரசு, பிரதம என்ஜினியர் அவர்களைக் கேட்டு, அவர்களது விளக்கத்தைப் பெறவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் கிழக்குப் பகுதி பற்றி எனக்கு முன் பேசிய பலர் குறிப்பிட்டார்கள். பொதுவாக, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மற்ற மாவட்டங்களை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது எந்தளவிற்கு பின்தங்கியிருக்கிறது, எந்தளவிற்கு அது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது என்ற நிலைமையை இன்றல்ல இருபது ஆண்டுகளாக நாம் உணர்ந்து வருகிறோம். காங்கிரஸ் ஆட்சி காலத்தில்தான் அதுமாதிரியான சிரமங்கள் இருந்தன என்றால் நம்முடைய ஆட்சி காலத்தில் அது தீரவேண்டும்; எப்படியும் தீரும் என்ற நம்பிக்கையும் இருக்கிறது.

பொதுவாக, என் பகுதியில் பாசனங்களைப் பொறுத்த வரையில் எவ்வளவுதான் அரசின் கவனத்தைத் திருப்ப முயன்றாலும் அது முடிவதில்லை. பத்து நாள் தண்ணீர் இல்லை, இருபது நாள் தண்ணீர் இல்லை, ஒரு மாதம் தண்ணீர் இல்லை என்ற நிலையில் சாவி அறுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது.

மானாவாரி நிலங்களைப் பற்றி நான் குறிப்பிடவில்லை. தண்ணீருக்கு உத்தரவாதம் பெற்ற வைகைப் பாசனத்தில் உள்ள கண்மாய்களைப் பற்றித்தான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். தண்ணீர் உத்தரவாதம் என்று சொன்னால், அந்தக் கண்மாய்களின் நிலை, அந்த ஆயக்கட்டுகளில் இவ்வளவு விளையும் என்ற உத்தரவாதத்திற்கு சம்பந்தப்பட்ட என்ஜினியர்கள் உறுதியளிக்கவேண்டும்.

[திரு. டி. தங்கப்பன்]

[1969 மார்ச் 17]

இராமநாதபுரம் பெரிய கண்மாயை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கு நாலாயிரம் ஏக்கர் ஆயக்கட்டு இருக்கிறது. அந்த ஆயக்கட்டுகள் பத்து நாள் தண்ணீர் இல்லை, இருபது நாள் தண்ணீர் இல்லை, ஒரு மாதம் தண்ணீர் இல்லை என்று சாவி அறுக்கிற நிலையில்தான் பொறியாளர்கள் அதைக் கவனித்து வருகிறார்கள். சாதாரணமாக தண்ணீர் வருகிறதா என்றால் வருகிறது. கண்மாய்களின் நிலை அப்படியிருக்கிறது. எட்டடி கட்டக்கூடிய கண்மாயில் இப்போது ஓரத்தடிதான் தண்ணீர் வைக்க முடிகிறது. அதை இருபோக சாகுபடிக்கு எடுத்துக்கொள்வதாக ஏற்கனவே இராமநாதபுரம் அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டத்தில் கலெக்டர் அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார்கள். அங்குள்ள எக்ஸ்ப்ளூட்டிவ் என்ஜினியர் 32 லட்சம் ரூபாய்க்குள்ள ஒரு திட்டத்தை பிரதம என்ஜினியர் அவர்களுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தை இதில் காணவில்லை. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலேயிருக்கும் ஒரே கண்மாய் அந்தப் பெரிய கண்மாய்தான். இருபோகச் சாகுபடித் திட்டத்தை நடத்துவதற்கு வசதியானது. ஆனால் இன்று அறிக்கையிலே பார்த்தால் அந்தத் திட்டமே வரவில்லை. அதோடு மட்டும் அல்ல, பொதுவாகத் தன்னுடைய பகுதியிலே வருகின்ற திட்டங்களெல்லாம் ஒரு லட்சம், 1½ லட்சம் என்னும் அளவிலேயிருக்கிறது. இராமநாதபுரம் மாவட்டம் அல்லாத மற்ற பகுதிகளிலே கோடிக் கணக்கான ரூபாய் செலவுதீர்க்கப்படுகிறது. இனிமேலாவது, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள், நமது அரசும் சிறுக்குப் பகுதியிலே, பெரிய திட்டங்களை, மாஸ்டர் பிளான்ஸ் சளை உருவாக்கி இந்தப் பாசன் வசதிகளை ஒழுங்கு படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். அப்படியில்லையென்றால் அரசுக்கு நஷ்டம் ஏற்படும் கண்மாய் நல்ல நிலையிலே இல்லையென்றால் உடைப்பு ஏற்பட்டு சேதம் ஏற்படும். அதனால் பொதுப்பணித்துறை இலாக்காவிற்கு மட்டும் அல்ல, ஹைவேஸ் இலாக்காவிற்கும் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது. கண்மாய் உடைப்பெடுத்தால் ரோடுகள் அடித்துச் செல்லப்படும்.

என் பகுதி ரோடுகளின் நிலைகளை எடுத்துக்கொண்டால் நல்ல நிலையிலில்லை, பொதுவாக இந்தியாவிலிருந்து வருகின்ற யாத்திரிகர்களையும், உலகத்திலிருந்து வருகின்றவர்களின் கவனத்தையும் கவரத்தக்க வகையில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் இராமநாதபுரம் அமைதி திருக்கிறது, இப்பொழுது இலங்கையிலிருந்து அகதிகள் வருகிறார்கள், அவர்களுக்கு 70 லட்சம் ரூபாய் செலவிலே பல்வேறு வகைகளில் செலவிடப்பட்டு, ரோடு வசதிக்காக 20 லட்சம் ரூபாய், கட்டிட வசதி மற்றும் பல்வேறு வசதிகளுக்காக பல லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பொதுப்பணித்துறை எக்ஸ்ப்ளூட்டிவ் என்ஜினியரின் ஆபீஸ் சிவசங்கையிலேயிருக்கிறது, அதனாலே பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் முக்கிய நகராக இராமநாதபுரம் இருந்தும் எக்ஸ்ப்ளூட்டிவ் என்ஜினியரின் அலுவலகம் அங்கு அமைவதற்கு நமது அரசு இதுவரையிலே செயல்படாதது உண்மையிலேயே வருந்தத் தக்கது. இனிமேலாவது வருகின்ற காலங்களிலே இப்படிப்பட்ட கஷ்டங்களையெல்லாம் போக்க வேண்டும். இராமநாதபுரம் கல்லூரி கட்டிடத்திற்கு 5 லட்சம் ரூபாய் இதுவரையில் மக்கள் தொகையாகச் செலுத்தியிருந்தும் கூட கல்லூரிக் கட்டிடத்திற்கு இதுவரையில் பணம் ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்தக் குறையைப் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரவர்களும், நமது அரசும் தீர்க்க ஆவன காரியங்களைச் செய்யும் என்ற நம்பிக்கையோடு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: துணைத்தலைவரவர்களே, என் சார்பாகவும் என் சட்சியின் சார்பாகவும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஆதரித்துச் சில வார்த்தைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டங்கள்தான் தமிழ்நாட்டிற்கு உணவு அளிக்கக்கூடிய மாவட்டங்கள் ஆகும். இந்த மாவட்டங்களில் உணவு உற்பத்தியை அதிகமாகப் பெருக்க வேண்டுமானால் இந்த மாவட்டங்களிலேயுள்ள நீர் நிலைகளை நல்ல

1969 மார்ச் 17]

[திரு. வை. சுவாமிநாதன்]

முறையிலே பேணிவைக்க வேண்டியது அரசினரின் பொறுப்பாகும். திருச்சி மாவட்டத்திற்கும் தஞ்சை மாவட்டத்திற்கும் தண்ணீரை அளிக்கும் நதி காவேரி நதியாகும். இந்த காவேரி நதியில் ஜனவரி, பிப்ரவரி மாதங்களிலே பெரிய தண்ணீர்த் தட்டுப்பாடு வந்துவிடுகிறது. அதன் காரணமாக, குரல்வளைப்பிடி என்று சொல்வார்களே அந்த கதிர் வாங்கக்கூடிய நேரத்தில் தண்ணீர் இல்லாமல் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களில் விளைச்சல் பாதிக்கிறது. இதற்கு ஏதாவது நல்ல திட்டங்களை அரசாங்கம் ஆராய்ந்து செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக மேட்டூர் அணையை இன்னும் 10 அடி உயர்த்த வாய்ப்பி ர்ப்பதாக நிபுணர்கள் கூறுகிறார்கள். அரசாங்கம் இதை ஆராய்ந்து மேட்டூர் அணையை இன்னும் 10 அடி உயர்த்தினால் மேட்டூரில் கிட்டத்தட்ட 40 அடி தண்ணீருக்கு மேல் தேக்கக்கூடிய வாய்ப்பு ஏற்படும். அம்மாதிரி செய்துவிட்டால் திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டங்களில் ஜனவரி, பிப்ரவரி மாதங்களில் ஏற்படக்கூடிய தண்ணீர்ப் பஞ்சத்தைத் தவிர்க்க வழி செய்ய முடியும். இதை அரசாங்கம் ஆராயவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே மைசூர் அரசாங்கத்தோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டால், அதிகப்படியான தண்ணீரைக் காவிரியில் பெறக்கூடிய திட்டத்தை அரசாங்கம் ஆராயவேண்டும். ஏனென்றால் மைசூரிலிருந்து அதிகப்படியான தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும். நான் சமீபத்திலே கேள்வி நோத்தின்போதுகூட சொன்னேன், காவேரிக் கணையைப் பலப்படுத்த வேண்டுமென்று. ஆனால், பலமாக இருக்கிறது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், வெள்ளம் ஏற்பட்ட காலத்தில் பார்த்தால் கஷ்டமாக இருக்கும். கல்லணையில் அடிக்கடி உடைப்பு ஏற்படக்கூடும். இதைத் தவிர்க்கத்தான் காவேரிக் கரையை இன்னும் பலமாகச் செய்பவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். அப்படிச் செய்தால்தான் திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டங்களில் வெள்ளப் பெருக்கைத் தடுக்க முடியும்.

அதைப் போலவே, கல்லணை, தமிழ் நாட்டில் முக்கியஸ்தலமாக இருக்கிறது. திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால் உல்லாச ஸ்தலங்கள் கிடையாது. எனவே, கல்லணையை ஒரு உல்லாச ஸ்தலமாக ஆக்கவேண்டும். மற்ற மாவட்டங்களை யெடுத்துக்கொண்டால், மதுரையில் வைகையும், செங்கற்பட்டுக்கு மகாபலிபுரமும், வடார்க்காடு, தென்னார்காடு மாவட்டங்களுக்கு சாத்தனூரும் இருக்கிறது. இப்படி ஒவ்வொரு மாவட் டத்தில் ஒரு உல்லாசஸ்தலம் இருக்கிறது. ஆனால், திருச்சி, தஞ்சை மாவட்டங்களுக்கு உல்லாசஸ்தலம் கிடையாது. ஆதலால், கல்லணையை ஒரு ரீரிஸ்ட் சென்டராக ஆக்க வேண்டும்.

திருச்சி மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், செச்சோல்லேவியா நாட்டைச் சேர்ந்த ஆயிரம் குடும்பங்களும், வங்காள நாட்டு மக்களும், கல்கத்தா போன்ற பெரிய நகரத்தின் மக்களும் இருப்பதால், அங்கு டல் மாவட்டங்களையும் சேர்ந்தவர்கள் இருப்பதால் கல்லணையை உல்லாச ஸ்தலமாக ஆக்கவேண்டும்.

இன்று கல்லணைக்கு பஸ், லாரி போக்குவரத்துக்கள் ஏற்றதாக இல்லை. கல்லணையை பஸ், லாரி போக்குவரத்திற்கு லாயக்காக ஆக்கிவிட்டால் திருச்சி, தஞ்சைக்குள்ள தூரம் குறையும். ஆகவே, அதைச்செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

திருச்சியை எடுத்துக்கொண்டால், முக்கியமாக ஜேடர்பாளையம் திட்டம் ஒன்றிருக்கிறது. இதற்குக் கிட்டத்தட்ட 23 கோடி ரூபாய் ஆகுமென்று ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டது. ஆனால் இது நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படாததாகத் தெரியவில்லை. அதை உடனடியாகச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன். திருச்சி மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய அரியலூர், உடையார்பாளையம் ஆகிய

[திரு. வை. சுவாமிநாதன்]

[1969 மார்ச் 17]

இடங்களில் உள்ள மக்கள் மிசவும் பின்தங்கிய, குறைந்த வசதியுள்ள மக்கள். அவர்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கும் பொருட்டு ஜேடர்பாளையம் திட்டத்தைச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

அடுத்து, விளாங்குடி, திருமானூர் கொள்ளிடம் பாலத்தை கட்டித்தர வேண்டும். மதிப்பிற்குரிய முனைஞர் அமைச்சரவர்களால் துவக்கிவைத்து இரண்டு வருஷங்களாகியும், இன்னும் இங்கு வேலை தொடங்கவில்லை. இதையும் உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

இந்தத் துறையிலே வேலை செய்யும் ஊழியர்களுக்கு அதிகச் சம்பள வாய்ப்பு கொடுக்கவேண்டுமென்று கூறி முடிக்கிறேன்.

* திரு. பி. வேலுசாமி: உதவி சபாநாயகரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானத்தின்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன். தென் மாநிலங்களிலே, அநேகமாகச் சென்னை மாநிலத்தைத் தவிர மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள தண்ணீரை ஒத்துப்பார்த்தால் நமது மாநிலம் குறைவான அளவில் இருப்பதை நாம் ஒப்புக்கொள்கிறோம். இந்நிலையில் நமக்குத் தண்ணீர் பற்றாக்குறை என்பது பொதுவாகத் தெற்கேயிருக்கும் ஒரு நிலை. அந்த நிலையிலே நமது நாட்டில் எங்கெல்லாம் ஆற்றுப் பாசனம் இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் முழுவதுமாக சிமெண்டால் கரைசலாகக் கட்டவேண்டும். இன்னிலியர்கள் சொல்லுகிறார்கள், தண்ணீரில் 25 சத விதிக் பூரிக்குக் கீழே பர்சலேஷன் தண்ணீராக உபயோகமற்றுப் போய்விடுகிறது என்று சாதாரணமாகச் சொல்லப்படுகிறது. எனவே, நாம் சிமெண்ட் கரைசலாகக் கட்டினால் தமிழ் நாட்டிலே நீர்ப்பாசனத்திலே உள்ள பூமிகளில் இன்னும் 25 சத விதிக் தண்ணீர் பாசனத்திற்கு அதிகமாகப் பயன்படும் என்றுதான் தெரியவருகிறது. ஆகவே, அந்த முயற்சியிலே நமது பங்கு எந்த அளவுக்கு இருக்கிறது என்பதை நமது சர்க்கார் சிந்திக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்.

அடுத்தாற்போன்று, கோவை ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் இரண்டு அமைச்சர்கள், குறிப்பாக நிதியமைச்சரவர்களும், மராமத்து அமைச்சரவர்களும், கோவை ஜில்லாவைச் சேர்ந்தவர்கள். பணடும், திறமையும் இரண்டும் சேர்ந்திருக்கிறது. இரண்டும் இருந்தும், காலத்தில் இந்த ஜில்லாவிலே அதிக உதவி இருந்தால் வாஸ்தவமாகவே வேறு மாவட்டங்களின் கவனம் இந்த மாவட்டத்திற்குத் திரும்பி வரும் என்று அச்சத்தாலோ என்னவோ கொஞ்சம் தளர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு இருக்க வேண்டிய அளவிலேயிருந்து கொஞ்சம் குறைவாக இருக்கிறது. குறிப்பாக இந்த குந்தா கபிவேரீர் திட்டத்தைப் பற்றி வெகுகாலத்திற்கு முன்பேயிருந்து சொல்லப்படுகிறது. 1965-ம் ஆண்டிலே இந்தத் திட்டத் திற்காகச் சொல்லப்பட்டதற்கும், இன்றைக்கு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சொல்வதற்கும் உள்ள தாரதர்மியத்தைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். 1965-ஆம் ஆண்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் உள்ளதைக் குறிப்பிடுகின்றேன்:

“நான்காவது திட்டத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட புதிய நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களில், அவை பகுதிக்கும், கோயம்புத்தூர் மாவட்ட மேட்டு நிலங்களுக்கும் பாசன வசதிகள் அளிப்பதற்கான திட்டம் மிக முக்கியமானதாகும். பில்லூர் நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீரைப் பம்பு மூலம் இறைத்து பவானியில் வலது கரையில் உள்ள ஒரு புதிய கால்வாயில் அத் தண்ணீரைச் சேர்ப்பது மூலம் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். இந்தா நீர் மின்சாரத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கப்பட்ட தண்ணீர் உட்பட 12,600 மிலியன் கன அடி தண்ணீரைப் பயன்படுத்தி, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் புன்செய்ப் பாசனம் பெறும் 1,08,000 ஏக்கர் நிலத்துக்கு இரண்டு முறைகளில் பாசன வசதி அளிப்பதே அதன் நோக்கம் ஆகும். இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 600 லட்சம் செலவாகுமென மதிப்பிடப்படுகிறது. அதன் மூலம் 27,300 டன் அதிக உணவு உற்பத்தி கிடைக்கும்.”

1969 மார்ச் 17]

[திரு. பி. வேலுசாமி]

பிற்பகல்
1-00

1965-ம் ஆண்டிலே கொடுக்கப்பட்ட நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இப்பொழுது தந்திருக்கிற ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே அதைப்பற்றி சொல்லப்படுகிறது, “அவிஞ்சித் திட்டம்:—இத்திட்டம் மொத்தம் ரூ. 4 கோடிச் செலவில் 12,000 ஏக்கர் நன்செய் நிலங்களுக்கு, பவானியிலிருந்து 800 கன அடித் தண்ணீரை பயன்படுத்தி பாசன வசதிக்கு வகை செய்யும் திட்டமாகும். நான்காவது திட்டகால இறுதிக்குள் இத்திட்டம் முடிவடையும்” என்று. ஆகவே இந்த திட்டம் அந்தப் பகுதிக்கு வரவில்லையென்று சொன்னால் மிகவும் கஷ்டமேற்படும். இப்பொழுதுள்ள நிலையிலே அந்தப் பகுதியில் அநேகமாக 200 அடி ஆழக்கிணறுகள் வெட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இனமேல் தண்ணீரே கிடையாது. கனடா தேசத்தலையிருந்து வந்த புலியியல் நிபுணர்கள் அந்தப் பகுதியைப் பார்த்த பிறகு, அந்தப் பகுதியில் தண்ணீர் மிகவும் கீழே சென்றுவிட்டது, அங்கு தண்ணீர் கிடைக்க வழி செய்யவில்லை என்று சொன்னால், அந்தப் பகுதியிலே வாழும் மக்கள் அந்தப் பகுதியை விட்டு வெளியேற வேண்டுமே தவிர, வேறு வழியில்லையென்று அவர்கள் ஒரு ரிப்போர்ட்டை கொடுத்தார்கள். (மணி அடிக்கப் பட்டது) அங்கே என்ன நிலைமை என்றால், இப்படி ஒரு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு விட்டால்தான், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற 3 இன்ஜினி ரிங் காலேஜ்களை வெளியேற்ற வேண்டும், ஒரு மெடிக்கல் காலேஜை வெளியேற்ற வேண்டும், 35 டெக்ஸ்டைல் தொழிற்சாலைகளை வெளியேற்ற வேண்டும். 30 இன்ஜினிங் தொழில்களை அங்கிருந்து போக்கவேண்டும். இப்படி அந்தப் பகுதியிலே உள்ள சொத்துக்களை போல் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்புள்ள சொத்துக்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படும். இப்போது கோவை நிலை என்ன? பழைய ஜமீன் விட்டு நாகாலியைப்போல் இருக்கிறது. ஐயில் போனபிறகுமே நாகாலிக்கு கால மூன்றுதான் இருக்கும். அதில் உட்கார்ந்தால் நிலை என்ன? அதைப்போல் அந்தப் பகுதி பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்குள்ள நிலையைப் பார்த்தால் பஞ்சம், பஞ்சாலகனிலே வேலை கிடையாது, வறட்சிப் பிரதேசம், 3 ஆண்டுகளாக மழை பெய்யவில்லை. இம்மாதிரி மோசமான நிலை அங்கு தான் உண்டாகியிருக்கிறது. நிதி அமைச்சர் அவர்களும் இங்கே உட்கார்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அழுத்தமாக சொல்லிக்கொள்கிறேன். பஞ்சாலகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற பணம் 15 இலட்சம். அதோடு 300 அடி, 200 அடி உழத்திலும் தண்ணீர் இல்லாமல் இருக்கிறது. 25 அடிக்குக் கீழே தண்ணீர் இருக்கும் பகுதிக்கு ரூ. 40 லட்சம். 200 அடிக்குக் கீழே தண்ணீரில்லாமல் போகிற பகுதிக்கும் சேர்த்து ஒதுக்கி இருப்பது ரூ. 18 லட்சம். இதை யெல்லாம் பார்க்கின்றபொழுது, அந்தப் பகுதி வாஸ்தவமாகவே புறக்கணிக்கப்படுகிறதோ என்ற ஐய உணர்வு எனக்கு ஏற்படுகிறது. அந்த நிலைமைகளையெல்லாம் கொஞ்சம் மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உடனடியாக அந்த குந்தர் கழிவு நீரைக்கொண்டு பயனடையும் வசதியை அந்தப் பகுதிக்கு விஸ்தரிப்பதற்கு நமது அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, கடைசியாக இன்னொன்றையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். தேசிய ஒருமைப்பாடு என்று பேசப்படுகிறது.... (மணி அடிக்கப்பட்டு அடுத்த உறுப்பினர் அமைக்கப்பட்டார்)

*திரு. ஆ. கருப்பையா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் மறைவுக்கு என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என் சார்பாகவும் ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும் அஞ்சலியையும் செலுத்திக்கொண்டு இந்த பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மானியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கடந்த ஆண்டு பருவ மழை பொய்த்ததின் காரணமாக, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவில், வட பகுதி பூராவும் பஞ்சப் பிரதேசமாக ஆகி விட்டது. இருந்தாலும் கூட, மணமுத்தாறு, பாபநாசம் போன்ற அணைகளில் தண்ணீர் கொள்ளளவு குறைந்திருந்தாலும், அங்கே உள்ள அதிகாரிகளுடைய திறமையினால் அதை பங்கீடு செய்து முறைப்படி தண்ணீர் விட்டு, நல்ல முறையில் வேலைகள் நடப்பதைப் பார்க்கின்றோம். அந்த அளவுக்கு செய்ததற்கு அந்த அதிகாரிகளை நாம் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

[திரு. ஆ. கருப்பையா]

[1969 மார்ச் 17]

அத்துடன் என்னுடைய கங்கை கொண்டான் தொகுதியைப் பொறுத்த மட்டில், என்னுடைய தொகுதியிலே சித்தாறு நதி என்று ஒரு நதி ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. பல காலமாகவே அந்த நதியை நம்பி, பல்லாயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் முதல் போட்டுப் போட்டு இழந்திருக்கிறார்களே தவிர அவர்கள் வாழ்ந்ததாக இதுவரை சரித்திரத்திலே கூட இல்லை. 18 அணைகள் அந்த நதியிலே இருந்தாலும்கூட, மேலே தண்ணீர் தேக்க வைத்து, விவசாயத்திற்கு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் கிடைக்கக்கூடிய அளவு அங்கே ஒரு அணைத் திட்டம் இல்லாத காரணத்தால் அந்தப் பகுதி பஞ்சப் பிரதேசமாகவே இருந்து வருகிறது. இந்த நிலையில் விவசாயிகள் மழையை நம்பி விவசாயம் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் விவசாயம் செய்து, பயிரை வளர்த்து மகசூல் கையாளக்கூடிய நேரத்திலே தண்ணீர் இல்லாமல் ஆண்டுதோறும் இந்த நிலைமை இருப்பதால் அவர்கள் விவசாயத் தொழிலை விட்டு விட்டு ஓடக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு நாம் ஒரு முடிவு கண்டாக வேண்டும்.

நமது அரசு கல்லாறு, அச்சன்கோவில், புன்னூறு போன்ற திட்டங்களை துரிதமாக நிறைவேற்றினால், இந்தப் பஞ்சத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுடைய கஷ்டத்தைப் போக்க முடியும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய சின்ன யோசனை ஒன்றையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதை அரசு பூரண மனதோடு ஏற்று செயல்படுத்தித் தரவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்பொழுது கட்டியிருக்கிற கடனறி, ராமநதி திட்டத்திலிருந்து மாணார்களுக்கெதிராக ஒரு கால்வாய் வெட்டி அந்தக் குளத்தில் தண்ணீரை உபரியான நேரங்களில் பெருக்கிக் கொண்டால் அந்தக் குளத்தை நம்பியிருக்கக்கூடிய பள்ளிமடைக்குளம், புதூர் குளம், நாஞ்சங்குளம் போன்ற குளங்களெல்லாம் வளமாகும். அதிலிருந்து 5,000 ஏக்கரை நாம் பாதுகாக்க முடியும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதற்கு அதிகமான பணம் ஒன்றும் செலவிட வேண்டியதில்லை. இந்த பஞ்ச நிவாரண வேலையிலேயே அதை தொடங்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சித்தாறு நதியை நம்பியிருக்கிற கங்கைகொண்டான் குளமும், அதே நிலையில்தான் இருக்கிறது. திருநெல்வேலி வழி ராமன் பட்டியிலிருந்து ஒரு கால்வாய் கக்கைக்கொண்டான் குளத்திற்குச் செல்கிறது. அது தூர்ந்து போய் சில காலமாகவே தூர் எடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அந்த கால்வாயைத் தூர் எடுத்து, உபரியான காலங்களில், அணைக்குக் கீழே போகக்கூடிய மழைத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தி அந்தப் குளத்தை பெருக்கிக்கொண்டால், அதன் மூலமாக 5,000 ஏக்கருக்குப் பாதுகாப்புப் பளிக்கமுடியும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பள்ளங்குளம், பாப்பாங்குளம், பண்டார்க்குளம், பதினாலம்பேறிக் குளம் இவைகளில் உபரியான காலத்தில் நீர் நிரப்பி வைத்துக்கொண்டால் அங்கே இருக்கிற உணவுப் பஞ்சத்தை ஓரளவு தீர்ப்பதற்கும் நல்ல நிலையிலே பயிர் செய்வதற்கும் வசதியாக இருக்கும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு மிகப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய தொகுதியில் தாம்பிரவணி நதி ஓடுகிறது. அதற்கு அந்தப் பக்கமும் இந்த பக்கமும் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்யவேண்டுமானால் சிந்தாந்தரப்பாலத்தைத் தாண்டிவர வேண்டும். அதைக் கடந்தால் மொரபபண்டுப்பாலம் என்ற பாலத் திற்கு வந்துதான் விவசாயிகள் இந்தப் பக்கத்திலிருந்து, அந்தப் பக்கத்திற்கும் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து இந்தப் பக்கத்திற்கும் செல்லக் கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்கு இடையிலே உள்ள தூரம் ஏறத்தாழ 13 மைல்கள் ஆகும். ஆகையினால், விவசாயிகள் அந்தக் கரையிலிருந்து இந்தப் பக்கம் பொருள்களைக் கொண்டு செல்லவேண்டுமானால் 13 மைல்கள் தூரம் சுற்றிப்போக வேண்டியிருக்கிறது. அதிலே சுமார் 2 பல்லாங் தூரம் மணல் இருப்பதால் அவர்கள்

1969 மார்ச் 17] [திரு. ஆ. கருப்பையா]

போவதும் தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே ஒரு சிறு ஒடுபாலமாவது கட்டினால் அந்த விவசாயிகளுடைய கஷ்டத்தை நீக்க வாய்ப்பு ஏற்படும் என்று சொல்லி, பாலமடைப்பக்கம் அல்லது அரவன்குளம் பக்கமாவது அந்தப் பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அத்துடன் என்னுடைய தொகுதியான கங்கைகொண்டானில் 1966-ல் பெய்த மழையின் காரணமாக பராக்ரீமபாண்டியன் குளம் உடை பட்டுப் போயிருக்கிறது. அதன் காரணமாக, அங்கே மணியாச்சி ரோடுக்கும் மதுரைக்குப் போகும் சாலைக்கும் இடையே இணைப்புப் பாதையாக இருந்த கங்கைகொண்டான் பாலம் என்ற பாலம் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. ஆனால், அந்தப் பாலம் இதுநாள் வரைக்கும் செப்ப னிப்பபடாமல் அப்படியே இருக்கிறது. இதனால் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் கூட கவனிக்க வேண்டுமென்று மிகப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குத்தகைதார்கள் பாதுகாப்பு சட்டம் என்று ஒன்று இந்த மன் றத்திலே கொண்டுவந்து நிறைவேற்றப்பட்டது. அந்த சட்டத்திற்கு உண்மையிலே விவசாயிகள் சார்பாக இந்த அமைச்சரவைக்கு நான் நன்றிகலந்த வணக்கத்தோடு பாராட்டு தெரிவித்துக்கொண்டு, அந்த சட்டத்தின் காரணமாக திருநெல்வேலியிலே உள்ள விவசாயிகள் உண்மையிலே இந்த அரசைப் பாராட்டுவார்கள் என்பதையும் தெரி வித்துக்கொள்கிறேன்.

அங்கே போன ஆண்டு நடந்த சம்பவம், குத்தகை பாதுகாப்புச் சட்ட சம்பந்தமாக நடந்த ஒரு சம்பவம்தான். இடைத்தரகர்களுக்கும் உண்மையான குத்தகைக்காரர்களுக்கும் ஊடே ஏற்பட்ட ஊடலில் நடந்த ஒரு சம்பவம் துப்பாக்கிப் பிரயோகம் வரை கொண்டுவரப் பட்டிருக்கிறது. நமது சர்க்கார் நிறைவேற்றியிருக்கிற இந்த சட்டத் தைப்பற்றி அங்குள்ள விவசாய ஏமை குத்தகைதார்கள் மிகவும் சந்தோஷப்படுகிறார்கள் என்பதை விவசாயிகளின் சார்பாகவும் தெரி வித்துக்கொண்டு, சர்க்காருக்கு நன்றி தெரிவித்து, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : மதிப்பிற்குரிய உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மன்றத்தில் கொண்டுவந்திருக்கும் பாசனப் பொதுப்பணித் துறை மானியத்தை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். ராமநாதபுரம் ஜில்லா பகுதி மிகவும் வரண்ட பகுதி என்பது எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். குறிப்பாக, அமைச்சர்களுக்கு ராமநாதபுரம் ஜில்லா எப்படி இருக்கிறது என்பது நன்றாகத் தெரியும். இப்பொழுது அங்குள்ள மக்கள் குடிப்பதற்குக்கூட தண்ணீர் இல்லாமல், வரண்டுபோய், மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிற நிலையில் இருக்கிறார்கள். ராமநாதபுரம் ஜில்லா பகுதிக்கு வரப்பிரசாதமான ஒரு திட்டத்தை நான் கொடுத்தேன். அதாவது இரண்டு போகத்திற்குத் தண்ணீர் பெறக்கூடிய முறையில் கண்மாய்களை ஆழப்படுத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று நான் எழுதியிருந்தேன். அதற்கு, பரிசீலனையில் இருப்பதாக எனக்குப் பதிலும் வந்திருக்கிறது. என்ஜினியரிங் டிபார்ட் மெண்டில் பரிசீலார்த்தமாக சில கண்மாய்களை எடுத்துக்கொண்டு செய்யப்போகிறோம் என்று முதலில் சொன்னார்கள். இப்பொழுது அது செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. கண்மாய்களை ஆழப்படுத்தி இரண்டு போகத்திற்கு ராமநாதபுரம் ஜில்லாவிற்கு தண்ணீரைப் பெறக்கூடிய நிலையை ஏற்படுத்தினால் ஒழிய, வேறு எந்த வகையிலும் ராமநாத புரம் ஜில்லா தத்தளித்துக்கொண்டிருப்பதை மாற்றமுடியாது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இரண்டு முதல் அமைச்சர்களை இதற்கு முன்பு தந்திருக்கக் கூடிய இந்த ஜில்லா மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறது. கண்மாய் களை ஆழப்படுத்தி, இரண்டு போகத்திற்குத் தண்ணீர் தேங்கக்கூடிய

[திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம்]

[1969 மார்ச் 17]

நிலையில் ஏற்பாடு செய்தால்தான், ராமனாதபுரம் ஜில்லாவிற்கு மிகவும் வரப்பிரசாதமாக இருக்கும். அதை அவசியம் செய்யவேண்டும். அந்த மாதிரி செய்து இந்த இரண்டு போகத்திற்குத் தண்ணீர் நிரப்பப்படுகின்ற கண்மாய்களில் மின் பண்ணைகளை ஏற்படுத்தினால், அதனால் அரசாங்கத்திற்கு லாபம் வரும். மேலும், கம்போஸ்டு உரத்தைத் தயார் பண்ணுவதற்கு சிறுசிறு குழித்தாமைச் செடிகளை அங்கே ஏற்படுத்தினால், அதன் மூலம் நல்ல கம்போஸ்டு உரத்தைத் தயார் செய்து விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுத்தலாம். ஆகவே அதைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இராமனாதபுரம் ஜில்லாவிலே போக்குவரத்து சாலைகள் மிகவும் குறைவு. ஏற்கனவே பஸ்கள் செல்லக்கூடிய சாலைகள் சில அரசாங்கத்தினால் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அவை எந்தவிதமான மராமதமும் செய்யப்படாமலே பழுதடைந்து கிடக்கின்றன. அவற்றை எடுத்துக்கொண்டு பராமரிப்பதற்கு பஞ்சாயத்துகளிலும் சரி, பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலும் சரி நிதி கிடைத்து அம்மாதிரி கேட்பாரற்று கிடைக்கக்கூடிய நிலையில் பல சாலைகள் இருக்கின்றன. பல இணைப்புச் சாலைகளும் இருக்கின்றன. (மணி அடிக்கப்பட்டது). இப்பொழுதுதானே ஆரம்பித்தேன். (மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒரு உறுப்பினருக்கு ஐந்து நிமிடம் தான்) பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு தனக்கு 40 காசு என்ற அடிப்படையில் பணம் ஒதுக்கப்படுகிறது. அதை வைத்து எந்தவிதமான அபிவிருத்தியையும் செய்யமுடியாது. ஒன்று, தூரத்தின் அடிப்படையில் பணம் ஒதுக்கவேண்டும். இல்லையென்றால், தலைக்கு ரூ. 2 என்ற நிலையிலாவது பணம் ஒதுக்கி, அந்த ரோடுகளை அபிவிருத்தி செய்ய ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை என்னுடைய தொகுதியில் மின்பசலம் முதல் திருப்பாலக்குடி வரையில் இருக்கிறது. அது எந்தவிதமான பராமரிப்பும் இல்லாத நிலையில் இருக்கிறது. பல இடங்களில் பாலம் இல்லாமல் போக்குவரத்திற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதை உடனடியாக செப்பனிடக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருப்புணவாசல் ஓரியூர் சாலையில் பம்பாறு என்று ஒரு ஆறு இருக்கிறது. அதில் பாலம் கட்டுவதற்கு ஒரு திட்டம் போடப்பட்டு என்டிமேட்டுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அது எப்படி வந்திருக்கிறது? பாலம் கட்டுப்படாமல் இருக்கிறது. அது தஞ்சாவூர் ஜில்லா-ராமனாதபுரம் ஜில்லா இணைப்புக்கு அவசியமான பாலம். அதையும் ஏற்பாடு செய்துதரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது பஞ்ச நிவாரணத்திற்காக ரூ. 40 லட்சம் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. போர்டு மெம்பர் அவர்கள் வந்து பார்வையிட்டார்கள். மதுரையில் 12-ம் தேதி மதுரை, ராமனாதபுரம் ஜில்லாக்களில் இருக்கிற பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மன்களைக் கூட்டி அவர்கள் யோசனையையும் கேட்டார்கள். எல்லோரும் ஏகமனதாக குடிதண்ணீர் ஊரணிகளை ஆழப்படுத்துவதிலும், கால் நடைகளுக்கான குடிதண்ணீர் ஊரணிகளை ஆழப்படுத்துவதிலும், ரோடுகளை செப்பனிடவதிலும், பணத்தைச் செலவு செய்யவேண்டும் என்று கூறினார்கள். நானும் அதிலே கலந்துகொண்டேன். அவசியம் இந்தத் திட்டங்களுக்கு செலவிடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்துதரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் வளப்பத்தைக் காட்டுவது நீரோட்டம்; பொருளாதார வளர்ச்சியைக் காட்டுவது காரோட்டம். நீரோட்டத்தை நெறிப்படுத்துவதற்கும், காரோட்டத்திற்கு உதவும் சாலைகளை அமைப்பதற்கும், செப்பனிடவதற்கும் பொதுப்பணியாற்றுகின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன். என்னுடைய முகிரி வட்டம் அரசியல் துறையில் இரண்டு சிறப்பிடம்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்]

பெற்றிருக்கிறது. முதலாவதாக முசிரி வட்டத்தில் 5 சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களும் ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் அங்கம் வகிக்கின்றன. இரண்டாவதாக முசிரி வட்டத்தில் ஒரு சிறு ஊரில் இரண்டு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இடம் பெற்றிருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த இரண்டு சிறப்புக்களைப் பெற்ற முசிரி வட்டத்திற்கு நம்முடைய தமிழக அரசு இரண்டு சிறப்பான திட்டங்களை நடப்பு ஆண்டில் சேர்த்திருக்கிறது. இது உண்மையிலேயே அரசாங்க வரலாற்றிலும், சமுதாய வரலாற்றிலும் ஒரு ஏற்றத்தை அளித்திருக்கிறது. எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என்னுடைய வட்டத்து மக்கள் சார்பாகவும் தமிழக அரசைப் பாராட்டி, இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்கிறேன். முதலாவது திட்டம் முசிரி-குளித்தலை காவிரிப்பாலம். இந்தத் திட்டம் நீண்ட பல ஆண்டுகளாக வகுக்கப்பட்ட, கேட்கப்பட்ட திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம் 1957-ம் ஆண்டில் அன்றைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும், இன்றைய முதல் அமைச்சருமான கலைஞர் அவர்களால் எடுத்துரைக்கப்பட்ட திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தை, குறிப்பாக தமிழக அரசு, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட அரசு, நிறைவேற்றியிருக்கிறது என்பதைக்காரண எனது வட்டத்து மக்கள் உளமார பெருமைப்படுகிறார்கள், பாராட்டுகிறார்கள். முதல் அமைச்சர் அவர்களையும், பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நானும் பாராட்டுகிறேன்.

இந்த நடப்பு ஆண்டில் முசிரி வட்டத்தில் கொல்லி மலைப்பகுதியில் அய்யாற்றின் குறுக்கே ஓர் அணைக்கட்டு கட்டுவதற்கு திட்டம் தீட்டியிருப்பதில் ஆற்றல்மிச அண்ணாவின் ஏற்றமிகு ஆட்சித் திறமை வெளிப்படுகிறது. இது மிகவும் பாராட்டத்தக்கது. போற்றத்தக்கது. மக்கள் நலம் கருதி ஏராளமான நஞ்சு நிலங்களுக்கு நிரந்தரமான நீர்ப்பாசனத்திற்கு வழிவகை செய்திருப்பது மிகவும் சிறப்புடையதாகும். ஆகவே, என்னுடைய வட்டத்து மக்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் குடியிருக்கிற குளித்தலை மக்கள் சார்பாகவும் இந்த மானியத்தை வரவேற்கிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையிலே 1957-ம் ஆண்டில் அன்றைய சட்டமன்ற உறுப்பினரும் இன்றைய முதல் அமைச்சருமான கலைஞர் அவர்கள் எடுத்தவைத்த திட்டம் குடகனறு கிட்டம். அந்தக் குடகனறு திட்டம் மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, அதற்கு மதிப்பீடு போடப்பட்டு, இடையிலே 1962-வது தேர்தலில் காங்கிரஸ் அரசு அந்தப் பகுதி மக்களிடம் "வோட்டு தாராங்கள், அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுகிறோம்" என்று கேட்டுவந்தபிறகு, கூடையிலே போட்டு வேட்டுவைத்த நிலைமையில், இந்த அரசு அதிலே கவனம் செலுத்தி, அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குளித்தலை வட்டத்தில் பொன்னன்னியார்த் திட்டம் இந்த நடப்பாண்டில் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதற்கும் பாராட்டுகிறேன். அமராவதி வெள்ளம் மழை காலத்தல் காவேரியில் கலக்கிறது. கோடைகாலத்தில் வறட்சியால் என் தொகுதி மக்களுடைய உள்ளத்தைக் கலக்குகிறது. ஆகவே, அப்படி மக்களின் உள்ளத்தைக் கலக்கும் நிலையை மாற்றி, குறுக்கே அணைக்கட்டை அமைத்துத் தண்ணீரைத் திருப்பிவிட்டால் நிரந்தரப் பாசனம் மணவாசி, மாயனூர், கட்டளை புலியூர் பகுதிகளுக்குக் கிடைக்கும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்: தலைவர் அவர்கள், பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் மானியக் கோரிக்கைமீது, ஒருசில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். வறட்சியாக இருந்து செயல் முறைக்கு கருணை நிறைந்த கருணாநிதியிடமிருந்து சாதிக்கக்கூடிய சாதிகப்பாட்சாவிடம் கருப்பா நதித்திட்டம் வந்திருக்கிறது. ஒன்றரைக்கோடி ரூபாய்க்கு திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நிதி காணாது என்கிற நிலைதான் இருக்கிறது. வேறு வகையில் மத்திய சர்க்காரிடமிருந்து ஒரு பக்கம் எதிர்பார்ப்பதோடுகூட, ஷேடல்ட் பாங்குகள் மூலம் நிதி திரட்ட செயல்பட்டால் வழி ஏற்படும். ஆகவே இதை ஊன்றிக் கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

[1969 மார்ச் 17]

ரீ-ஆர்கனைஸேஷன் என்ற முறையில் சென்ற பட்ஜெட்டின்போது சொன்னார்கள். ஆனால் அதை செவ்வனே செய்ய ஒரு வருஷம் ஆகியும் எதுவும் செய்யப்படவில்லை. உதாரணமாக, ஒரு ஜி. ஓ. இருக்கிறது. ஜி. ஓ. எம். எஸ். 1961, டேப்ட் 27-6-68. அந்த ஜி. ஓ. படி அணைக்கட்டு மட்டும் ஒப்புவிக்க வேண்டும் என்று இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதோடு சேர்ந்த சானல், குளங், எஸ்லாம் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. எஸ்லாவற்றையும் சேர்த்துச் செய்தால்கான் அது சரியான ஆர்கனைஸேஷன் ஆகும், ஒழுங்கான ரீ-ஆர்கனைஸேஷன் ஏற்படும்.

ரெகுலரைஸேஷன் அண்ட் மெயின்டினன்ஸ் இரண்டும் ஒருவர் கையில் இருக்கவேண்டும். மெயின்டினன்ஸ் ஒருவர் கீழேயும், ரெகுலரைஸேஷன் இன்னொருவர் கையிலும் இருப்பது சரியில்லை. இவற்றை ஒன்றாகச் செயல்படுத்த வேண்டும்.

மைனர் இரிகேஷன் டாங்க்ஸ் பஞ்சாயத்து யூனியனில் இருக்கின்றன. எஸ். எம். ஐ. பி.-க்கு ரொம்பவும் குறைவாக பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஐந்தாண்டுக்கு முன் என்ன ஈவு இருந்ததோ அதவே இன்றைக்கும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அதை உயர்த்தவேண்டும். அது ஒரு நல்ல காரியம்.

எஸ். எம். ஐ. பி. வேலைகளுக்கு கங்கரன்ஸ் ஆப் தி கலெக்டர் வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதனால் தாமதம் ஏற்படுகிறது. கங்கரன்ஸ் ஆப் தி கலெக்டர் அவசியம் இல்லை. புது வேலைக்கு அவரிடம் போகவேண்டும் என்று சொன்னாலும் சொல்லலாம். ஆனால் சாதாரண வேலைக்கு கங்கரன்ஸ் வேண்டும் என்பதில்லை. அப்படிச் செய்தால் தான் இணைப்பு வேலை உடனடியாக செய்வதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். இன்றைக்கு நம்முடைய திட்டமே அதிக ஆட்கள் தேவையில்லை என்பதுதான். அதனால் தான், ரெவின்யூ போர்டை அபாலிஷ் செய்யவேண்டும் என்று நினைத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். ஏன் இந்தக் கங்கரன்ஸ்? புது வேலைக்கு மட்டும் வாய்ப்பு வைத்துக்கொண்டு, இரிகேஷன் டிபார்ட்மென்டே செய்வதுதான் நலமாக இருக்கும்.

மாடர்னைஸேஷன் ஆப் தி சானல்ஸ்; வரவேற்கத்தக்க ஒரு அம்சம். அதிலே இந்த வருஷத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 10 லட்சம். திட்டத்திற்கு பூரா ரூ. 4 கோடி இது காணாது. கூடுதலாக ஒதுக்க வேண்டும். முக்கியமாக சிக்கனமாகச் செய்து நல்ல வகையில் பாசனம் கொண்டுவர மாடர்னைஸேஷன் அத்தியாவசியம்.

அதுபோக 'கிரௌண்ட்வாட்டர் பிராஜக்ட் இருக்கிறது. அதைப்பார்க்கும்போது, அது 1966-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்பது தெரியும். மெட்ராஸ் ஃபெர்டிலைசர்ஸ், மெட்ராஸ் ரிஃபைனரிக்காக வேலை செய்யப்படுகிறது. கிரௌண்ட் வாட்டர் இண்டஸ்ட்ரிக்கு வேண்டும். இருந்தாலும் 1966-லே ஆரம்பிக்கப்பட்டது, இன்றுவரையில் செயல்படாமல், நீர்ப் பாசனத்திற்கு ஒதுக்கவேண்டும் என்று திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு ஃபெரயாரிடி லிஸ்ட்டு போடப்பட்டிருந்தது. 1965-66-ல் பழைய அரசு ஒரு ப்ரெயாரிடி லிஸ்ட் வைத்திருந்தார்கள், அந்த லிஸ்ட் பற்றி அவ்வளவாகப் பேசவேண்டாம் என்று நினைக்கிறேன். இப்பொழுது இருக்கும் கஷ்டம், வறட்சி நிலை இவற்றை அனுசரித்து ஆய்வுக்குழு மாற்றவேண்டும் என்று நினைக்கிறேன். திருச்சியில் ஒரு செண்டர் இருக்கிறது. அவர்களிடம் கேட்டால் அது ஏதோ ஒரு காலத்தில் அந்த ப்ரெயாரிடி லிஸ்ட் தயாரிக்கப்பட்டது. அதன்படி நீங்கள் கிரௌண்ட் வாட்டர் பிராஜக்டை அமுல் நடத்துவதினால், புதிதாகச் செல்லும் இடத்திற்கு நன்மை கிட்டாது. அது தவறு. இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய நிலைகளில், வறட்சி உள்ள இடங்களுக்கு அந்த பிராஜக்டை உடனடியாகக் கொண்டுவரவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அந்த வகையில் செயல்படவேண்டும்.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

அதுபோக, வாட்டர் மானேஜ்மெண்ட், இன்றைக்கு மேட்டூர் எடுத்துக்கொண்டால், 60 சதவிகிதம் ஸ்டோராஜ் கபாசிட்டான். இந்த வருஷம், டர்ன்-லிஸ்ட் மூலமாக நன்றாகச் செயல்பட்டது. ஆகையினால், அந்த டர்ன்-லிஸ்டத்தை ஒவ்வொரு இடத்திலும் நன்றாகச் செயல்படுத்த ஒவ்வொரு இடத்திலும் கோ-ஆர்டினேஷன் அண்ட் யூடிஸேஷன் குழு ஒன்று வைத்து, எல்லாவிதமான வேலைகளையும் பொதுப் பணத் துறைக்குக் கொடுத்தால், நலமாக இருக்கும்.

Assessment based on actual usage of water என்ற வகையில் வழி செய்வது நலமாக இருக்கும். அலெஸ்மெண்ட் ஒரு ஃபளாட் ரோட்டாக கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆக்சவல் யூஸேஜ், இவ்வளவு தண்ணீர் உபயோகிக்கிறார்கள் என்பதைக் கண்டு அதற்குத் தக்க தீர்வை விதிக்கும் புதிய வழி இருந்தால், சிக்கனம் ஏற்படும். தண்ணீர் அதிகமான இடத்திற்குப் பயன்படுத்தலாம். ஒவ்வொரு சொட்டுத் தண்ணீரையும் காப்பாற்ற வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். ஆகவே, assessment based on actual usage of water என்று செய்தால், சிக்கனம் ஏற்படும். அந்த வகையில் மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முக்கியமானது, இல்லீகல் இர்ரிக்கேஷன். அக்கிரமமான முறையில் தண்ணீர் பாய்ச்சப்படுகிறது. அப்படிப் பாய்ச்சப்படுவதை, இன்று பொதுப்பணித்துறை இலாகா கிரிமினல் கேஸ் எடுக்கவேண்டும் என்றால், சம்பிரதாயத்தை முனிட்டு, ரெவின்யூ டிபார்ட்மெண்ட் சொல்லி, போலீஸ் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஃபாரஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட்டுபோல, அங்கே இல்லீகல் கட்டிபிச்சு ஆக்ஷன் எடுக்க அவர்களுக்கே பவர்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல, இங்கும் செய்யலாம். யாராவது தப்பிதமான முறையில் தண்ணீர் கொண்டுபோனால், அதன்பேரில் நடவடிக்கை எடுக்க பொதுப் பணித்துறைக்கு கிரிமினல் பவர் கொடுத்தால், பலவிதமான தப்புக்கள் நிற்க வழி ஏற்படும்.

அடுத்து எங்கேரோச்மெண்ட். எங்கே பார்த்தாலும், குளம், கரை எங்கும் ஆக்கிரமிப்பு. இப்படிப்பட்ட ஆக்கிரமிப்பைப்பற்றி எழுதி அனுப்பினால், அதனால் பலன் இல்லை. பொதுப்பணித்துறை ஆட்களைக் கேட்காமலேகூட, ஃபாரஸ்ட் டிபார்ட்மெண்ட்டார், குளத்து உள் வாயில் மரங்களைப் பயிர் செய்ய வில்லேஜ் பாரஸ்ட் என்ற வகையில், செக்யூரர்கள், ஓரளவிற்கு அவர்களைக் கேட்கவேண்டும். நீர்ப்பிடிப்புக்குக் கெடுதலாக இருக்குமா என்பதைத் தெரிந்துகொண்டு செய்யவேண்டும். ரெவின்யூ டிபார்ட்மெண்ட் பரமிஷன் கொடுப்பது சரியில்லை. எங்கேரோச்மெண்ட் சம்பந்தமாக பொதுப்பணித்துறைக்கு அதிகாரம் கொடுத்தால் நன்றாகச் செயல்பட முடியும். தண்ணீர் கூடுதலாகக் கிடைக்கும், விவசாயம் பெருகும், அதிக நிலம் பயிர் செய்ய வழி ஏற்படும் என்று சொல்லிக்கொண்டு என் பேச்சை முடிக்கிறேன்.

* திரு. மு. இரத்தினசாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கொண்டுவந்துள்ள மானியக் கோரிக்கையின்மீது, என்னுடைய கருத்துகளை என் தொகுதியின் சார்பாக எடுத்துக் கூற விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதியான விளாத்திக்குளம், தம்புதத்தில், மிக வறட்சியான தொகுதி என்பதில் எந்தவிதமான ஐயப்படும் இல்லை. கடந்த 20 ஆண்டு காலமாக, ருவமழை இல்லாததால், பெய்தாலும், 4, 5 வருஷத்திற்கு ஒருமுறையே மழை பெய்வதால், மிக வறட்சியான நிலை இருக்கிறது. அந்த நிலையில் மக்கள் முழுக்க முழுக்க, வேறு தொழில் இல்லாமல், விவசாயத் தொழிலிலேயே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதனால், இந்தப் பொதுப்பணித்துறை மூலமாக இந்த மக்களுக்கு விவசாயத்தில் ஆர்வம் ஏற்பட விவசாயத்தில் பாடுபட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட வேண்டும். இந்த அரசு பொதுப்பணித்துறை மூலம், நல்ல திட்டங்களைச் செய்து

[திரு. மு. இரத்தினசபாபதி]

[1969 மார்ச் 17]

தந்து, ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அவையில் குறிப்பிட்ட சிறப்பு சிறு பாசன திட்ட முறையை அந்தப் பகுதிக்கு ஏற்பாடு செய்து கொடுக்கவேண்டும். அந்தப் பகுதி முன்னேற்றம் இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்த வகையில், சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ், கீழ்க்கண்ட புதிய குளங்கள், மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, ஆய்வில் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. முக்கியமாக, எல். வெங்கடேசுவரபுரம் புதுக்குளம், ராமச்சந்திராபுரம் புதுக்குளம், புதுப்பட்டி குளம், வேட்பட்டி குளம், அருள் குளம், வடமலாபுரம் குளம், முத்தையாபுரம் குளம், பெரியசாமிபுரம் குளம், தலுக்கன் குளம் ஆகிய குளங்களுக்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று தெரிகிறது, அவற்றை மொத்தமாக எடுக்காவட்டாலும், ஆண்டுக்கு இரண்டு குளம் வீதம் எடுத்து மக்களுடைய ஆவலைப் பூர்த்திசெய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல்
1.30

அதுபோக, அங்கு பலப் பல ஓடைகள் ஓடுவதால் நிறைய குளங்களை அமைக்கக் கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. முன்னால் இரந்த ஜமீன்தார் ஆட்சிக்காலத்தில் குளங்கள் எல்லாம் தூர் எடுக்காமல் அப்படியே தூர்ந்துபோய்விட்டன. உள்ளே இருந்த இடங்களைச் சீலர் பட்டா வாசு மாற்றியிருக்கிறார்கள். நீர்நீடிப்பு உள்ள இடங்களில் புதிதாக பட்டா வழங்கியவர்கள் நல்லபடியாக இருக்கும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. நன்செய் நிலத்தை நன்செய் நிலமாக வைத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்ற கோரிக்கை விட்டிருந்தார்கள். மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் 2 குளங்கள் தூர் எடுத்து, திருத்தியமைத்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பழைய குளங்களை தூர் எடுத்துப்பூதுப்பித்துத் தரவேண்டும் என்ற கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. ஜமீந்தார் காலத்தில் தூர்ந்துபோன குளங்கள் தூர் எடுக்கப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை அரசினருக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. நாகனாபுரம், நெடுக்குளம், கன்னிமார்க் குளம், குளத்தூர், ஆவுடையார் குளம் ஆகிய குளங்களையும் உடனடியாக ஆய்வுக்கு எடுத்து அந்தப் பகுதியில் பாசன வசதியை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கிராமப் பணித் திட்டங்கள் மூலமாகக் கிராமங்களுக்கு குடிதண்ணீர் விநியோகம் செய்வதை ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மூலமாகச் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். 1965-ம் ஆண்டு என் பகுதியில் குடிதண்ணீர் திட்டத்தை நல்ல முறையில் செய்வதற்கு பெருவழித் துறையிலிருந்து தனியாக ஓர் இலாகாவை ஏற்படுத்தி ஆய்வு செய்திருக்கிறார்கள். Special rural water supply investigation division for water difficulty and scarcity areas என்ற ஒரு டிவிஷனை ஏற்படுத்தி, பல பகுதிகளில் ஆய்வு செய்து, பல திட்டங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. அவை எந்த நிலையில் இருக்கின்றன என்பது தெரியவில்லை. குடிதண்ணீர் திட்டத்தை துரித முறையில் நடத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம்: ம்பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லோரும் பஞ்சப் பாட்டைப்பாடுகிறார்கள். நான் கூடுமானவரையில் அதைப் பாட வேண்டாமென்று நினைத்தேன். எல்லோரும் பஞ்சப் பாட்டு பாடும்போது, நானும் அந்த முறையிலே சில விஷயங்களைச் சொல்ல வேண்டியவதை இருக்கிறேன். முக்கியமாக இரிகேஷன் விஷயமாக ஒரு வார்த்தை, எங்கள் திருநெல்வேலி ஜில்லாவிலே ஒரு அணைக்கட்டு வேலை நடக்கிறது. அது இன்னும் நாலேந்து வருஷங்களுக்கு இழுத்துக் கொண்டு போகுமோ என்று பயம். ருக்கிறேன். 8 கோடி, 10 கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டங்கள் இருந்தால் ஐந்து வருஷ காலத்தில் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகப் பணம் ஒதுக்கிக் கொடுப்பது நல்லது. 1½ கோடி ரூபாய் அளவில் திட்டம் போட்டு ஒரு மூன்று வருஷ காலத்தில் வேலையை முடித்துவிடுவது நல்லது. இந்த வருஷம் கடனா நதிக்கு 30 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த திட்டத்திற்குக் கூட 25 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்க முடியுமா என்பதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. டி. எஸ். ஆதிமுலம்]

அதேபோல் ராமசாமி திட்டத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டும். இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் இருபது வருஷங்களாகப் பரிசீலனையில் இருந்து வருபவை. இவைகளைச் சீக்கிரமாக நிறைவேற்றனால், நாட்டு மக்களுக்கு தண்ணீர் வசதி கிடைத்து, நாட்டில் செழிப்பு ஏற்படும்.

மணிமுத்தாறு திட்டம் இருக்கிறது. அது முக்கியமான அணைக்கட்டுத் திட்டம். இது சென்ற காங்கிரஸ் அரசாங்கத்தில் சட்ட முடிக்கப்பட்டது. இதை எப்போதும் தாபிராணி டெல்லா சிஸ்டத்திற்கு ஒரு உப கிரகம் மாற்றி தயார் செய்து வைத்திருக்கிறார்கள். சஞ்சை, திருச்சிராப்பள்ளி ஜில்லாக்கள் மாநில அடுத்த நீர்ப்பாசனத் திட்டமாக இப்படி தாமரை பரணிடத் திட்டமாகும். இதில் தண்ணீர் தட்ப பாடு ஏற்படாமல் இருப்பதற்கும் பாதுகாப்பிற்கும் 500 மில்லியன் கனஅடி தண்ணீரை எப்போதுமே மணிமுத்தாறு திட்டத்தில் வைக்கவேண்டும்.

அடுத்து, காரி சாகுபடி ரொம்ப முக்கியம். அதில் அதிக மேனி கிடைக்கும். இந்தப் பயிருக்கு ஜூன் மாதத்தில் தண்ணீர் கொடுப்பது தவறிப் போய்விடுகிறது. அரசாங்கத்தான் என்ன செய்யும்? கடவுள் தான் என்ன செய்வார்? நீர்ப்பாசன இலாகாவானது முன்செச்சரிக் கையோடு கவனத்தில் வைத்துக் கொண்டு ஜூன் மாதம் 1-ம் தேதி தண்ணீர் திறந்துவிட்டால் காரி சாகுபடியில் நல்ல மகசூல் கிடைக்கும். அதிலே அரசாங்கம் தன் கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டும்.

‘எக்ஸ்பிளாய்ட்’ பண்ணி, ‘எக்ஸ்பிளாய்ட்’ பண்ணி எல்லா வேலைகளையும் முடித்துவிட்டோம், வேலை ஒன்றும் பாக்கி இல்லை என்று இருபது வருட காலமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இது வழக்கமான பல்லவி, இன்னும் எத்தனையோ திட்டங்கள் இருக்கின்றன. சர். சி. பி. ராமசாமி அய்யர் அவர்கள் போட்ட திட்டம் இருக்கிறது. மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையில் பெய்யும் மழை மேற்கே ஓடி, அரபிக் கடலில் கலந்து, தண்ணீர் வீணாகிவிடுகிறது, என்று பெரிய பெரிய திட்டங்களையெல்லாம் மேதாவினை சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் அந்த மேதாவித்தனத்தில் சொல்லாவிட்டாலும், உவசாய உற்பத்தியை உத்தேசித்துச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

பச்சையாறு திட்டம் என்று ஒன்று இருக்கிறது. நல்ல முறையில் இதை ஆக்கமும் ஊக்கமும் கொடுத்து வேலை செய்தால் வறட்சிப் பகுதியிலுள்ள சுமார் முப்பது, நாற்பது கிராமங்களுக்கு ஜீவாதாரமாக இது விளங்கும் என்று கருதுகிறேன். குளங்களை ஆழப்படுத்துவது என்பது முப்பது வருட காலமாக காங்கிரஸ் அரசாங்கத்தில் இருக்கிறது. அதோடு புதிய குளங்களையும் வெட்ட வேண்டும்.

இரிகேஷன் சம்பந்தமாகச் சொன்னதோடு, ரோடு சம்பந்தமாகச் சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கிராம வேலைகள் ரொம்பவும் புறக்கணிக்கப்படுகின்றன. கொடுத்திருக்கும் அறிக்கையின் 28-வது பக்கத்தைப் பாருங்கள்.

1967-68-ம் ஆண்டுக்கான திட்டங்களுக்கு சுமார் 271 லட்சம் ரூபாயும் 1968-69-ம் ஆண்டுக்கான திட்டங்களுக்கு 211 லட்சமும் செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. 1968-69-ம் ஆண்டில் தொகை குறைந்திருக்கிறது. மேலும், 1969-70-ம் ஆண்டுக்கான தொகை 247 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 1967-68-ல் கிராமப் பணித் திட்டங்கள், ரோடு, மற்ற வேலைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட 271 சொச்சம் லட்சம் ரூபாய் கூட இந்த வருடத்திற்கு ஒதுக்கப்படவில்லை. 1967-68-ம் ஆண்டின் தொகையைவிட இந்த ஆண்டு தொகை குறைந்திருக்கிறது. 1967-68 ஆண்டு பட்ஜெட் 200 கோடி, இந்த ஆண்டு 210 கோடி ரூபாய். சர்க்காருக்கு இவ்வளவு பெரிய வருவாய்கள் இருந்து, பட்ஜெட் பெரிய முறையில் இருந்தாலும் கிராமநிர்வாகங்களுக்குத் தொகை ஒதுக்கியது மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. சுமார் 20 கோடி ரூபாய் பஸ்

[திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம்]

[1969 மார்ச் 17]

டாக்ஸ் வருமானம் கிடைக்கிறது. 'சென்ட்ரல் ரோடு கிராண்ட்' என்று சொல்லக்கூடிய பெட்ரோல் மோபைல் ஆயில் முன்னாள் எல்லாம் 2 கோடி ரூபாய்தான் என்றால், இப்போது செஸ் வருமானங்கள் கிட்டத்தட்ட 6 கோடி, 7 கோடி என்ற அளவில் இருக்கிறது. ஆகவே, கிராமாதிர ரோடு வேலைகளுக்கு ரொம்ப தொகையை ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பாப்பாங்குடி டஞ்சாயத்து யூனியன் என்ற ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் இருக்கிறது. 1950-லே நான் அதில் பிரசுடெண்ட்டாக இருக்கும் போது ஒரு ரோடு போட்டேன். போட்டேன் என்றால் நானே போடவில்லை, போடும்படியான வேலையைத் துவக்கி வைத்தேன். 1950-லே போட்ட ரோடு அவ்வளவுதான். அதற்குமேலே அந்த ரோடைச் செம்மைப்படுத்திச் சீர் செய்ய நாதியே இல்லை. ரோடு எல்லாம் அழிந்துபோய் விட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் முடிந்துவிட்டது சீக்கிரம் பேச்சை முடித்துக்கொள்ளவேண்டும்.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : அந்த ரோடை மராமத்து செய்து கொடுக்க வேண்டும். அதை மராமத்துச் செய்ய குறைந்தது 30 ஆயிரம் ரூபாய் தேவைப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். அரசினர் அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

பல சில்லறைப் பாலங்கள் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியன் பகுதிகளிலும் இருக்கின்றன. நீங்கள் அதைச் செம்மைப்படுத்திச் சீர் செய்து தர வேண்டும். 1968-69-ல் 300 மைல் தூரமுள்ள ரோடை நேஷனல் ஹைவேலுக்கு எடுத்துக் கொள்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். நமது ராஜ்யத்தில் 14 மாவட்டங்கள் இருக்கின்றன. 300 மைல் 14-ஆல் வகுத்தால் எவ்வளவு வரும்? கணக்கு என்ன வருகிறது? பேரவைத் தலைவர் அவர்களும் துரிதமாக உரையை முடிக்க வேண்டும் என்கிறார்.

திருநெல்வேலியில் ரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்று இருக்கிறது. இதைப் பற்றி சீப் இன்ஜினியரிடம் பேசியிருக்கிறேன். "ஆதிமூலம் நீங்கள் சொல்வது தப்பு" என்று சொன்னார்கள். அந்தப் பாலம் கட்டுவதால் ஊர் அமுங்கிப் போய்விடும். இந்த மேம்பாலம் கட்டுவதன் மூலம் திருநெல்வேலி சமுத்திரத்தில் ஆழ்ந்துவிட்டதுபோல தோன்றும் என்று கூறினேன்.

ஆகவேதான் நான் சொல்கிறேன். வியாபாரிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள், அதனால் சொல்கிறேன் என்றல்ல. நான் வியாபாரிகளுக்காகச் சொல்லவில்லை. அவர்கள் என்ன எனக்கு நூறு ரூபாய் தருகிறார்களா? இப்போது பாலம் அமைக்க உத்தேசித்திருக்கிற இடத்திற்குப் பர்ட்லெலாக ஒரு ரோடை ஒதுக்கி அந்த இடத்திலே பாலத்தை அமைத்தால் திருநெல்வேலி நகர மக்களது வாழ்க்கை பாதிக்கப்படுவது என்பது என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம். ஆனால் அதற்குச் சொல்கிறார்கள்—இந்த இடத்தில் பாலம் அமைக்க 35 லட்சம் ஆகும் என்றால் அந்த இடத்திற்கு 47 லட்சம் ஆகும் என்கிறார்கள். பண மதிப்பு இழந்திருக்கும் இந்தக் காலத்தில் 12 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகச் செலவு ஆவதைப் பற்றிக் கவலைப்பட வேண்டியதில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : திருநெல்வேலியில் பாலம் அமைப்பது சம்பந்தமாக சர்வகட்சிக்காரர்களும் கூட—சுதந்திராக் கட்சிக் காரர்களும் சேர்ந்தே இந்த இடத்தில்தான் அமைக்க வேண்டும் என்ப தரகத் தீர்மானம் போட்டிருக்கிறார்கள். டெவலப்மெண்டு கவுன்சிலிலும் இந்த இடத்தில்தான் பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று தீர்மானம்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. மா. முத்துசாமி]

போட்டிருக்கிறார்கள் என்பதான தகவல் எனக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. ஆகவே, திரு. ஆதிமூலம் தம்முடைய சொந்தக் கருத்தை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறார் அல்லது அவர்களுடைய கட்சிக் கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறார் என்று கேட்கிறேன்.

திரு. டி. எஸ். ஆதிமூலம் : கட்சிக் கருத்தாகச் சொல்லவில்லை. என்னுடைய தனிப்பட்ட அபிப்பிராயம். நான் சொல்கிற கருத்தில் உள்ள உண்மையை திரு. ஏ. எல். சுப்பிரமணியம் அவர்களும் உணர்வார்கள். ஆனால் இன்னொரு இடத்தில் அமைப்பது என்றால்—உடனே அதற்கு எஸ்டிமேட் தயாரிப்பது, அது சம்பந்தப்பட்ட பூர்வாங்க காரியங்களைச் செய்ய தாமதம் ஆகிவிடுமே, நம்ம காலத்திலேயே வரவேண்டும், வேறு இடம் என்றால் நம்ம பீரியட் முடிந்துவிடப் போகிறதே என்பதற்கத்தான் எண்ணி இந்த இடத்திலேயே இருக்கட்டும் என்கிறார். (சிரிப்பு) ஆகவே, நான் சொன்ன யோசனையையும் கொஞ்சம் கவனியுங்கள் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக டிப்ளமா ஹோஸ்ட்ரீசுக்கு, பி.இ. பட்டதாரிகளுக்குச் சலுகை காட்ட வேண்டும் என்பதற்காக எடுத்துவிடுவதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இருக்கப்பட்டவர்களுடையவது வீட்டுக்குப் போகச்சொல்லாத நிலைமையில் இதுபற்றி கவனமாகப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு வணக்கத்துடன் என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

***திரு. எம். வில்லியம் :** சபாநாயகர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்தில் சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்டம் 1969 ஜூன் முதல் பயன் அளிக்கத் தொடங்கும் நிலையில் வேலைகள் முடிந்துவிடும் என்பதாக அமைச்சர் அவர்களுடைய ஆய்வு உரையில் கூறியிருக்கிறார்கள். அவ்வண்ணம் முடிந்துவிடுமானால் மகிழ்ச்சி அடைவோம். ஆனால் இன்னும் சித்தாறு-1 மண் அணை கட்டும் வேலை முடியவில்லை. அதேபோல கால்வாய் வேலையும் முடிவடையவில்லை. அந்த வேலைகளைத் துரிதமாக முடித்து சித்தாறு-பட்டணங்கால் திட்டத்தை பயன் அளிக்கச் செய்ய வேண்டும். 1969 ஜூனுக்குள் அதை முடித்துக் கொடுதல் நிச்சயமாக அனைவரும் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டவர்களாக இருக்கிறோம். ஆகவே பட்டணங்கால் வேலையை மிகவும் தீவிரமாக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது, நொய்யாறு-இடகரை சாணல் வேலையைப் பற்றி ஒருசில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்பதுபோல நொய்யாறு-இடகரை சாணல் வேலை நல்ல முறையில் சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடிக்கடி கால்வாயில் உடைப்புகள் ஏற்படுகின்றன. மழைக் காலங்களில் மழைத் தண்ணீர் கால்வாயில் வந்து சேர்ந்து கால்வாய் துர்நது போகிறது. அதனால் விவசாயம் செய்கின்ற மக்கள் பாதிக்கப் படுகின்றார்கள். இம் முறையை மாற்றி, கரைகளை உறுதிப்படுத்தி, மழைத் தண்ணீர் வந்து கலக்காதவாறு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக; மைனர் இர்ரி கேஷன் தலைப்பில்—விளவங்கோடு தாலுக்காவில் 900 குளங்கள் இருக்கின்றன. அந்தக் குளங்கள் அநேகமாக அழிந்திருக்கின்றன. தூர் எடுத்து நல்ல முறையில் பாதுகாத்தால் நிச்சயமாக—மழைத் தண்ணீரினால் நிரம்புகிற அந்தக் குளங்களின் மூலம் அநேக ஏக்கரா நிலம் சாகுபடி செய்யப்படும். அதையும் கவனித்து மராமத்து செய்ய வேண்டும். அந்த வேலைகளை பஞ்சாயத்துகளிடம் கொடுத்து செய்யச் சொல்லி—அதற்காக ஒரு ஏக்கருக்கு 2½ ரூபாய் என்று கொடுக்கிறார்கள். ஒரு ஏக்கராவுக்கு 10 ரூபாய் என்ற அளவுக் காலது நிதி ஒதுக்கி, அந்த வேலைகள் நல்ல முறையில் நடக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சிறுபாசனத் திட்டங்களை நல்லமுறையில் நிறைவேற்றினால்தான் அதிகமாகப் பஞ்சம் ஏற்படாது.

அடுத்து இரண்டு முக்கியமான பாலங்களுக்குமுத்துறை ஆற்றில் கட்டப்பட வேண்டும். அவை இரண்டாவது திட்ட காலத்திலேயே சேர்க்கப்பட்டவை. கணபதியாள் கடலிலும் பெருகுவிளக்கடலிலும் பாலங்களுக்கும் என்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. அவைகளை ஆராய்ந்து நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்

* திரு. கே. ஆண்டி என்ற குருசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள பாசனவசதி, சாலை வளர்ச்சி, கட்டிட அமைப்பு, சிறு துறைமுக வளர்ச்சி முதலிய மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று என்னுடைய திருவில்லி புத்தூர் தொகுதியிலுள்ள சில பரீசனங்களைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் ஏற்கனவே பின்தங்கிய மாவட்டம். அதிலும் குறிப்பாக மேற்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டம்; வடக்குப் பருவம் மூலிய நந்திதாஸ் வாழ்கின்ற மாவட்டம். ஆனால் அங்கு ஒரு பாகம் நல்ல விளைச்சல், ஒரு பாகம் குடி தண்ணீர் இல்லாமல் சங்கடப் படக்கூடிய நிலை இருந்து வருகின்றது. ஆகவே, 18 வருட ஆட்சியில் பிளவுக் கல அணை என்ற ஒரு திட்டம் தீட்டி எந்த ஒரு பயனுமடையாமல் இப்போது 74 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் பெரியாறு, கோயிலார் என்கிற ஒரு அணைத் திட்டம் தீட்டி எல்லாப் பெரியியலார் பார்வை, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் பார்வை எல்லா முடிந்து அதனுடைய அங்கீகார ஒப்புதல் இன்றைய தினம் அரசினர் பார்வையில் இருக்கின்றனர் ஆனால் இன்றைய அரசு இந்த அணைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் 15 ஆயிரம் ஏக்கர் இருபோக சாகுபடியாகும் என்கிற மனத்தையோடு கூறிக் கொண்டு மேலும் இப்படி மழை இல்லாமல் போனால் இதன் மேற்கு பாகத்தில் ஒரு சிறு மலையைக் குடைந்து அதற்கு மேற்கே சாதாரணமாக பதினேழு, பதினெட்டு மைல் தூரம் கால்வாய் வெட்டினால் பம்பை ஆற்று நீர் கொண்டு வருவதற்கு ஏதாவக இருக்கும். இதன் பயனாக அந்த ஏரியாவில் உள்ள பொது சனங்கள் குறை தீரும். மேலும் ஐம்பது, அறுபதாயிரம் ஏக்கரா நன்கெய் நிலங்களாக மாறும். நல்ல விளைச்சல் தரக்கூடியதாக அமையும்.

அருகாமையில் உள்ள கல்லணை ஆறு; இது பஸ், வண்டி முதலியன போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாகவும் இருக்கிறது. அதில் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்குப் பொறியாளர் பார்வையிட்டு அது சம்பந்தப்பட்ட பேப்பரும் அரசு ஒப்புதல் பெற வந்திருக்கிறது. கல்லணை ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டினால் வத்திராயிருப்பு, பக்கராஜபுரம் வழியாக மதுரை போக வசதியாக இருக்கும் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு, மேலும் பல கிராமங்களுக்கு போடு போக்குவரத்து இல்லாமல் இருந்து வருகின்றன. இதையும் துரிதப்படுத்தி அந்த ஏரியாவில் உள்ள மக்களுக்குச் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை அளிக்க வேண்டும்.

மேலும் அந்த ஏரியாவில் உள்ள கண்மாய், ஏரிகள் பல காலமாக தூர் எடுக்காமல் இருந்து வருகின்றன. ஆதலால் இந்தக் கண்மாய்களை மராமத்து செய்யும் வேலையைப் பூர்த்தி செய்தால் விவசாயத்திற்கும் ஏதுவாக இருக்கும் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு, மேலும் அந்த ஏரியாவில் விளைச்சல் இல்லாத காரணத்தால் அங்கு உள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு—பஞ்சத்தைப் போக்க ஏதுவாக இருக்கும் என்பதைக் கூறிக் கொண்டு என் வணக்கத்தைக் கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : சபாநாயகர் அவர்களே, அவைமுன் இருக்கும்படியான இந்த மானியத்திலே என் கட்சி கொண்டுவந்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு தேசத்திலே நாட்டினுடைய சுபீட்சம் பூரணமாக இருக்க வேண்டுமானால் நாட்டிலே நீர்ப்பாசன வசதிகள் நன்றாக இருக்க வேண்டும், நீர்ப்பாசன வசதிகள் மட்டுமல்ல, பூரணமாகவும் அதே சமயத்திலே சிக்கனமாகவும் எந்த அளவுக்குப் பிரயோஜனப்படுத்திக் கொள்கிறோமோ அதைப் பொறுத்துத்தான் விவசாய உற்பத்தி பெருகி மக்களுடைய வாழ்க்கைத்தரம் உயரும் என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்]

1965-ஆம் வருடம் நம்முடைய தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவரும் முன்னாள் மத்திய உணவு அமைச்சராக இருந்தவரும் ஆகிய திரு. சி. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் அமெரிக்காவுக்கு ஒரு கோடி டண் தானியத்தை வாங்குவதற்குச் சென்றிருந்ததாகன. அங்கே இருக்கும்படியான நிபுணர்கள் எல்லாம் நாட்டினுடைய சுப்பீட்சத்திற்கு என்ன தேவை என்று சொல்லும் சமயத்திலே, ஒரு ஒரு வாராததையைச் சொன்னதாகவும் அந்த வார்த்தையிலே எவ்வளவு உண்மை பொதுத்து இருக்கிறது என்பதையும் நான் சொன்ற சமயத்திலே அவர்கள் என்னிடத்திலே சொன்னார்கள். திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் ஆங்கிலத்திலே வாட்டர் என்று சொன்னார்கள். வாட்டர் என்றால் நீர், அதாவது தண்ணீர். தண்ணீர் கிடைத்துவிட்டால் நாம் அதை எந்த அளவுக்குச் சிறப்பாகப் பயன்படுத்திக் கொள்கிறோமோ அதைப்பொறுத்துத்தான் நாட்டின் சுப்பீட்சம் இருக்கிறது என்ற நிலையிலே கூறினார்கள்.

மழை வந்தால் தண்ணீர், மழையில்லாவிட்டால் எவ்வளவு கஷ்டமாக இருக்கும் என்பதை இந்தச் சர்க்காரே வர வர உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே அதிகமாக காங்கிரஸ் கட்சியைத் திட்டவில்க்கலே என்று நினைக்கிறேன். வழக்கமாகத் திட்டவார்கள். நாங்கள் அணைகளைக் கட்டவில்லை என்று சொல்ல முடியுமா? இரண்டு ஆண்டு காலமாகிறது, அதிகமாகப் பண்ணிக் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அவர்களும் ஓரளவுக்குச் செய்துதான் தீரவேண்டும். அது சர்க்காருடைய கடமை. நாங்கள் செய்யவில்லை என்று எப்படிச் சொல்ல முடியும்?

இன்னொன்று வேண்டுமானால் செய்யலாம். முன்னால் போட்டிருக்கின்ற கற்களை யெல்லாம் எடுத்துவிட்டு வேறு கற்களைப்பாட்டு மந்திரிகளுடைய பெயர்களைப் போட்டுக்கொள்ளலாம். அது வேண்டுமானால் செய்யலாம். (குறுக்கீடு) அது உங்கள் வேலை என்று சொல்கிறார்கள். எங்கள் வேலை இல்லை. நீங்கள் தான் அப்படிச் செய்துகொண்டிருக்கிறீர்கள். நம்முடைய எஞ்சினியர்கள் எல்லாம் 100-க்கு 80 சதவீதம் பாசனங்களைச் செய்து கொடுக்கின்ற நிலையிலே உயர்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள். வடக்கே உள்ள கோசி பராஜக்ட்டுக்குக் கூட நம்முடைய எஞ்சினியர்கள் உதவி செய்து இருக்கிறார்கள். அப்படி உயர்ந்தவர்கள் எல்லாம் இந்தத் துறையிலே இருக்கிறார்கள். வெறும் திட்டம் இருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார்பணம் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்ல முடியாது. நீர்ப்பாசன வசதுகளைப் பொறுத்தவரையில் லாபகரமான திட்டமாக இருந்தால், உபயோகமான திட்டமாக அவர்கள் போடுவார்களானால் மக்களுக்கு ரொம்பவும் பிரயோஜனப்படும்.

நாம் தமிழ் நாட்டிலே 100-க்கு 97 சதவீதம் தண்ணீரைப் பயன்படுத்திக் கொண்டோம். மத்திய சர்க்காரோடு போராடுவதற்கு அவர்கள் வந்தால் இதிலே என்ன செய்யப் போகிறார்கள்? பாஷஷவாரி மாநிலம் பிரிக்கப் பட்டதால் ஆற்றைப் பொறுத்தும் கூட இது எனக்குச் சொந்தம், அது உனக்குச் சொந்தம் என்று வந்துவிட்டது. மேற்கே கேரளாவிலே இருக்கின்ற தண்ணீரை இங்கே கொண்டுவருவார்களானால் தேசிய ஒருமைப்பாடு இரண்டு ராஜ்யங்களுக்கும் இடையே இருக்குமானால் நல்லது.

ஆந்திராவில் கிருஷ்ணா, கோதாவரி தண்ணீர் பத்து சதவீதத்தான் பயன்படுத்தப்படுகிறது கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு திட்டம் முன்பு போட்டார்கள். கிருஷ்ணாவிலிருந்து தண்ணீரைப் பலாறுக்குக் கொண்டுவந்து வட ஆற்காடு, செங்கற்பட்டு, தென் ஆற்காடு போன்ற மாவட்டங்களுக்குப் புகுத்தி இருப்பார்களானால், சென்னையும் சேர்ந்திருந்தபோதே புகுத்தியிருப்பார்களானால் நன்றாக இருந்திருக்கும். இப்பொழுது இருக்குமடியான நிலைமை என்னவென்றால் அப்படி சேர்ப்பதற்குப் பதிலாக பிரதேச வெறியைத் தூண்டுகின்ற நிலைதான் இருக்கிறது. கிருஷ்ணா நதியைப் பெண்ணாறு, பாலாற்றுடன் இணைத்தால் இந்தப் பஞ்சம் இப்பொழுது ஏற்பட்டிருக்காது. இதைச் சொன்னால் கேட்பார்கள், 20 வருஷம் ஆண்டிற்குள் என் செய்யவில்லை என்று. திட்டங்கள் இருந்தன. நாங்கள் செய்யவில்லை. அதனால் இங்கே இருக்கிறோம். நீங்கள் பெரிய நிபுணர்கள்

[திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்]

[1969 மார்ச் 17]

என்று சொல்லிக் கொண்டு வந்தீர்களே, நீங்கள் ஏன் செய்யவில்லை? செய்யுங்கள் என்று சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால் நீங்கள் என்ன சொன்னீர்கள்? எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஆலோசனை என்ன சொன்னார்கள் என்று கேட்பார்கள். எனவே, கிருஷ்ண நிதித் தண்ணீரைக் கொண்டுவர முயற்சிகள் நீங்கள் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். (குறுக்கீடு) துண்டு என்றால் என்ன செய்யமுடியும்? நான் வாங்கிக் கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

இந்த இரண்டு வருஷங்களிலே காவிரியில் தண்ணீர் குறைந்துகொண்டே வருகிறது. எனக்கு இருக்கும்படியான விவசாய அனுபவத்தின்படி நான் சொல்கிறேன். முன்னாலே எல்லாம் தண்ணீரை வீணாக்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை எல்லாம் இருந்தது. 45 க்யூசெக்ஸ் பீட் வாட்டர் பிரயோஜனப் படுத்த வேண்டிய இடத்தில் தஞ்சாவூரில் 200 க்யூசெக்ஸ் பீட் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தினார்கள். தண்ணீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தினால் உற்பத்தியும் நெருகு; நல்ல காலத்திலே பலருக்கும் பயன்படும். எங்களுடைய ஊரிலே ஒரு போகமாக இருந்தது; இப்பொழுது அதே தண்ணீரை வைத்துக்கொண்டே இரண்டு போகமாகச் செய்து உற்பத்தியைப் பெருக்கக் கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம்.

வரப்பு நிறையத் தண்ணீர் நிறுத்தினால்தான் வயல் என்று சொன்ன காலம் போய்விட்டது. இப்பொழுது தண்ணீரை நிரப்பிவிட்டு மீண்டும் காய்ந்து வடிந்துவிடக் கூடிய நிலைமைதான் ஜப்பான் போன்ற நாடுகளிலே கூட செய்யப்படுகிறது. வாய்க்கால் வசதி சரியாக இல்லாததாலும் தண்ணீர் வசதி கிடைக்கவில்லை. மத்திய அரசாங்கத்திலே இதற்காக வடிமுனைக் கிணறுகள் வெட்டுவதற்குத் திட்டம் போட்டிருக்கிறார்கள், அது செயல்படுத்தப்படுகிறது என்று நினைக்கிறேன். வாய்க்கால்களை நல்ல முறையில் போடுவதற்கு உடனடியாகத் திட்டம் போட்டு வேலை செய்வதால் தண்ணீர் மிச்சப்படுத்த முடியும்.

தண்ணீர் எந்த எந்த இடங்களிலே இருக்கின்றது என்பதையும் எஞ்சினியர்கள் கண்டுபிடிக்க வேண்டும். எந்த எந்த இடத்தைப் பிரயோஜனப்படுத்தலாம் என்று நிபுணர்கள் ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டும். இதிலே அரசியல் குறுக்கிடக் கூடாது என்பதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள். சில பேர்கள் அங்கு தண்ணீர் இருக்கிறது, இங்கு தண்ணீர் இருக்கிறது, எங்களுக்குக் கொடுங்கள் என்று கேட்கிறார்கள். ஏற்கனவே கொடுத்த வருகிற தண்ணீரை நல்ல முறையில் கொடுக்க வேண்டும், அதை நல்ல முறையிலே பயன்படுத்தச் செய்யவேண்டும். கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஏதோ எதிர்ப்பதாசச் சொன்னார்கள்.

நான் உண்மையைச் சொல்வதற்குப் பயப்படவே மாட்டேன். கழிவு நீரா அல்லது உபரி நீரா என்பதுதான் கேள்வி. உபரி நீரை நாங்கள் ஏன் பயன்படுத்திக்கொள்ளக் கூடாது என்று கேட்கிறார்கள். குந்தா முன்னால் மலை மேல் ஓடியது. இப்பொழுது குழாய் வழியாக வருகிறது. இதை எஞ்சினியர்கள் நன்றாக விளக்க வேண்டும். கேரளத்திலிருந்து வரும்படியான தண்ணீர் அல்ல. ஏற்கனவே இருக்கின்ற தண்ணீரை அணைகட்டி இப்பொழுது குழாய் மூலமாகக் கொடுக்கிறார்கள். எனவே உபரித் தண்ணீர் கிடைப்பது. பழைய பாசனப் பகுதிகளுக்கே கீழ்ப்பவானித் தண்ணீர் போதுமானதாக இல்லை. இரண்டு ஷிப்ரோ எல்லாம் இல்லை. இதிலே நான் அரசியல் பண்ணுவதாய் இருந்தால் பண்ணலாம். ஏற்கனவே இருக்கும்படியான பாசனத்திற்குக்கூட தண்ணீர் கிடைக்காமல் கஷ்டப்படுகின்ற நிலைமையில்....

(திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் எழுந்தார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எதற்காக எழுந்திருக்கிறீர்கள்?

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் : அவர்கள் கேட்பதற்குப் பதில் சொல்கிறேன்.

1969 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதுமாதிரியெல்லாம் அவ்வப் பொழுது பதில் சொல்லமுடியாது.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : அவர் அவருடைய அபிப்பிராயத்தைச் சொன்னால் பரவாயில்லை, நான் என்னுடைய அபிப்பிராயத்தைச் சொல்கிறேன்.

பிற்பகல்
2-00

இதைப்பற்றியெல்லாம் எஞ்சினியர்கள் சிந்திக்க வேண்டும். தீழ் பவானியில் 1,500 க்யூசெக்ஸ் தண்ணீர் 5 மாதத்திற்கு டிரை கிராப்சுக்கு விடுவது என்று திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால் பிறகு நஞ்சைக்கு நான்கு மாதத்திற்கு கொடு பதாகத் திட்டம் மாற்றியமைக்கப்பட்டது. 2500 க்யூசெக்ஸ் தண்ணீர் போகிறது. இன்னால் கலிங்கராயன் வாய்க்கால், தட்டபள்ளி வாய்க்கால், அறக்காட்டு வாய்க்கால் நிலைமைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. ஏற்கனவே அனுபவித்து வரக்கூடிய குடியானவனுக்குப் போகத்தான் மிச்சம் என்ற உத்தரவாதம் கொடுக்கப்பட்டது. அந்த நிலை மாறி ஐந்து மாதம் என்பது 8 மாதமாகவும், நஞ்சைக்குக் கிடையாது, புஞ்சைக்கு மட்டுந்தான் என்பது மாறி நஞ்சைக்குக் கொடுக்கவும் பரிட்சார்த்தமாகத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலைமைகளை எல்லாம் சமாளிக்க ஆழமான கிணறுகளை வெட்டவேண்டும்.

'If the merey of the Heaven fails, open the bowels of earth to find water'. என்று மகாத்மா காந்தி அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆயிரம் அடி, ஆயிரத்து ஐநூறு அடி என்ற அளவுக்குக் கூட எட்டு லட்சம், பத்து லட்சம் என்று செலவு செய்து கூட கிணறுகளை வெட்டி மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக மின்சாரத்தைக் கொடுத்து அந்தத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தலாம். ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் ஒரு கிணறுவது அந்த வகையிலே வெட்ட வேண்டும்.

சரலைப் போக்குவரத்தில் மேலும் அதிகமாக வசதிகளைச் செய்ய வேண்டும். நல்ல முறையில் பராமரிக்க வேண்டும். ரோடுகள் எல்லாம் முன்னால் இருந்த அளவுக்குத் தற்போது இல்லையென்ற குற்றச்சாட்டு இருக்கிறது. டிவிஷன்களை மாற்றியமைத்திருக்கிறார்கள். அது எவ்வளவு தூரம் வெற்றிகரமாக இருக்கும் என்பது இனிதான் தெரிய வேண்டும். என்னுடைய அனுபவத்தில் பார்க்கும்போது பி. டபிள்யூ. டி. கட்டடங்கள் எவ்வளவு திருப்திகரமாக இல்லை. அதற்கு ஒரே ஒரு சான்று, ஆஸ்டல் ஈட்டியிருக்கிறார்களே. அதைப் பார்த்தாலே போதும். 45 லட்சம் ரூபாய்க்குத் திட்டம் போட்டு 60 லட்சம் ரூபாய் வரை செலவழித்திருக்கிறார்கள். அது பூரணமாகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பது நன்றாகத் தெரிகிறது. (திரு. எஸ். முருகையன் : நீங்கள்தான் கட்டினீர்கள்) நாங்கள் தான் கட்டினோம் என்றால் எங்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். திறப்பு விழா நீங்கள்தானே பண்ணினீர்கள். எதைச் சொன்னாலும் நீங்கள்தான், நீங்கள்தான் என்று சொன்னால் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். மறுபடியும் நீங்களே வருவீர்கள், பார்த்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்லு கிறீர்களா? (திரு. எஸ். முருகையன் : அது முடியாது) அது மக்கள் தீர்மானம் செய்ய வேண்டிய விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பி. டபிள்யூ. டி. பற்றிப் பேசுங்கள். அரசியலுக்குப் போகிறீர்களே !

மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி : தடம் தவறிப் பேசுகிறார்.

திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன் : அந்த ஆஸ்டல் கட்ட ரூ. 60 லட்சம் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. திறமையான எஞ்சினியர்கள் இருக்கும்போது, சிறப்பான அரசாங்கம் இருக்கும்போது அதைச் சரிப்படுத்தலாம் அல்லவா? எம். எல். ஏக்கள் அதைப் பற்றிச் சொல்லும்போது எனக்கு வெட்கமாக இருக்கிறது. பழைய அரசாங்கம் செய்தாலும் தப்புதான். தப்புதான். (சிரிப்பு) இப்போதாவது உங்களுக்குச் சந்தோஷந்தானா? மாலை போடலாம்.

[திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்]

[1969 மார்ச் 17]

முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்பு பி. டபிள்யூ. டி. பொறுப்பை ஏற்றிருந்தார்கள். அப்போது எஞ்சினியர்கள், சூப்பர்வைசர்கள் எல்லாம் வேலையிலிருந்து நீக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்பட்டது. ஆயிரக் கணக்கான பேரை எடுத்து விட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதைப் பற்றிக் கேட்கப் பட்டபோது, அவர்கள் எல்லாம் வேலைக்கு மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இன்னும் கூட 300 பேருக்கு மேற்பட்டவர்களை எடுத்துக் கொள்ளாத நிலை இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இரவ யெல்லாம் அவர்களுடைய நிலையற்ற போக்கைக் காட்டுகிறது. யாரை இருந்தாலும் அவர்களை வேலையிலிருந்து நீக்காமல் அதிகமாக வேலை வாங்கும் அளவுக்குத் திட்டத்தைப் போட வேண்டும். இவர்களை எல்லாம் வேலையிலிருந்து நீக்காத தகுதிக்குத் தக்கபடி டிப்ளோமா ஹோஸ்டர்சை எல்லாம் கூட வேலையில் வைத்துக் கொண்டால்தான் திட்டங்களை வெற்றி கரமாகச் செய்யமுடியும்.

இதுவரை பொதுவான விஷயங்களைப் பற்றிக் கூறினேன். தற்போது என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிச் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே ஒரு வாய்க்கால் வெட்ட ஆரம்பிக்கப்பட்டு, அது நிறுத்தப்பட்டு, மீண்டும் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) அந்த வேலையை நிறுத்திய பெருமை அவர்களுக்கு உண்டு. அதை மீண்டும் ஆரம்பித்ததற்காக என்னுடைய நன்றி. இதை முதலிலேயே செய்திருந்தால் 2000 டன் அளவுக்கு உற்பத்தி ஏற்பட்டிருக்கும். செய்ய வேண்டிய சமயத்தில் செய்யாத காரணத்தால் 2,000 டன் நஷ்டமாகியிருக்கிறது, தாளவாடி பிரிக்கா பிற்போக்கான பிரக்கா, மலைமேல் இருக்கிறது, அங்கு குளம் குட்டைகளுக்கான திட்டத்தைப் போடவேண்டும். குன்றி பள்ளம் என்ற ஒரு இடம் இருக்கிறது, அங்கு ஒரு திட்டத்திற்கு 20, 25 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று எஞ்சினியர்கள் மதிப்பிட்டு அனுப்பியிருக்கிறார்கள், அதை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் ஆயிரம் ஏக்கருக்குமேல் பாசன வசதி பெற முடியும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் கீழே மட்டும் ரோடு போட்டுப் பயன் இல்லை, மலைப் பிரதேசங்களிலும் ரோடுகளைச் செப்பணிட்டு நல்ல முறையில் போட வேண்டும். கம்மநாயக்கன்பாளையம்-புத்தியாத்தாருக்கு இடையே ஃபாரஸ்ட் ரோடு இருக்கிறது. மூங்கில் காடுகள் சூழ்ந்த இடம், பத்தாயிரம் ஜனத் தொகை இருக்கிறது, அந்த ரோடை நல்ல முறையில் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டும். தாளவாடி-திம்பம் பஸ் ரூட் இருக்கிறது, அந்த ரோடை நல்ல முறையில் போட வேண்டும். லோயர் பவானி பகுதியில் கூத்தா மங்கலம்-சத்தியமங்கலம் ரோடு ஹைவேஸில் இருந்தது.

இந்த மானியத்தின் மீதுள்ள பிரச்சனைகள் ஒவ்வொரு அங்கத்தினருக்கும் உள்ள பிரச்சனைகளாகும். அவற்றை யெல்லாம் செய்யவேண்டுமென்றால் குறிப்புகள் கொடுக்க வேண்டும். ராயப்பா கமிட்டி என்று போட்டோம், நூறு கோடி ரூபாய் அளவிற்குத் திட்டங்கள் போட்டிருக்கிறோம் பார்த்தீர்களா என்றார்கள். அந்தத் திட்டங்கள் என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. நூறு கோடி ரூபாய்க்குத் திட்டம் மட்டும் போட்டு பிரயோஜனமில்லை. அப்படி திட்டம்போட்டு விட்டு ஐதூறு பேர்களை வெளியே அனுப்பினால் மக்கள் என்ன நினைப்பார்கள் என்று எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். நூறு கோடி ரூபாய் அளவிற்குத் திட்டம் போடுவது என்றால் எவ்வளவு என்ஜினியர்கள் வேண்டும், எவ்வளவு சூப்பர்வைசர்கள் வேண்டும் என்று பார்க்க வேண்டும்.

ஒரு பக்கத்தில் சிக்கன நடவடிக்கைகள் பற்றிச் சொல்கிறார்கள். அதே சமயத்தில் பாருங்கள் எங்கள் திட்டத்தை என்றும் சொல்கிறீர்கள். இதுதான் எனக்குப் புரியவில்லை. பைத்தியம் தெளிந்தால் கல்யாணம், கல்யாணம் ஆனால் பைத்தியம் தெளியும் என்ற நிலையில்தான் இருக்கிறது. ஒரு பக்கத்தில் சிக்கன நடவடிக்கைகள் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள், இன்னொரு பக்கத்தில், பாருங்கள் எங்கள் திட்டங்களை என்று சொல்கிறீர்கள். என்ஜினியரிங் டிபார்ட்மெண்டில் சிக்கன

[1969 மார்ச் 17]

[திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்]

சிமெண்டும் போட்டுத்தான் ஆகவேண்டும். எவ்வளவு இரும்பு போட வேண்டுமோ அவ்வளவையும் போட்டுத்தான் ஆகவேண்டும். அந்தி வாரம் எவ்வளவு போடவேண்டுமோ அந்தளவிற்குப் போட்டுத்தானே வேண்டும். ஆகவே இதில் சிக்கன நடவடிக்கைகள் எடுப்பது என்பது ஆபத்தாகும். உற்பத்தியைப் பெருக்குவதில் ஆரம்ப செலவுகள் சிக்கனமாக இருக்கவேண்டும். வனங்களை உபயோகிக்கும் விஷயத்தில் சிக்கனமாக இருக்கவேண்டும். திட்டங்கள் வெறும் திட்டங்களாகப் போகக்கூடாது. திட்டம் என்பது வெறும் காகிதத்தில் உள்ள திட்டமாக மட்டும் இருக்கக் கூடாது. திட்டங்களை நன்கு நிறைவேற்ற வேண்டுமானால் அது சம்பந்தப் பட்டவர்களிடம் பொறுப்பை பூர்ணமாக ஒப்படைக்க வேண்டும். பொறுப்பை பூர்ணமாக சம்பந்தப்பட்டவர்களிடம் கொடுக்கவேண்டும். அதில் அரசியல் தலையீடு இருக்கக் கூடாது. சம்பந்தப்பட்டவர்களிடம் பூர்ண பொறுப்பைக் கொடுத்துவிட்டு அது நிறைவேற்றப்படவில்லை என்றால் அதற்கு மேல் நடவடிக்கைகள் எடுக்கும் சக்திதான் நம்மிடம் இருக்க வேண்டும். ஆகவே திட்டங்கள் உரிமவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படவேண்டும். திட்டங்கள் வேகமாக நடத்தப்படவேண்டும். நம் நாட்டில் எங்கெங்கு ஆறுகள் அதிகமாக ஓடுகின்றனவோ அவைகளை இணைக்க ஒரு மனதானா திட்டத்தைக் கொண்டு வரவேண்டும். கிருஷ்ண, வெண்ணை, திட்டங்களின் நிலையை இப்போதாவது உணர்ந்து மேற்கே போகும் ஆறுகளைக் கிழக்கே கொண்டு வருவதற்கு வேண்டிய திட்டங்களை நம் முதல் அமைச்சர் அவர்களும் கோள முதல் அமைச்சர் அவர்களும் சேர்ந்து கொண்டு வருவார்களேயானால் நாங்கள் அதற்கு உறுதுணையாக நிற்கத் தயார். இது மக்கள் பிரச்சனை. இது அரசியல் கட்சிப் பிரச்சனை அல்ல. யார் வேண்டுமானாலும் வரலாம், யார் வேண்டுமானாலும் போகலாம். இவையெல்லாம் மக்கள் பிரச்சனை. ஆகவே மக்கள் பிரச்சனையை மனதில் கொண்டு வேண்டியதைச் செய்ய வேண்டும் என்று கூறி எங்கள் வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரிக்கிறேன்.

* மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாசா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள மானியக் கோரிக்கைகள் மீது கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் மற்ற கனம் உறுப்பினர்களும் நல்ல பல கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். மானியக் கோரிக்கையின் பீதான விவாதம் வழுவது நான் நடக்கிறது கடந்து ஆறு திண்டுகளில் நடைபெற்ற விவாதங்களில் கூடு இருந்தது. ஆனால் அந்தச் சூறு இல்லாமல் இன்றைய தினம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் மற்ற உறுப்பினர்களும் கருத்துக்களைக் கூறியதிற் காக அவர்களுக்கு நான் நன்றி செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளேன். நீர்ப் பாசனத் துறை என்ற காரணத்தினால் ஒரு வேளை குளிர்ச்சியோடு ஆறு அமர கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். நல்ல பல கருத்துக்களை உறுப்பினர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எல்லாக் கருத்துக்களும் நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்காகச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்களாகத்தான் நான் கருதுகிறேன். இங்கு பல கருத்துக்கள் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டாலும் அரசாங்கக் கொள்கையைப் பொறுத்த வரையில் கனம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களோ அல்லது மற்ற எதிர்க்கட்சி நண்பர்களோ எந்தவிதமான குறைபாடும் சொன்னதாகத் தெரியவில்லை.

பொதுவாக, நீர்ப்பாசனத் துறையைப் பொறுத்த வரையிலும் நெடுஞ் சாலைத் துறையைப் பொறுத்த வரையிலும் அரசாங்கம் கொண்டிருக்கிற கொள்கையை இந்த மன்றம் ஆதரிப்பதாகத்தான் நான் கருதுகிறேன். இங்கு சொல்லப்பட்ட கருத்துக்களில் ஒவ்வொருவரும் தங்கள் தொகுதிப் பிரச்சனைகளை அதிகமாக வற்புறுத்தியிருக்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலை வரும், மற்ற உறுப்பினர்களும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி போதாது, இன்னும் அதிகப்படியாக நிதி ஒதுக்கப்படவேண்டுமென்ற கருத்தைத்தான் வலி யுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துக்களைச் சொன்னதற் காக நான் என் நன்றியைச் செலுத்தக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். எதிர்க்

[திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

[1969 மார்ச் 17]

கட்சி உறுப்பினர்கள் வெட்டுப் பிரேரணைகள் கொடுத்திருந்தாலும் அவற்றை வெட்டுப் பிரேரணையாக அல்லாமல் ஒட்டுப் பிரேரணைகளாகத்தான் நான் கருதுகிறேன். இன்னும் அதிகப்படியான தொகை ஒதுக்க வேண்டும் என்றுதான் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் மற்றவர்களும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். வேறு பல கருத்துக்களும் சொல்லப்பட்டன. அவற்றையெல்லாம் அரசாங்கம் பரிசீலிக்கும். இதில் மகிழ்ச்சிக்குரிய நிலைமை என்னவென்றால் அவற்றைக் கேட்பதற்கு நிதி அமைச்சர் அவர்களும் இந்த மன்றத்தில் இருந்திருக்கிறார்கள். உறுப்பினர்கள் கூறிய கருத்துக்களுக்கு மேல் காரியங்கள் செய்ய அது நல்ல பயன் அளிக்கும்.

ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் ப்ராஜக்ட்-க்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை குறைந்திருக்கிறது என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். இந்த ஆண்டு 222.18 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகையை விட அதிகமாக நாம் செலவு செய்திருக்கிறோம். ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் ப்ராஜக்ட்-க்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 210 லட்சம், ஆக்சவலாக் செலவாகியிருப்பது 247.57 லட்சம் ரூபாய். ஆகவே, திட்டங்கள் இருக்குமானால், நிறைவேற்றப்பட்ட கூடிய திட்டங்கள் என்று அரசு கருதுமானால், பயன் அளிக்கக்கூடியது என்றால், அவற்றிற்கு நிதி ஒதுக்குவதில் ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் ப்ராஜக்ட்டைப் பொறுத்து எந்தவிதமான தடங்கலும் ஏற்படாது. இங்கு சொல்லப்பட்ட கருத்துக்களுக்கு ஒவ்வொன்றாக பதில் சொல்ல நேரமில்லை யாதலாலும், உங்கள் பொறுமையைச் சோதிக்காமலும் சில காரியங்களை மட்டும் சுருக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நம் நண்பர் திரு. நல்லசிவன் அவர்கள் காவிரி ஒப்பந்தம் பற்றிச் சொன்னார்கள். மைசூர் மாநிலத்திற்கும் நம் மாநிலத்திற்கும் இடையே ஏற்பட்டுள்ள ஒப்பந்தம் பற்றிச் சொல்லி, சர்வ ஜாக்கிரதையாக நடந்து கொள்ள வேண்டிய அவசியத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். சில மாதங்களுக்கு முன்னால் நம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இதே மன்றத்தில் ஒரு அறிக்கை சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள்.

“1924-ம் ஆண்டு ஒப்பந்தப்படி தமிழகத்திற்கு உரித்தான நீர் ஓட்ட அளவு சிறிதேனும் குறைவின்றி தொடர்ந்து அனுப்புவதற்கு மைசூர் அரசு உறுதி அளித்துள்ளது. அந்த உறுதி நிறைவேற்றப்படும் வகையில் விதிமுறைகள், செயல்முறை, நிர்வாக நடைமுறை ஏற்பாடுகள் ஆகியவை பற்றி விரிவான விவாதம் நடத்தப்பட்டிருக்கிறது. 1924-வது ஆண்டு ஒப்பந்தத்திற்கு ஏற்பவும், உட்பட்டும், நீர் அளவைகள் ஏற்படுத்தல், அவற்றினை ஆய்ந்து கணக்கிடுதல், புது தேக்கத்தில் அவ்வாறு, இந்த உறுதி நிறைவேறும் வகையில் நீரைத் தேக்குவது என்பதற்கான விதிமுறைகள்; அவ்விதிகள் செயல்முறையில் நிறைவேற்றப்படவும், படுகின்றனவா என கண்காணிப்பதும் தேவையான ஏற்பாடுகள், பதிவு முறைகள் குறித்து இவை வரைவுகள் தயாரிக்கப் பட்டு தொடர்ந்து இரு அரசுகளும் பரிசீலித்து முடிவு மேற்கொள்ளும் என்று கருத்து அறிவித்திருக்கிறார்கள். இரு மாநிலங்களுக்கும் உள்ள பிரச்சனைகள் குறித்து ஆலோசித்து அவற்றைத் தீர்ப்பதற்கான முயற்சிகளை அரசு எடுத்துக்கொள்ளும். நம் மாநில மக்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதில் இந்த அரசு கண்ணுங் கருத்துமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

அடுத்து, நம்முடைய கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் திரு. சிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் அவர்கள் கோவை மாவட்டம் புறக்கணிக்கப் படுகின்றதோ என்ற அச்சத்தைத் தெரிவித்தார்கள். குந்தா கழிவுநீர்த் திட்டத்தை விரைவில் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று வலியுறுத்திச் சொன்னார்கள். என்னுடைய கருத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஏற்கெனவே பாசனத்திற்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பகுதிகளுக்குப் போதுமான நீர் வசதிகளைச் செய்த பிறகு இந்தத் திட்டத்தைப் பரிசீலிக்க

1969 மார்ச் 17]

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா]

வேண்டுமென்பது ஒரு எண்ணமாகும். அடுத்து, நம்முடைய கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது—ஏற்கெனவே தண்ணீர் இருப்பதாகக் கடந்த காலத்திலே திட்டங்கள் வரையப்பட்டிருக்கின்றன. அத் திட்டங்களை நிறைவேற்றித்தர வேண்டும். அதன்மூலம் கோவை மாவட்டத்தில் சில பகுதிகள் பயன்பெறும் என்று தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களும் சில நாட்களுக்கு முன்பு கோவையில் சென்ற பொழுது இந்தத் திட்டத்தைப் பரிசீலனை செய்யலாம், முடிந்தால் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களையும், நம்முடைய எதிர்க் கட்சித் தலைவர் சொன்ன கருத்துக்களையும் அரசாங்கம் கவனத்தில் கொண்டு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளும்.

நமது கோவை மாவட்டத்தைச் சார்ந்த உறுப்பினரவர்கள், அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த அமைச்சர்கள் இருந்தாலும் புறக்கணிக்கப்படுகிறது என்ற கருத்தில் குற்றச்சாட்டை திரு. வேலுசாமி அவர்கள் சொன்னார்கள். கோவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் கால்நடைத் தீவனங்களுக்குக் காசு 10^௦ லட்சம் ரூபாயும், கிணறு வெட்டுவதற்காக 14 லட்சம் ரூபாயும் இந்த அரசாங்கம் அனுமதியளித்திருக்கிறது. அவிநாசி வட்டாரத்தில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாகக் குறைபாடுகள் இருந்தால் திரு. கிருஷ்ணசாமி கவுண்டர் அவர்கள் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்களின் கவனத்திற்கும் கொண்டு வந்தால் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டுள்ளோம்.

நம்முடைய சுதந்திராக் கட்சி உறுப்பினரவர்கள், மாவட்டக் கருத்தரங்குகள் சரிவர நடைபெறவில்லை, மாவட்டக் கருத்தரங்குகளில் ஏற்பட்ட முடிவுகள் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். அது உண்மையல்ல. மாவட்டக் கருத்தரங்குகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. இன்னும் பல மாவட்டங்களில் நடைபெற வேண்டியிருக்கின்றன. அதன் முடிவுகளின்மீது அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்தக் கொண்டிருக்கிறது. நடைபெற வேண்டிய கருத்தரங்குகளை நடத்தி அதிலும் பயனுள்ள கருத்துக்களைக் கேட்டறிந்து, அது எதிர்க் கட்சியிலிருந்து வந்தாலும், அதையும் நிச்சயமாக ஆவன செய்வோம் என்று உறுதி கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளோம்.

அடுத்தபடியாக, தஞ்சை மாவட்டத்திலுள்ள ‘டிரெய்னேஜ் ப்ராப்ளம்’ பற்றிச் சொன்னார்கள். தமிழ்நாட்டின் பாசனவசதிகள் என்ற புத்தகத்தில் 32-ஆம் பக்கத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கின்ற திட்டங்களை அவர்கள் சற்றுப் பார்த்தார்களானால் தஞ்சை மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்று அறிவார்கள். ஆதாயமுள்ள திட்டங்களின் கீழ் மணலூர்சூடி வட்டம், காளாஞ்சிமோடு கிராமத்தில் உள்ள காட்டுவாசி வடிகாலை மேம்படுத்தல் ரூ. 2,20,000; திருத்தறைப்பூண்டி வட்டத்திலுள்ள மனங்கொண்டூர் வடிகாலை மாற்றியமைத்தல் ரூ. 3,28,000; உரிய ஆதாயம் தராத திட்டங்களின்கீழ், மொட்டையார் வடிகாலை மேம்படுத்தத் தல் ரூ. 2,49,300. இப்படிப்பட்ட திட்டங்கள் அரசாங்கத்தின் கவனத்திலே கொள்ளப்பட்டு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நம்முடைய நண்பர் திரு. ஏ. எல். சுப்பிரமணியம் அவர்களும், திரு. ஆதிமூலம் அவர்களும் திருநெல்வேலி மேம்பாலத்தைப்பற்றிக் கருத்து தெரிவித்தார்கள். ஏ. எல். சுப்பிரமணியம் அவர்கள், இது சரிவ் கட்சியினராலும் முடிவு செய்யப்பட்ட பிரச்சனை, அதுவுமில்லாமல் அரசு அனுமதித்திருக்கின்ற பிரச்சனை, அதில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்தார்கள். சுதந்திராக் கட்சி ஆதிமூலம் அவர்கள் கல்லைவிட்டேறிந்தால் பழம் விழுந்தாலும் விழும, இல்லாவிட்டால் கல் விழும என்று அவருடைய கருத்தைச் சொன்னாரே ஒழிய அதை அவ்வளவு சீரியலாக எடுத்துக் கொண்டிருந்திருக்க மாட்டார்கள் என்று

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்காட்சா]

[1969 மார்ச் 17]

கருதுகிறேன். சீஃப் எஞ்சினியர் அவர்கள் டிஸ்கஸ் செய்தார்கள். ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட பிரச்சினையை, அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற திட்டத்தை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வோம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன். எனக்குக் கிடைத்த தகவல்களின்படி, டெண்டர் கோரப்பட்டு டெண்டர்களுக்கு அனுமதி அளிப்பதற்கான நிலையிருப்பதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தார்கள். அதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மதுரை சுப்பிரமணியபுரத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் காரியம் நல்லமுறையில் நடைபெறும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

திரு. செளடி. சுந்தரபாரதி அவர்கள் கிருதநால்நதி திட்டத்தை அருப்புக் கோட்டைக்குப் பயன்தரத்தக்க வகையில் அரசாங்கம் உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும், நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கருத்து தெரிவித்தார்கள். அரசாங்கம் இதைப்பற்றி பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றேன்.

Detailed proposals for a scheme costing Rs. 3.70 lakhs submitted by the Superintending Engineer, Ramnad circle have been returned to him with certain technical remarks. The remarks are being attended to by the local officers. The proposal aims at stabilisation of 1,601 acres of existing ayacut and bridging the gap in an extent of 320 acres.

The other anicut schemes under contemplation to utilise the Gridanal river flows are as follows:—

1. Construction of an anicut across Gridanal river to feed Seenaikal channel and 34 tanks in Aruppukottai taluk.
2. Construction of an anicut across Gridanal river to feed Maraiyoor and Manoor tanks in Aruppukottai taluk.
3. Construction of a regulator across Gridanal river to feed Odathur and other tanks in Aruppukottai taluk.
4. Construction of an anicut across Gridanal river to feed Iranjirai, Olakkudi, etc., tanks in Aruppukottai taluk.
5. Construction of an anicut across Gridanal river to feed Varisayoor, Veerakudi, etc., tanks in Aruppukottai taluk.
6. Construction of an anicut across Gridanal river to feed Veeraselam and other tanks in Aruppukottai taluk.

அடுத்து, நம்முடைய ஆரணியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் வருத்தத் தோடு தெரிவித்தார்கள், என்னுடைய மாவட்டத்தைப் புறக்கணித்து விட்டார்களே என்று சொன்னார். ஆனால், வடார்க்காடு மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்பதற்குச் சில விவரங்கள் சொல்ல விரும்புகிறேன். தண்டரை திட்டத்திற்கு 46 லட்சம் ரூபாயும், தாணிப்பாடி திட்டத்திற்கு 1,12,000 ரூபாயும், கீழ்ப்பாணர் திட்டத்திற்காக 65,000 ரூபாயும் ஆக இந்த அளவுக்குத் திட்டங்கள் ஆரணி தொகுதியில் நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

1969 மார்ச் 17]

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா]

Construction of a bridge at 6/1 Arani-Chetpet Road across Cheyyar near Vinnamangalam was proposed originally under Part II for 1969-70 as an additional item at a cost of Rs. 12 lakhs but deleted in the final list of reduce total outlay.

இதில் எந்தத் திட்டத்திற்கு முதலிடம் கொடுக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில் செய்ய வேண்டிய காரியமாக இருப்பதால் சற்று ஒத்திப் போடப் படுகிறதே தவிர புறக்கணிக்கப்பட்டதாகக் கருதத் கூடாது.

திரு. சுவாமிநாதன் அவர்கள் கிராண்ட் அணைக்கட்டை, ரூரில் செண்டராக மாற்ற வேண்டுமென்ற கருத்துகளையும், இன்னும் சில கருத்துகளையும் சொன்னார்கள். அதுபற்றி அரசாங்கம் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எதிர் கட்சித் தலைவரவர்கள் பொறியியல் வல்லுநர்களுக்கு பொறியியல் துறையினருக்குப் பாராட்டுத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பாராட்டுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். என்றாலும் அவர்கள் ஒரு முறையைச் சொன்னார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர் விருதி சரிவரக் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை என்றும், அதற்கு நீங்கள்தான் ஜனமானர்கள் என்றும் தெரிவித்தார்கள். நாங்கள் மாத்திரம் அல்ல, எதிர் கட்சித் தலைவரவர்களும் சேர்ந்துதான் ஜனமானர்கள். அப்படிப்பட்ட காரியங்களைப் பார்க்க அரசாங்கம் முயற்சிகளை எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கார்காலப் பயிருக்குத் தண்ணீர் விடுவதுபற்றி திரு. ஆதிமூலம் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

Rules of regulation for Manimuthar reservoir already provide for diversion of 1,200 M.Cft. of water during Kar season and 600 M.Cft. during Pishanam season for Tambraparni ayacut. This has been of great help to the old ayacut during critical times.

எனவே, அதுபற்றி அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலிலுள்ள பச்சையாறு ரிவர் ஸ்கீம் 97 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலுடையது, சூப்பரிண்டெண்டிங் இன்ஜினியருடைய பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. பரிசீலனை முடிந்த பிறகு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இராமநாதபுரம் தாலுகாவைச் சேர்ந்த பெரிய கண்மாய் தூர்ந்து போயிருப்பதைப்பற்றியும் அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும் நண்பர் தங்கப்பன் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

'Plans and estimates have been prepared. The cost of desilting-cum-reclamation scheme as now framed is Rs. 11.50 lakhs. They are under consideration by Superintending Engineer. If the scheme is found feasible, it will be considered by Government.'

அதற்கான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும், இந்த பஸ் போக்குவரத்துக்கான பாதைகளை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்ற கோரிக்கை சொன்னார்கள். ஏற்கனவே அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும். இந்த ஆண்டு 300 மைல்களை அரசாங்கம் பராமரிப்பதற்கான முயற்சிகள் செய்து வருகிறது, என்பது.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா]

[1969 மார்ச் 17]

அது வெற்றி பெறும் என்ற நம்பிக்கையும், பிறகு விரிவான அளவுக்கு சாத்தியமான இடங்களில் அரசாங்கம் இந்த போக்குவரத்து ஈஸ்தாக்களைப் பராமரிப்பதற்கான முயற்சிகளைச் செய்யும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

குடி மராமத்தைப் பொறுத்த ஓரிரு கருத்துக்களைச் சொல்ல நான் விரும்புகிறேன். குடி மராமத்து வேலைகள் கனம் அங்கத்தினர்கள் சொல்லியதுபோல் சரிவர கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது என்ற நிலைமை இருந்து வருகிறது. அதற்கு அரசாங்கம் மேலும் நடவடிக்கை எடுக்க எண்ணி இருக்கிறது. ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு செஸ் விதித்த, அதன் மூலமாகத் தொகையைப் பெற்று, குடி மராமத்து வேலைகளைக் கவனிப்பதற்கான முயற்சியில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

“மைனர் இரிகேஷன் மெயின்டனன்ஸ்”லை பி. டபிள்யூ. டிபார்ட்மெண்ட் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கருத்து தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அதற்கு இப்பொழுது இருக்கிற பஞ்சாயத்து கோடில் சில மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அந்த மாற்றங்களைச் செய்வதற்குரிய முயற்சியில் நமது மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதைப் பரிசீலித்த பிறகு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த நிலையில் கனம் உறுப்பினர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இந்த ஆண்டு பருவ மழை பெய்த்திருக்கிறது, நாம் எதிர்பார்த்த அளவுக்குப் பருவ மழை பெய்யவில்லை. பல பகுதிகளிலே தண்ணீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இவ்வளவு இருந்தாலும் பாதகம் இல்லாத அளவுக்கு, நல்ல முறையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் சொன்ன கருத்துக்களை எல்லாம் நான் மட்டுமல்ல, இங்கே வந்திருக்கிற அதிகாரிகளும் குறிப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்தெந்த திட்டங்கள் சாத்தியமாக இருக்கின்றனவோ அவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசாங்கம் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாவட்டம், எந்த மாவட்டமானாலும், எல்லா மாவட்டங்களும் பாறபட்சமில்லாமல் ஒரே மாதிரியாகக் கருதப்பட்டு, மாவட்டத் திட்டம் பட்டுமல்ல, அந்த மாவட்டங்களில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவைகளுக்கு முதலிடம் கொடுக்கவே வண்டுமென்பதை கவனத்திலே கொண்டு திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எனவே, அங்கத்தினர்கள் சொன்ன கருத்துக்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு, நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சி எடுத்துக் கொண்டு காரணத்தால் எல்லோருமே பொதுவாக அந்தந்த தொகுதிகளிலே இருக்கிற பிரச்சனைகளை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிற முறையிலே கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவைகளின் மீது நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மாவட்ட கருத்தரங்குகள் ஆங்காங்கு நடத்த வேண்டுமென்ற கருத்துக்கள் இருக்கின்ற காரணத்தால் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஏற்கனவே கருத்தரங்குகள் நடத்திய மாவட்டங்களல்லாமல், கருத்தரங்குகள் நடைபெறாத மாவட்டங்களில் முதலாவதாகவும், மறுபடியும் அதைத் தொடர்ந்து எல்லா மாவட்டங்களிலும் கருத்தரங்குகள் நடத்தப்படும், விவசாயிகளின் கஷ்டங்களை உணர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கட்டத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், நம்முடைய கட்டத் திட்டங்கள் ஓரளவுக்கு நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. நம்முடைய நண்பர் ஏ. எல். சுப்பிரமணியம் அவர்கள் வக்கீல்களுக்காக, பவர்

1969 மார்ச் 17]

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா]

அசோலியேஷன் சேம்பருக்காகக் கட்டடம் கொடுத்ததற்கு பாராட்டுத் தெரிவித்தார்கள். மருத்துவ மனைகளுக்குக் கட்டடங்கள் வேண்டுமென்று தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை அனுசரித்து அதற்காக நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நம்முடைய அரசாங்கம், மருத்துவ மனைகள், பள்ளிக்குட்கட்டடங்கள் இவைகளை முதலாவதாக விரைவுபடுத்துவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறது. அதற்கான நல்ல சூழ்நிலை உருவாக இருப்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கடந்த 2 ஆண்டு காலமாக நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டு நல்லமுறையில் செயல்பட்டிருக்கிறார்கள் என்றுதான் இங்கே பேசிய நண்பர்களுடைய பேச்சிலிருந்து தெரிய வருகிறது. அவருடைய உற்சாகமும் ஆற்றலும் எனக்கு அவ்வளவு இல்லை யென்றாலும் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், மற்றவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு மிகவும் தீவிரமாகக் காரியங்களைச் செய்வதற்கு பயன்படும் என்று தெரிவித்துக்கொண்டு, பொதுப்பணித் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரிகளுடைய நல்ல ஒத்துழைப்பு இந்த பாராட்டுதலைப் பெற்றிருக்கிற காரணத்தால் அதிலே பணியாற்றக்கூடிய தலைமைப் பொறியாளர்கள், அதிலே பணியாற்றக்கூடிய அதிகாரிகள், அலுவலர்கள், செயலாளர்கள் அத்துணைபேருக்கும் நானும் பாராட்டும் நன்றியும் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, திரு. ஆதிமூலம் அவர்களும் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்களும் சூப்பர்வைசர்கள் பற்றிய பிரச்சினைகளைச் சொல்லிவந்தார்கள். அது கடந்த ஆண்டுகளாக இருந்து வந்திருக்கிற பிரச்சனை. ஏற்கனவே சர்விலி கமிஷன் மூலமாக அவர்கள் தோந்தெடுக்கப்பட்ட நிலைமைகள் இருக்கிற காரணத்தாலே சில பிரச்சினைகள் இருந்து வருகின்றன. என்றாலும் கூடுமானவரை அவர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற கஷ்டத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுக்கு மேல் ரோட் இன்ஸ்பெக்டரும் மற்றுமுள்ள அதிகாரிகள், சூப்பர்வைசர்கள் இவர்கள் எல்லாம் நியமிக்கப்பட்ட காரணத்தால் சில ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு அது பிரச்சனையாக உரவாகியிருக்கிறது. இந்தப் பிரச்சனை கடந்த சில நாட்களாக அதிகாரிகளின் கவனத்திலே இருந்து வருகிறது. எனவே, இத்தகைய சிக்கல்களை எல்லாம் தீர்ப்பதற்கு நாங்கள் முயற்சி எடுக்கும்போது எதிர்க்கட்சி நண்பர்களும் ஒத்துழைப்பைத் தந்து, மேலான ஆதரவைத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நான் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற கோரிக்கைகளை வெட்டியல்லாமல் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்கள் அனைவரையும் கேட்டுக் கொண்டு பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதம் முடிவுற்றது. அடுத்து வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 26—பாசனம். முதலில் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மீது வாக்கெடுப்பு.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் தம்முடைய பதிலை பழைய திட்டமான குடவனறைப் பற்றி எந்த பதிலும் சொல்லவில்லை. ஒரு வார்த்தை அதைப்பற்றி சொன்னால் உதவியாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. சகாதேவ கவுண்டர், திரு. ஆ. கு. சுப்பையா, திரு. கே. என். குமாரசாமி, திரு. என். வரதராஜன் ஆகியோர்களின் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெறப்பட்டன.

திரு. செளடி எஸ். சுந்தரபாரதி அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால், அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெற்றதாகக் கருதப்பட்டது.

[1969 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பே வையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

“கோரிக்கை எண் 26—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ.9,11,07,800-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்கவேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, மானியக் கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்.

திரு. இராமமூர்த்தி அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால், அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெற்றதாகக் கருதப்படும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், தமிழகத்திலே உள்ள எல்லா நீர்த் தேக்கங்களையும் கட்டி முடிக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானம். சென்ற ஆண்டிலே, அப்பொழுது அமைச்சராக இருந்த...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் பேச்சை முடித்தவுடனே விளக்கம் கேட்டிருக்கவேண்டும். இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு. நீங்கள் உங்கள் வெட்டுத் தீர்மானத்தை வற்புறுத்துகிறீர்களா, இல்லையா என்று சொன்னால் போதும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : இது முக்கியமான விஷயம். பசியைப் போக்குவதற்காக வேண்டி உள்ள ஒரு அடிப்படையான நல்ல காரியம். ஆகையினாலே, சென்ற ஆண்டிலே கொடுத்த வாக்குறுதி அடிப்படையிலே நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஆகவே, பஞ்சநிலையைப் போக்குவதற்கு இந்த அளவுக்காவது நீங்களும் முயற்சி எடுக்கிறீர்கள் என்பது தெரியும். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் உதவி புரிகிறேன் என்று சொல்கிறார். ஆகவே, நீர்த் தேக்கங்களை உடனே கட்டி முடிக்க வேண்டும் என்பதற்காக மத்திய சர்க்காரை எதிர்த்துப் போராடி அங்கே எவ்வளவு பணம் பெறுவதற்கு.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இம்மாதிரி வெட்டுத் தீர்மானங்களை வற்புறுத்துகிறீர்களா, இல்லையா என்று கேட்கிற சமயத்தில் விளக்கம் கேட்கும் வழக்கம் இல்லாத வழக்கத்தை மேற்கொள்ளக் கூடாது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லித் தானே நான் வற்புறுத்துகிறேன், இல்லையா என்று சொல்ல வேண்டும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினருக்கு பேசுவதற்குக் கொடுக்கும் நேரம் ஐந்து நிமிடம். இப்பொழுது வெட்டுத் தீர்மானத்தை வற்புறுத்துகிறீர்களா, இல்லையா என்று கேட்கும்பொழுது, ஐந்து நிமிடம் எடுத்துக் கொள்வது என்றால் அது முறையாகாது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பேசுவதற்கும் அதிக நேரம் அனுமதிக்கமாட்டேன் என்பீர்கள். அந்த நிலைமையில் நான் சொல்ல வேண்டியதைச் சொல்லித்தானே வற்புறுத்துகிறேன், இல்லையா என்று கூற வேண்டும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுத்த உறுப்பினர் வேண்டுமானால் அதிக நேரம் பேசலாம். அதை அவர்களுடைய கட்சித் தலைவர்களோடு கலந்து முடிவு பண்ணிக் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : இப்பொழுது நான் பேசவில்லை. விளக்கம்தான் சொல்கிறேன்.

1969 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வெட்டுத் தீர்மானத்தை வற்புறுத்துகிறீர்களா, இல்லையா?

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : அந்த அடிப்படையில் வற்புறுத்தவில்லை என்றுதான் சொன்னேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெறப்பட்டது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானமும் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப்பெறப்பட்டது.

திரு. சௌடி சுந்தரபாரதி : அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால், அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானமும் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப்பெற்றதாகக் கருதப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு” என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 7,60,25,100-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப் பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, மாணியக் கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள்.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப்பெற்றதாகக் கருதப்படும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா, திரு. கே. என். குமாரசாமி, திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : ஆகியோர்கள் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,48,15,100-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப் பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, மாணியக் கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும், வெட்டுத் தீர்மானங்கள்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி, திரு. கொ. இர. ஞானசம்பந்தம், திரு. பி. வேலுசாமி : ஆகியோர்கள் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால், அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானமும் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப்பெற்றதாகக் கருதப்படும்.

பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திரச் சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,94,44,600-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

[1969 மார்ச் 17]

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப் பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, மானியக் கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள்—மூலதனச் செலவு. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்.

திரு. இராமமூர்த்தி அவர்கள் இருக்கையில் இல்லையாதலால், அவர் களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெற்றதாகக் கருதப்படும்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி சவுண்டர், திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் ஆகியவர்களின் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்வி :

“கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள்—மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6,28,36,400-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு, கோரிய தொகை வழங்கப் பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் நிகழ்ச்சிகள் இன்று இந்த அளவில் முடிவுற்று, நாளை காலை 9 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பிற்பகல்
2-44

பின்னர் பேரவை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

7. பேரவை முன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

492. Notification issued with G.O. Ms. No. 319, Industries, Labour and Housing (Housing), dated the 29th January 1968 in regard to the issue of the Madras State Housing Board (Maintenance of Accounts) Rules, 1968. [Laid on the Table of the House under section 160 (4) of the Madras State Housing Board Act, 1961 (Madras Act 17 of 1961).]

93. Notification issued with G.O. Ms. No. 2954, Home, dated the 7th October 1968 in regard to exemption from payment of tax leviable in respect of vehicle bearing registration number MDR 4864, belonging to the United Nations International Children's Emergency Fund and assigned to the District Health Officer, Ramanathapuram at Madurai. [Laid on the Table of the House under section 11 (2) of the Madras Motor Vehicles Taxation Act, 1931 (Madras Act III of 1931).]

B. Reports, Notifications and other papers.

@86 A Review on Tamil Nadu Police 1968-69 (English and Tamil).

Laid on the Table of the House on 15th March 1969.

@ Despatched to Members on 14th March 1969.